

GO1Pro

MANUALE UTENTE



SWM
DRIVE THE EXTRAORDINARY

Prefazione

Grazie per aver scelto SWM Motors. Al fine di garantire una guida sicura e corretta e una corretta manutenzione del veicolo, nonché per massimizzare il piacere di guida, si prega di leggere attentamente il presente Manuale d'uso.

I centri di assistenza autorizzati SWM Motors presenti su tutto il territorio nazionale conoscono bene le prestazioni di questo veicolo e sono a vostra disposizione per fornirvi un servizio completo. Per qualsiasi esigenza, rivolgetevi al centro di assistenza autorizzato SWM Motors più vicino. Risponderemo con pazienza alle vostre domande e forniremo un servizio eccellente per il vostro veicolo.

Il presente manuale d'uso fornisce informazioni relative a tutti i modelli. A causa delle differenze nelle configurazioni dei modelli, potrebbero esserci discrepanze tra le descrizioni contenute nel presente manuale e la configurazione effettiva del veicolo acquistato. Per maggiore accuratezza, fare riferimento al veicolo effettivamente acquistato.

Il presente manuale d'uso è parte integrante del veicolo. Dopo averlo letto, conservalo all'interno del veicolo per poterlo consultare facilmente in caso di necessità. In caso di rivendita del veicolo, consegna il presente manuale d'uso al nuovo proprietario.

Se avete opinioni o suggerimenti, non esitate a consultare il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors.

Grazie per il vostro sostegno e la vostra fiducia in SWM Motors. Vi auguriamo una piacevole esperienza di guida!

SWM Motors

Aprile 2025

Tutti i diritti riservati

Senza l'approvazione scritta della Società, nessun contenuto del manuale d'uso può essere copiato o fotocopiato.

La riproduzione non autorizzata sarà perseguita legalmente.

Nota: il modello del veicolo e le immagini riportate sulla copertina del presente Manuale d'uso sono solo a titolo di riferimento. Per informazioni accurate, fare riferimento al veicolo reale.

Istruzioni per gli utenti

Dotazioni del veicolo

Il presente Manuale d'uso include tutte le dotazioni standard e opzionali del modello attuale di questo veicolo. Si prega di notare che alcune delle configurazioni o caratteristiche descritte potrebbero non essere presenti sul proprio veicolo. Per informazioni specifiche sulla configurazione, fare riferimento al materiale di vendita pertinente o contattare il centro di assistenza presso il quale è stato acquistato il veicolo.

Manutenzione del veicolo

Per la manutenzione iniziale e la manutenzione periodica del veicolo, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato SWM Motors secondo il chilometraggio o gli intervalli di tempo specificati nel manuale d'uso. La mancata osservanza di tali indicazioni può causare danni non coperti dalla garanzia.

Il Manuale d'uso e il Manuale di garanzia di qualità di SWM Motors definiscono chiaramente i diritti e gli obblighi tra l'azienda e gli utenti in merito alle responsabilità relative alla garanzia di qualità del prodotto e al servizio post-vendita. Leggere attentamente il manuale d'uso e il manuale di garanzia di qualità prima di utilizzare il veicolo. Se non si utilizza, si mantiene o si ripara il prodotto correttamente come richiesto dal manuale d'uso e dal manuale di garanzia di qualità, o se si modifica, si regola o si smonta il veicolo da soli causando danni, si perderà il diritto di presentare un reclamo e qualsiasi richiesta di garanzia sarà respinta dal centro di assistenza autorizzato di SWM Motors.

Se il veicolo necessita della sostituzione di componenti, si consiglia di utilizzare

Accessori e ricambi originali OEM. Non modificare, regolare o smontare il veicolo senza autorizzazione, altrimenti ciò potrebbe compromettere le prestazioni del veicolo completo, in particolare la sicurezza e la durata, e persino violare le leggi nazionali. Il malfunzionamento o il deterioramento delle prestazioni causati dalla modifica, dalla regolazione o dallo smontaggio del veicolo non saranno coperti dalla "garanzia" della nostra azienda. Per sostituire parti del veicolo, si consiglia di utilizzare ricambi originali SWM Motors, in modo da garantire la qualità della manutenzione e prevenire potenziali rischi per la sicurezza e danni al veicolo dovuti all'uso di ricambi di qualità inferiore.

Qualsiasi danno al veicolo o degrado delle prestazioni causato dall'uso di accessori e ricambi non originali non è coperto dalla garanzia.

In caso di dubbi dopo aver letto attentamente il manuale d'uso, è possibile rivolgersi al centro di assistenza autorizzato SWM Motors o chiamare il centro assistenza clienti SWM Motors per una consulenza.

Richiamo del veicolo

Se il prodotto deve essere richiamato, il richiamo deve essere effettuato in conformità con le normative nazionali pertinenti.

Rottamazione del veicolo

Si prega di smontare o rottamare il veicolo in conformità con le normative locali.

Attualità del manuale d'uso

Poiché SWM Motors migliora e aggiorna continuamente i propri prodotti, il contenuto del presente manuale d'uso può essere aggiornato di volta in volta senza ulteriore preavviso. Si prega di fare riferimento allo stato effettivo del veicolo.

Istruzioni di guida

Istruzioni

Avvertenze

Precauzioni durante la guida

- Guida sobria: non guidare mai il veicolo dopo aver consumato alcolici o assunzione di farmaci. L'alcol e alcuni farmaci possono causare gravi lesioni ritardando i tempi di reazione e compromettendo la capacità di giudizio e la coordinazione.
- Guida con cautela: assicurati di guidare con cautela. Presta attenzione ai movimenti dei veicoli o dei pedoni sulla strada in ogni momento, in modo da poter prendere decisioni tempestive ed evitare incidenti.
- Concentrarsi sulla guida: prestare la massima attenzione durante la guida. Qualsiasi cosa che distraiga il conducente, come regolare i comandi, rispondere o effettuare telefonate, ecc., può causare gravi lesioni.

Avvertenza

Precauzioni relative alla sicurezza dei bambini

- Non lasciare mai i bambini da soli nel veicolo, poiché ciò potrebbe causare gravi lesioni ai bambini quando la temperatura all'interno del veicolo è troppo alta o troppo bassa.

Avvertenza

Precauzioni durante il parcheggio

Il luogo di parcheggio del veicolo deve essere lontano da materiale infiammabile e esplosivo. Assicurarsi che non ci siano materiali infiammabili (come fieno, foglie secche o paglia di grano, ecc.) sotto il veicolo, altrimenti potrebbe causare un incendio.

Ricerca rapida

Il contenuto del presente manuale operativo è organizzato in capitoli chiaramente strutturati. Per aiutarti a trovare rapidamente le informazioni pertinenti, sul bordo destro delle pagine dispari di ogni capitolo è presente una barra di navigazione che evidenzia con un codice colore la posizione del capitolo corrente.

Segni nel manuale

Disponibile solo su alcuni modelli

- * o come accessorio opzionale o funzione opzionale su alcuni modelli

Avvertenza

Questo serve come promemoria di rischi medio-alti. Ignorare questi avvertenze può causare lesioni gravi o addirittura conseguenze letali.

Attenzione

Questo avviso serve a ricordare la presenza di rischi minori. Ignorare questi avvisi può causare danni al veicolo.

Nota

Questo serve come promemoria di informazioni supplementari utili.



Protezione dell'ambiente

Istruzioni per la protezione dell'ambiente.

Segni nelle illustrazioni



Tali simboli sono utilizzati per indicare la parte attualmente descritta.

Tali simboli indicano la direzione dell'azione. Se non diversamente specificato, le descrizioni relative all'orientamento del veicolo (anteriore, posteriore, sinistro, destro) contenute nel presente Manuale d'uso si basano sulla direzione di marcia del veicolo.



Tali simboli sono utilizzati per indicare le azioni operative.

Indice

Grazie all'indicizzazione, è possibile trovare rapidamente il contenuto specificato.

I. Dispositivo di protezione di sicurezza

Sistemi antifurto del veicolo, cinture di sicurezza, airbag e altri dispositivi funzionali di protezione per persone e veicoli.

II. Strumenti e comandi

Funzionamento e istruzioni per i dispositivi del veicolo quali strumenti, chiavi, serrature delle portiere, finestrini, sedili e interruttori combinati.

III. Comfort e intrattenimento

Aria condizionata, multimedia e altri dispositivi di comfort e intrattenimento.

IV. Avviamento e guida

Contenuti relativi all'avviamento del veicolo, alle modalità di cambio marcia e alle caratteristiche speciali del veicolo.

V. Manutenzione e cura

Ispezioni quotidiane e manutenzione regolare del veicolo.

VI. Gestione delle emergenze

Metodo di trattamento in caso di foratura di una ruota o malfunzionamento del veicolo

VII. Informazioni tecniche

Parametri di base del veicolo e tipi di fluidi, ecc.

VIII. Indice

Indice alfabetico del presente manuale d'uso

Indice

1 Dispositivo di protezione di sicurezza

1-1 Cintura di sicurezza.....	16
Funzione protettiva della cintura di sicurezza	
Corretta postura di seduta	16
Regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza nella fila anteriore	17
Uso corretto della cintura di sicurezza	17
Allarme cintura di sicurezza slacciata	20
Controllare il sistema delle cinture di sicurezza	20
Sostituire le parti del sistema di cinture di sicurezza	20
1-2 Airbag.....	21
Funzione protettiva dell'airbag	21
Posizione dell'airbag	21
Gonfiaggio dell'airbag	22
Controllare SRS	24
Sostituire le parti SRS	24
Smaltimento del veicolo	25
1-3 Dispositivo di ritenuta per bambini.....	26
Precauzioni per i bambini durante la sosta	
Blocco bambini	27
Dispositivo di ritenuta per bambini	28
Installazione del seggiolino per bambini	31
1-4 Sistema antifurto pre-allarme.....	33
Sistema antifurto carrozzeria	33

2 Strumentazione e comandi

2-1 Strumentazione	35
Vista del quadro strumenti	35

sicurezza

Pulsante di regolazione dello strumento	36
Centro informazioni	37
Spia luminosa / spia di avvertimento	38
2-2 Tasto.....	44
Chiave intelligente	44
Chiave meccanica	46
Sistema di accesso passivo e avviamento passivo	46
2-3 Serratura della porta.....	48
Blocco/sblocco porta	48
Portellone posteriore elettrico *	51
Portellone posteriore standard *	53
Apertura di emergenza del portellone posteriore 54 2-4 Finestrino	55
Interruttore finestrino lato guida	55
Aprire/chiudere il finestrino	55
Sistema anti-schiacciamento finestrino	56
2-5 Tetto apribile	58
Tetto apribile panoramico *	58
Tettuccio apribile piccolo *	60
2-6 Sedili.....	62
Regolazione sedili anteriori	62
Regolazione sedili posteriori	63
Ventilazione/riscaldamento dei sedili*	64
Poggiatesta	65
2-7 Specchietto retrovisore	66
Specchietto retrovisore esterno	66
Specchietto retrovisore interno	68
2-8 Volante.....	69
Regolazione del volante	69
Riscaldamento volante*	70
Pulsanti sul volante	70

2-9 Comando luci	73	Pannello di controllo climatizzatore	94
Distribuzione luci del veicolo	73	Definizione delle funzioni	96
Controllo luci tramite schermo di controllo centrale	74	Uscita aria	98
Controllo luci con interruttore combinato	74	3-2 Multimedia	99
Regolazione dell'altezza delle luci	75	Interfaccia principale	99
Luci diurne	76	Menu a tendina	101
Luci di assistenza alla sterzata	76	Media	102
Follow Me Home	76	Radio	103
Luci interne	77	Stazione radio	104
Lampada d'ambiente*	79	Bluetooth	104
2-10 Comando tergilcristalli	80	Connettività intelligente	106
Tergicristallo anteriore	80	CarPlay (connettività Apple)	108
Tergicristallo posteriore	81	Android Auto (connettività Android)	109
2-11 Rifornimento	82	Impostazioni del veicolo	109
Rifornimento	82	Impostazioni	112
2-12 Dispositivo di bordo	83	4 Avviamento e guida	
Dispositivo di archiviazione	83	4-1 Preparazione alla guida.....	116
Parasole	86	Periodo di rodaggio	116
Maniglia di sicurezza	86	Ispezione prima della guida	116
Copertura bagagliaio	87	Carico degli articoli	117
Porte USB	88	Prevenzione incendi	117
Presa di alimentazione 12V	88	4-2 Avviamento e guida	119
Ricarica wireless per telefoni cellulari*	89	Commutazione dello stato di alimentazione	119
Registratore video digitale (DVR)*	91	Clacson	119
3 Comfort e intrattenimento		Pedale	120
3-1 A/C	94	Cambio	120
		Freno di stazionamento elettronico (EPB)	121
		Blocco automatico del veicolo (AVH)	122
		Cambio della modalità di guida	123
		Avvio del veicolo	124
		Avvio	124
		Parcheggio	124
		4-3 Assistenza alla guida	126

Indice

Sistema di assistenza alla frenata	126	Pulizia interna	155
Sistema di controllo della velocità di crociera (CCS)	128	5-2 Manutenzione del veicolo.....	157
Rilevamento punti ciechi (BSD)*	129	Manutenzione esterna	157
Avviso di porta aperta (DOW)	131	Manutenzione interna	158
Sistema di avviso di collisione frontale (FCW)*	132	Manutenzione del tetto apribile	158
Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW)*	135	Sostituzione delle spazzole tergiluce	159
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS)*	136	Manutenzione degli pneumatici	159
Sistema di allerta traffico trasversale posteriore (RCTA)*	140	Misure anticorrosione	162
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)	141	Conservazione prolungata del veicolo	163
Radar di retromarcia	142	5-3 Manutenzione autonoma.....	164
Radar di parcheggio anteriore*	143	Cofano anteriore	164
Sistema telecamera di retromarcia*	144	Olio motore	165
Vista panoramica *	145	Liquido di raffreddamento	167
4-4 Guida in condizioni particolari	147	Liquido freni	168
Guida economica	147	Liquido lavavetri	169
Guida in condizioni di nebbia	148	Filtro A/C	170
Guidare in caso di pioggia	149	Batteria	171
Guida nella stagione calda	150	Fusibile	172
Guida nella stagione fredda	150	6 Gestione delle emergenze	
5 Manutenzione e cura		6-1 Emergenza proprietario del veicolo.....	175
5-1 Pulizia del veicolo	153	Accendere le luci di emergenza	175
Pulizia esterna	153	Attrezzi di bordo	175
		Segnaletica triangolare di pericolo	176
		Gilet riflettente*	176
		Chiamata di emergenza*	177
		Ruota di scorta	177
		Punti di sollevamento del veicolo	178
		Sostituire la ruota di scorta	179
		Avviamento con cavi di avviamento	181

Indice

6-2 Assistenza stradale..... 182

 Veicolo fuori dalla fossa 182

 Veicolo in traino 134 183

 Surriscaldamento del veicolo 184

 Il veicolo non si avvia 184

7 Informazioni tecniche

7-1 Informazioni sul veicolo 186

 Numero di telaio 186

 Targhetta del costruttore 187

 Modello e numero del motore 187

 Etichetta del veicolo 187

7-2 Parametri tecnici..... 189

 Parametri tecnici generali del veicolo
 190

 Parametri tecnici del motore 191

 Parametri tecnici del telaio 192

 Tipi e capacità dei fluidi del veicolo
 192

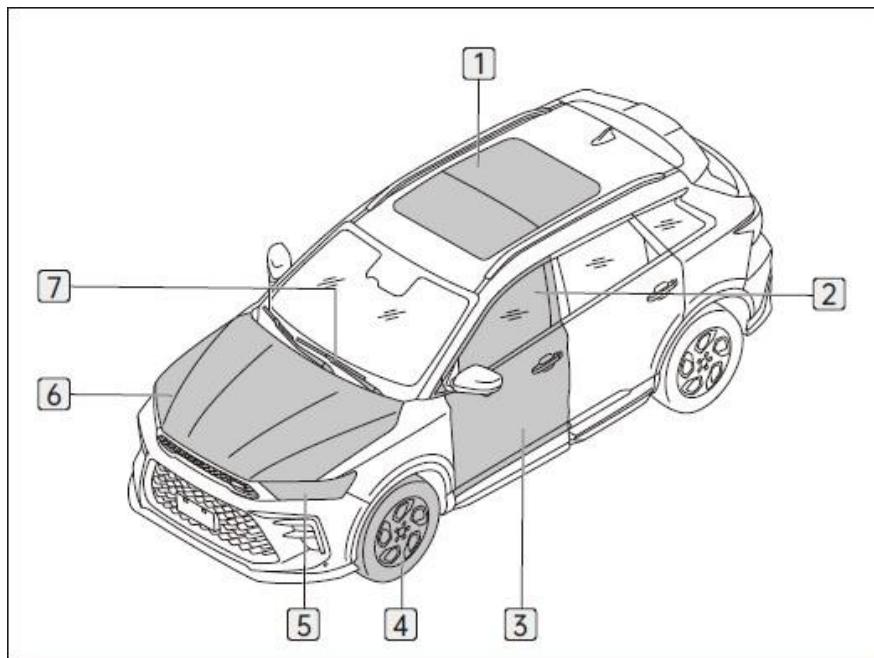
 Informazioni sulle lampadine 193

8 Indice

8-1 Indice alfabetico 196

Indice delle

Esterno del veicolo



[1] Tetto apribile panoramico
P57 Tetto apribile piccolo
P59

[2] Finestrino P54

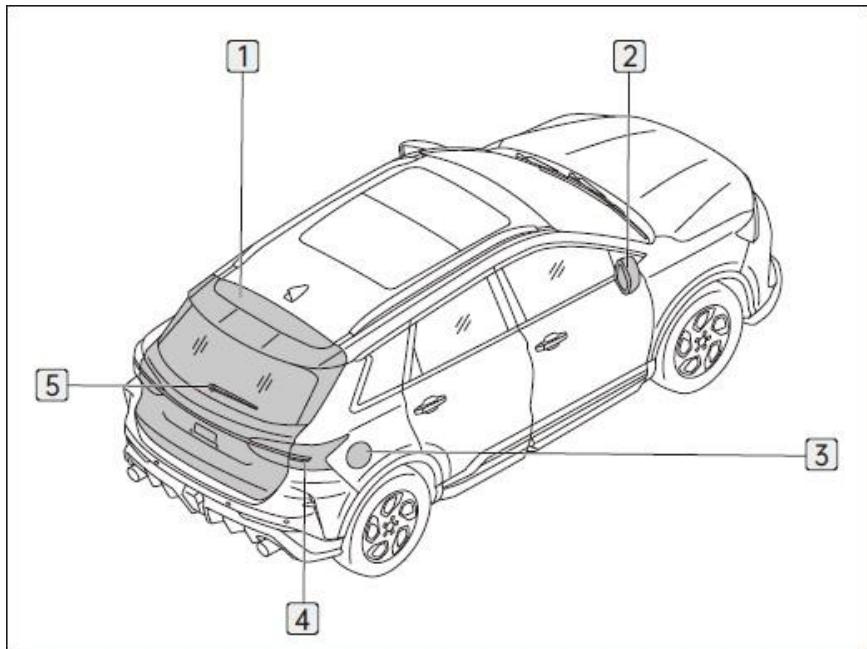
[3] Portiera P47

[4] Pneumatico P153

[5] Faro anteriore combinato P71

[6] Cofano anteriore P157

[7] Tergicristallo anteriore P77



1 Portellone elettrico P50
Portellone standard P52

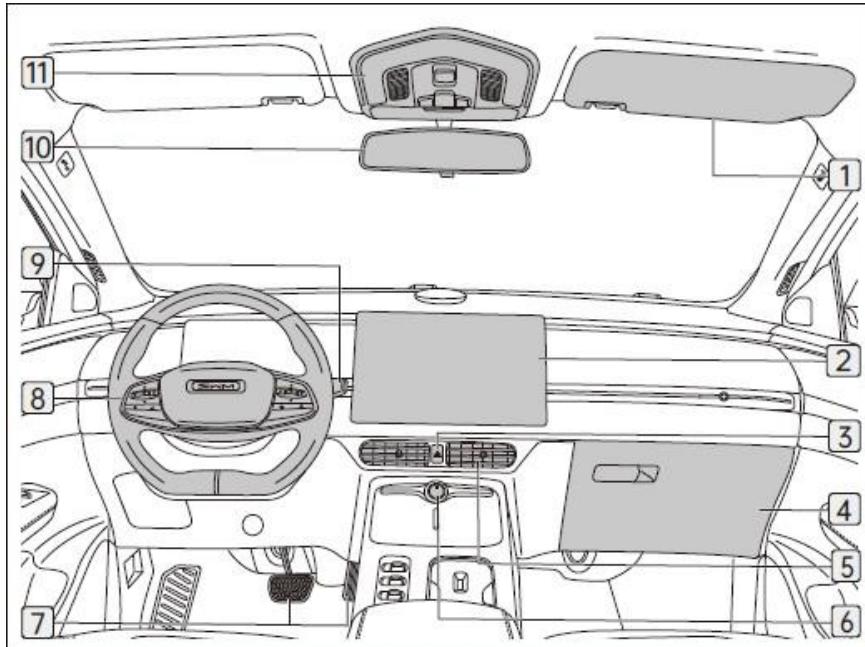
2 Specchietto retrovisore esterno P64
posteriore P78 Tappo serbatoio carburante P79

4 Luce posteriore combinata P71

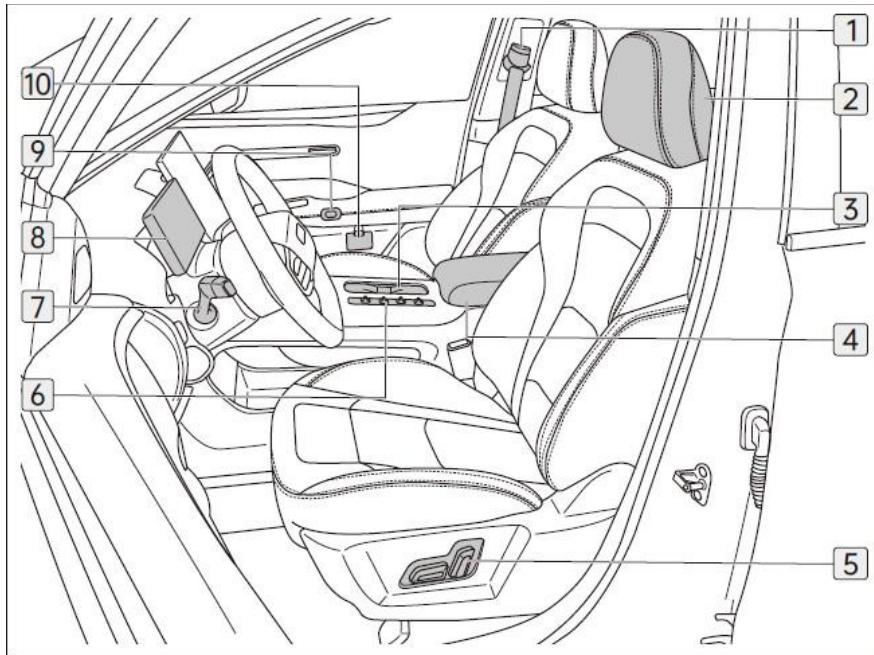
5 Tergicristallo

Indice delle

Interni del veicolo



- | | | | |
|----------|-------------------------------------|-----------|--|
| 1 | Aletta parasole P83 | 7 | Pedale P116 |
| 2 | Schermo di controllo centrale P96 | 8 | Volante P67 |
| 3 | Interruttore luci di emergenza P167 | 9 | Leva del cambio sul piantone dello sterzo P116 |
| 4 | Specchietto retrovisore interno P66 | 10 | Vano portaoggetti P80 |
| 5 | Presa d'aria P95 | 11 | Lampada interna anteriore sul tetto P75 Interruttore di avvio one touch P115 |



- | | | | |
|-----|---|------|--|
| [1] | Regolatore altezza cintura di sicurezza P17 | [6] | Pannello di controllo climatizzatore P91 |
| [2] | Poggiatesta P63 | [7] | Interruttore combinato P72 /P77 |
| [3] | Portabicchieri anteriore P82 | [8] | Sstrumentazione combinata P35 |
| [4] | Cassetto portaoggetti nel bracciolo centrale P80 | [9] | Pulsante porta |
| [5] | elettrica P48 Interruttore regolazione sedile elettrico P60
sblocco di emergenza P49 | [10] | Dispositivo di |

01

Dispositivo di protezione di sicurezza

Funzione protettiva della cintura di sicurezza	16
Corretta postura di seduta	16
Regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza nella fila anteriore.....	17
Uso corretto della cintura di sicurezza	17
Allarme cintura di sicurezza slacciata.....	20
Controllare il sistema delle cinture di sicurezza	20
Sostituire le parti del sistema delle cinture di sicurezza	20
Ruolo protettivo dell'airbag.....	21
Posizione dell'airbag	21
Gonfiaggio dell'airbag.....	22
Controllare SRS.....	24
Sostituire le parti SRS.....	24
Smaltimento del veicolo	25
Precauzioni per i bambini durante il parcheggio	26
Blocco bambini.....	27
Classificazione dei seggiolini per bambini	27
Dispositivo di ritenuta per bambini	28
Installazione del seggiolino per bambini... ..	31
Sistema antifurto della carrozzeria.....	33

Funzione protettiva della cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza è in grado di trattenere il conducente e i passeggeri in una posizione adeguata in caso di collisione, rallentare l'inerzia del movimento in avanti del conducente e dei passeggeri, impedire che questi ultimi vengano sbalzati fuori dal veicolo e, allo stesso tempo, consentire loro di ottenere la massima protezione dall'airbag, in modo da ridurre al minimo le lesioni da impatto.



Avvertenza

Anche a basse velocità, la forza che agisce sul corpo umano durante una collisione è significativa, rendendo impossibile per il conducente e i passeggeri controllare il proprio corpo con le mani. Gli occupanti senza cintura di sicurezza saranno sbalzati fuori dal veicolo e potranno subire gravi lesioni a causa della collisione con qualsiasi oggetto all'interno del veicolo.

I passeggeri devono indossare correttamente la cintura di sicurezza. In caso contrario, potrebbero essere sbalzati violentemente fuori dal veicolo in caso di incidente. Ciò non solo causerebbe danni a se stessi, ma metterebbe anche in pericolo gli altri passeggeri del veicolo.

La cintura di sicurezza deve essere mantenuta pulita per evitare che oggetti estranei bloccino il fermo della cintura di sicurezza e compromettano l'affidabilità del suo aggancio.

più persone (compresi i bambini).

Non candeggiare o tingere la cintura di sicurezza, poiché ciò potrebbe comprometterne significativamente la resistenza. Dopo la pulizia, la cintura di sicurezza deve essere asciugata e lasciata asciugare in un luogo fresco.

Postura corretta da seduti

Corretta postura di seduta del conducente

Una postura corretta del conducente è utile per la guida e riduce l'affaticamento alla guida.

Per garantire la sicurezza del conducente e dei passeggeri e ridurre il rischio di incidenti, si raccomanda al conducente di effettuare le seguenti regolazioni:

- D Regolare il sedile del conducente per azionare efficacemente i pedali e i comandi.
- D Regolare lo schienale del sedile del conducente in modo che la schiena del conducente aderisca perfettamente allo schienale.
- D Regolare il poggiatesta del sedile del conducente in modo che la testa del conducente si trovi esattamente al centro del poggiatesta.
- D Regolare la posizione del volante ad almeno 25 cm di distanza dal torace, assicurandosi che le braccia siano piegate in modo naturale quando si tiene il volante.
- D Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

Posizione corretta dei passeggeri

Per garantire la sicurezza dei passeggeri e ridurre il rischio di incidenti, si raccomanda al passeggero anteriore di effettuare le seguenti regolazioni:

- D Regolare il sedile del passeggero in modo che il passeggero anteriore mantenga una distanza adeguata dal



Nota

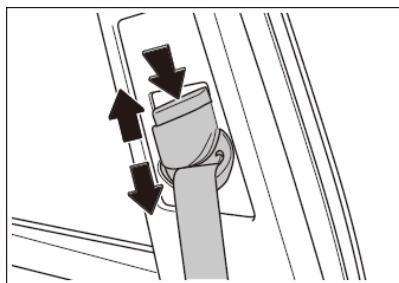
Le cinture di sicurezza sono destinate esclusivamente all'uso da parte di passeggeri adulti.

Una cintura di sicurezza per una sola persona. Non condividere una cintura di sicurezza tra

- D Regolare lo schienale del sedile del passeggero in modo che la schiena del passeggero aderisca perfettamente allo schienale.
- D Regolare il poggiatesta del sedile del passeggero in modo che la testa del passeggero si trovi al centro del poggiatesta.
- D Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

! Avvertenza

Durante la guida, il passeggero deve tenere i piedi nell'area sotto il cruscotto. Non appoggiare le gambe sul cruscotto, non sporgere alcuna parte del corpo dal finestrino e non sedersi a gambe incrociate sul sedile, poiché ciò potrebbe causare gravi lesioni in caso di frenata di emergenza o incidente.



1. Premere il pulsante di sgancio del regolatore di altezza della cintura di sicurezza.
2. Tenere premuto il regolatore e spostarlo verso l'alto o verso il basso per regolare la cintura di sicurezza anteriore all'altezza appropriata, quindi rilasciare il regolatore.
3. Dopo la regolazione, muovere il regolatore dell'altezza della cintura di sicurezza verso l'alto e verso il basso per verificare che sia bloccato.

! Avvertenza

Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia nella posizione corretta e che il regolatore dell'altezza della cintura di sicurezza sia bloccato prima di mettersi alla guida; in caso contrario, l'efficacia protettiva della cintura di sicurezza in caso di collisione potrebbe essere ridotta.

Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza anteriori

Sia il lato conducente che quello passeggero sono dotati di un regolatore dell'altezza della cintura di sicurezza per garantire il corretto posizionamento della cintura stessa. Regolare l'altezza della cintura di sicurezza in modo che la parte della spalla passi approssimativamente al centro della spalla, tenendola lontana dal viso e dal collo.

È possibile regolare l'altezza della cintura di sicurezza seguendo questi passaggi:

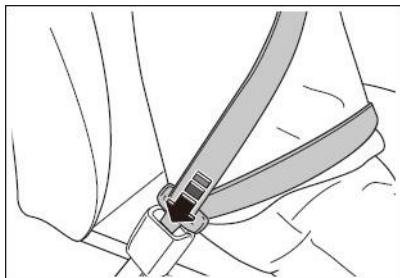
Uso corretto della cintura di sicurezza



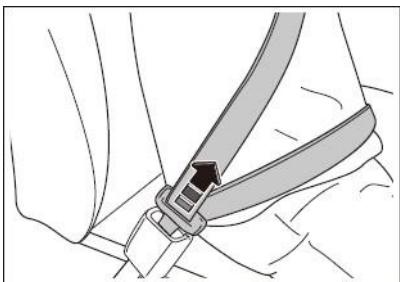
Tutti i sedili dell'auto sono dotati di cintura di sicurezza a tre punti, che è possibile indossare correttamente seguendo le istruzioni:

Allacciare la cintura di sicurezza a tre punti

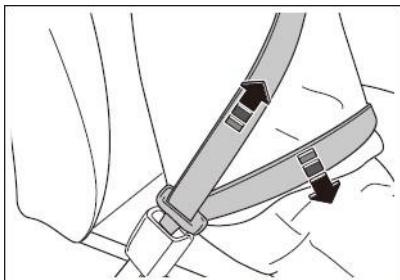
1. Regolare per assumere una postura corretta.



2. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore. Posizionare la cintura di sicurezza intorno al torace e ai fianchi. Inserire la linguetta nella fibbia. Un "clic" indica che la linguetta e la cintura di sicurezza sono bloccate.



3. Tirare la cintura di sicurezza nella direzione opposta e verificare che sia bloccata correttamente.



4. Regolare la posizione della cintura di sicurezza a tre punti.

Tendere la parte della cintura di sicurezza che passa sopra le spalle in modo che attraversi diagonalmente l'intera spalla. Non lasciare che tocchi il collo o scivoli dalla spalla.

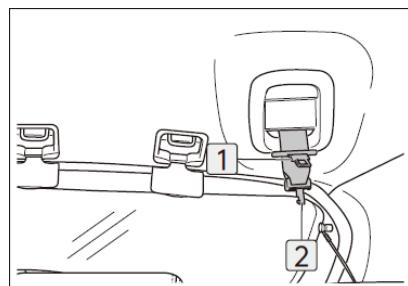
Posizionare la parte della cintura di sicurezza che passa sopra la vita il più in basso possibile sui fianchi.

! Avvertenza

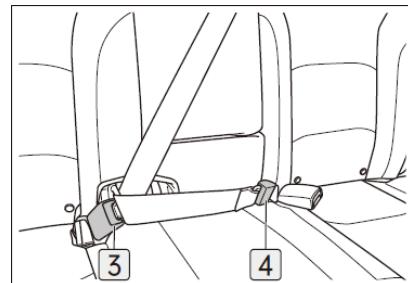
Se la parte della cintura di sicurezza che passa sotto la vita è troppo alta o troppo lenta, il conducente o il passeggero potrebbero subire gravi lesioni personali o addirittura la morte a causa dello scivolamento del corpo in caso di collisione o altri incidenti del veicolo.

Non posizionare la cintura di sicurezza sotto il braccio per evitare che non fornisca protezione in caso di incidente.

Indossare la cintura di sicurezza centrale della fila posteriore



1. Tirare la linguetta della cintura di sicurezza **1** e la linguetta **2** dal tetto.



2. Inserire la linguetta **2** nella fibbia **4** fino a sentire un clic.

3. Regolare per ottenere una postura corretta.

4. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore.

Inserire la linguetta **1** nella fibbia **3** fino a sentire un clic.

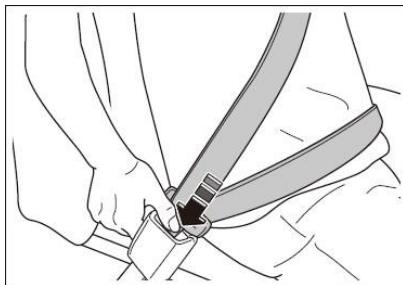
5. Tirare la cintura di sicurezza nella direzione opposta e verificare che sia bloccata correttamente.

6. Regolare la posizione della cintura di sicurezza a tre punti.

Tendere la fascia della cintura di sicurezza in modo che copra tutta la spalla in modo obliquo. Non deve arrivare al collo né scivolare dalla spalla.

Posizionare la parte centrale della cintura di sicurezza il più in basso possibile sui fianchi.

Sgancio della cintura di sicurezza



1. Tenere la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso accanto alla fibbia e la linguetta si solleverà automaticamente.

2. Ritirare lentamente la cintura di sicurezza nel riavvolgitore.

! Avvertenza

Non slacciare la cintura di sicurezza durante la guida o prima che il veicolo si sia completamente fermato.

Dopo aver sganciato la linguetta, guidare manualmente la cintura di sicurezza mentre si riavvolge per evitare lesioni agli occupanti o danni al veicolo causati dal rapido riavvolgimento della cintura di sicurezza.

! Attenzione

Se la cintura di sicurezza non si riavvolge correttamente, verificare che non sia attorcigliata o aggrovigliata. Se il sistema di cinture di sicurezza non funziona correttamente, si consiglia di contattare tempestivamente il centro di assistenza autorizzato SWM Motors per la revisione e la sostituzione.

Come le donne incinte devono utilizzare la cintura di sicurezza

Le donne in gravidanza sono più speciali delle persone normali, quindi devono prestare maggiore attenzione alla sicurezza propria e del feto. Devono indossare correttamente la cintura di sicurezza quando guidano o viaggiano in auto.

Quando indossano la cintura di sicurezza, le donne incinte devono estrarla lentamente e senza strappi dal riavvolgitore, posizionarla intorno al torace e ai fianchi e assicurarsi che sia il più bassa possibile, evitando che prema sull'addome per non danneggiare il feto.

! Avvertenza

Non posizionare nulla tra il corpo e la cintura di sicurezza.

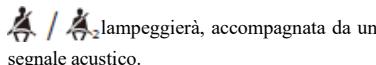
Allarme cintura di sicurezza slacciata

Il veicolo è dotato di una funzione di allarme cintura di sicurezza slacciata per il conducente e il passeggero anteriore, che ricorda loro di allacciare le cinture di sicurezza.

- D Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", se il conducente o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza, la spia dell'allarme cintura di sicurezza slacciata



- D Se il conducente o i passeggeri (compresi quelli anteriori e posteriori *) non hanno allacciato le cinture di sicurezza e la velocità del veicolo supera i 10 km/h, la spia di allarme cinture di sicurezza



Controllare il sistema delle cinture di sicurezza

Controllare regolarmente il sistema delle cinture di sicurezza:

- D Controllare che la spia di cintura di sicurezza non allacciata, la cintura di sicurezza, la fibbia, la linguetta, il riavvolgitore e il dispositivo di fissaggio funzionino correttamente.
- D Controllare se il sistema delle cinture di sicurezza è allentato o danneggiato, e controllare se ci sono parti che potrebbero compromettere il normale funzionamento del sistema di cinture di sicurezza.
- D Se la cintura di sicurezza è crepata o usurata, sostituirla immediatamente.
- D Mantenere la cintura di sicurezza pulita e asciutta.

Sostituire le parti del sistema di cinture di sicurezza

Se il sistema di cinture di sicurezza non funziona correttamente, si consiglia di contattare tempestivamente il centro di assistenza autorizzato SWM Motors per la revisione e la sostituzione. Non utilizzare il sedile corrispondente prima che la cintura di sicurezza sia stata riparata.

In caso di incidente grave, anche se non vi sono danni evidenti, il sistema di cinture di sicurezza deve essere controllato accuratamente e, se necessario, la cintura di sicurezza deve essere sostituita insieme al gruppo sedile.

Non installare, smontare, modificare, smantellare o rottamare la cintura di sicurezza senza autorizzazione.

Ruolo protettivo dell'airbag

L'airbag non sostituisce la cintura di sicurezza. È parte integrante dell'intero sistema di protezione passiva del veicolo e funge da integrazione alla cintura di sicurezza. Solo se utilizzato insieme alla cintura di sicurezza allacciata è in grado di fornire la massima protezione.

Affinché il sistema di ritenuta gonfiabile supplementare attivato possa svolgere appieno la sua funzione protettiva, il conducente e i passeggeri devono indossare correttamente le cinture di sicurezza e regolarne la posizione prima di mettersi alla guida.

L'airbag è stato sviluppato e adattato per modelli specifici. La sostituzione di sospensioni, pneumatici, paraurti, telaio e accessori e ricambi della casa produttrice avrà un impatto negativo sull'airbag. Nessuna parte dell'airbag può essere utilizzata su un altro veicolo, altrimenti l'airbag potrebbe disattivarsi e causare lesioni personali.

⚠️ Avvertenza

In caso di collisione, l'airbag si gonfia rapidamente in un tempo estremamente breve; pertanto, sia il conducente che i passeggeri devono mantenere una postura corretta per evitare lesioni gravi. In caso di frenata di emergenza, chi non allaccia la cintura di sicurezza potrebbe essere proiettato verso l'area di gonfiaggio dell'airbag. Il gonfiaggio dell'airbag ad alta velocità potrebbe causare lesioni o la morte del conducente o dei passeggeri.

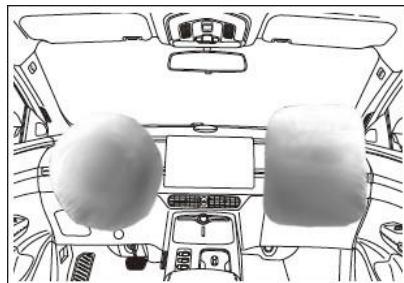
Non collocare, installare o incollare oggetti all'interno del raggio d'azione dell'airbag, altrimenti il gonfiaggio dell'airbag aumenterà il rischio di

lesioni personali in caso di incidente.

Durante la guida, non consentire mai ad altri passeggeri (bambini), animali domestici o oggetti di trovarsi tra il passeggero e l'airbag.

Posizione dell'airbag

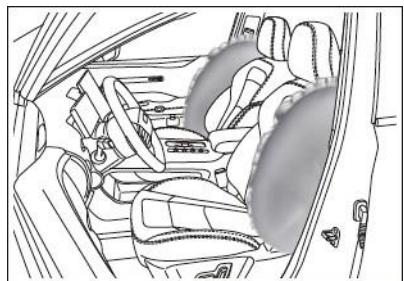
Airbag anteriore



L'airbag per il conducente è installato nel volante, mentre quello per il passeggero anteriore è installato nel cruscotto. Sia il volante che il cruscotto sono contrassegnati dalla scritta "AIRBAG".

Quando il veicolo subisce un urto frontale che soddisfa le condizioni per l'attivazione dell'airbag, quest'ultimo si gonfia per proteggere la testa e il torace dell'occupante.

Airbag laterali anteriori *

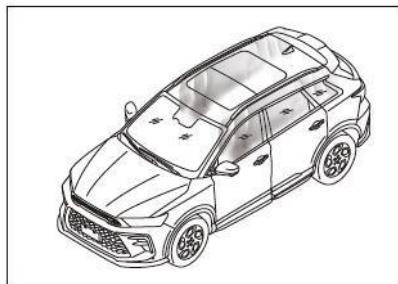


Gli airbag laterali anteriori sono installati sul

lato dei sedili anteriori, con la scritta "AIRBAG" riportata sugli schienali.

Quando il veicolo subisce un urto laterale che soddisfa le condizioni per l'attivazione degli airbag laterali, questi ultimi si gonfiano per proteggere il conducente e il passeggero anteriore.

Airbag a tendina laterali *



Gli airbag a tendina laterali sono situati lungo il bordo inferiore del tetto su entrambi i lati del veicolo e contrassegnati dalla scritta "AIRBAG".

Quando il veicolo subisce un urto laterale di intensità da moderata a grave che soddisfa le condizioni per l'attivazione degli airbag a tendina laterali, questi ultimi si gonfiano per proteggere la testa degli occupanti.

Attivazione dell'airbag

I fattori decisivi per l'attivazione dell'airbag sono legati alla velocità e all'angolo del veicolo durante una collisione, nonché a fattori quali il tipo di incidente e gli ostacoli.

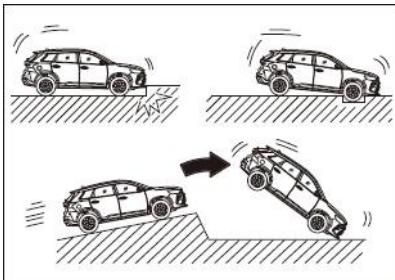
Quando l'airbag si gonfia:

- D L'airbag si gonfia a una velocità estremamente elevata, che può causare piccoli graffi, ustioni, ecc.
- D Verrà emesso un forte rumore e verrà rilasciata una sostanza polverosa.
- D L'area funzionale dell'airbag e l'airbag stesso possono diventare molto caldi.
- D Il parabrezza potrebbe frantumarsi.
- D Il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione elettrica.
- D Il veicolo si sbloccherà automaticamente.
- D Le luci di emergenza si accenderanno automaticamente.

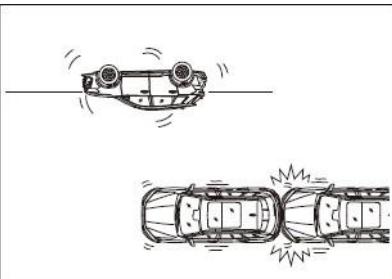
Avvertenza

Indossare correttamente la cintura di sicurezza è una condizione importante affinché l'airbag possa funzionare.

Situazioni in cui l'airbag potrebbe gonfiarsi

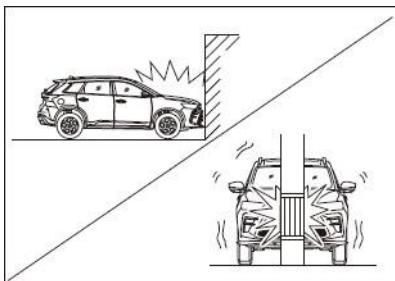


- D La parte inferiore del veicolo subisce una grave collisione:
- Il veicolo urta contro il bordo della carreggiata.
- Il veicolo cade o attraversa buche o fossati profondi.
- Il veicolo urta o cade sulla superficie stradale dopo aver superato dei gradini.

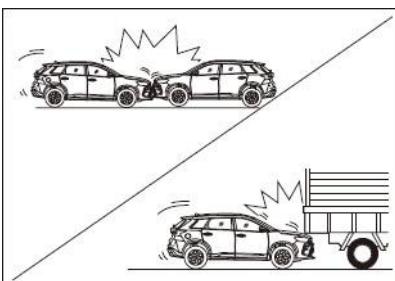


- D Quando il veicolo si ribalta di 90° o 180°.
- D Quando il veicolo subisce collisioni laterali e posteriori.

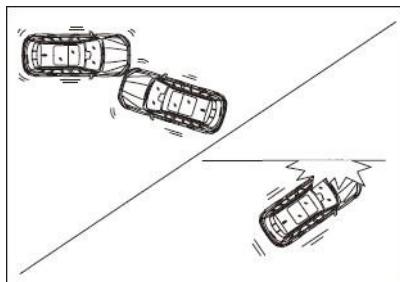
Situazioni in cui l'airbag potrebbe non gonfiarsi



- D Quando il veicolo è soggetto alla seguente collisione:
- Collisione frontale con un muro di cemento armato o altri oggetti a una velocità inferiore a 23 km/h.
- Collisione frontale con oggetti quali pali del telegrafo o alberi a una velocità inferiore a 32 km/h.



- D In caso di collisione frontale con un veicolo dello stesso peso durante la sosta.
- D Quando il veicolo urta un camion da dietro, se il veicolo finisce sotto il carico, la forza d'urto causata dalla collisione viene attenuata.



- D A causa dell'angolo e della direzione della collisione, l'airbag potrebbe non gonfiarsi anche a velocità elevate del veicolo.

⚠️ Avvertenza

Dopo l'gonfiaggio dell'airbag, i suoi componenti saranno caldi. Non toccarli per evitare ustioni.

Non colpire l'airbag per evitare il gonfiaggio accidentale.

SRS ha tenuto pienamente conto dei vari usi impropri e delle condizioni stradali comuni, ma per evitare incidenti, non consentire che la parte inferiore del veicolo venga urtata e non guidare in modo aggressivo in condizioni stradali difficili.

Controllare l'SRS

Controllare regolarmente l'SRS:

- D Verificare che la spia di malfunzionamento dell'airbag funzioni correttamente.
- D Controllare che la posizione dell'airbag non presenti graffi, crepe o altri danni.
- D Controllare che l'area di gonfiaggio dell'airbag non sia coperta, assemblata o incollata con altri articoli.

Sostituire le parti SRS

Se l'SRS non funziona correttamente, non è in grado di proteggere gli occupanti del veicolo in caso di collisione, con il rischio di causare lesioni e persino di mettere in pericolo la vita delle persone. Per garantire il corretto funzionamento dell'SRS in caso di collisione, è necessario ispezionare regolarmente l'airbag e sostituirlo quando necessario.

L'SRS deve essere sostituito se l'airbag si è attivato in seguito a un incidente.

⚠️ Avvertenza

È severamente vietato riparare, regolare o modificare i componenti dell'airbag, le cinture di sicurezza e il software senza autorizzazione, altrimenti l'SRS potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe non attivarsi o attivarsi accidentalmente in caso di incidente, aumentando il rischio di lesioni.

Smaltimento del veicolo

Quando vendete o trasferite il vostro veicolo, assicuratevi che il nuovo proprietario sia a conoscenza della data di sostituzione dell'airbag e dell'SRS installati nel veicolo.

Se il veicolo deve essere rottamato, l'airbag che non è stato gonfiato è potenzialmente pericoloso, quindi deve essere gonfiato in modo sicuro da professionisti in un ambiente specifico prima che il veicolo venga rottamato.

Precauzioni per i bambini durante il parcheggio

A differenza degli adulti, le ossa e i muscoli dei bambini non sono completamente sviluppati, rendendoli più suscettibili alle lesioni in caso di incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, i bambini devono utilizzare un seggiolino apposito quando viaggiano in auto.

Scegliere un seggiolino adeguato all'altezza e al peso del bambino e conservare sempre il manuale d'uso del seggiolino insieme ai documenti del veicolo.



Un'etichetta di avvertenza relativa all'airbag è apposta sulla visiera parasole del passeggero anteriore per ricordare agli occupanti anteriori il potenziale pericolo in caso di gonfiaggio dell'airbag.

! Avvertenza

Non utilizzare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag frontale (quando attivato).

Scegliere un seggiolino adeguato in base all'età, all'altezza e al peso del bambino e utilizzare la cintura di sicurezza o il dispositivo di ritenuta per bambini per trattenerlo e proteggerlo.

Quando si utilizza un dispositivo di ritenuta per bambini, è necessario seguire le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo in merito all'età e alle dimensioni corporee dei bambini per i quali il dispositivo è adatto.



! Avvertenza (continua)

Quando si utilizza un dispositivo di ritenuta per bambini, assicurarsi di seguire le istruzioni di installazione fornite dal produttore del dispositivo per installarlo correttamente. In caso contrario, in caso di frenata di emergenza, curve brusche o incidenti, si potrebbero causare gravi lesioni ai bambini o addirittura mettere in pericolo la loro vita.

Tenere un bambino in braccio non sostituisce la funzione di un dispositivo di ritenuta per bambini e, in caso di incidente, il bambino potrebbe essere sbalzato contro il parabrezza o schiacciato tra la persona che lo tiene e le finiture interne del veicolo.

Prima di mettersi alla guida, utilizzare la chiusura di sicurezza per impedire ai bambini di aprire accidentalmente la portiera.

Quando non vengono utilizzati, anche i seggiolini per bambini devono essere fissati saldamente.

Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo e non permettere loro di portare con sé le chiavi. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni al veicolo a causa di un azionamento accidentale da parte dei bambini.

È vietato ai bambini stare in piedi nel veicolo o inginocchiarsi sul sedile durante la guida, altrimenti potrebbero essere sbalzati in caso di incidente, causando lesioni ai bambini e agli altri occupanti del veicolo o addirittura mettendo a rischio la loro vita.



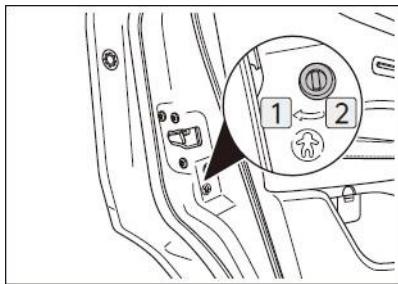
i Nota

Acquistare e utilizzare seggiolini per bambini adatti a questo veicolo.

Poiché il seggiolino offre un forte sostegno e protezione, è fondamentale utilizzarlo costantemente sin dalla nascita del bambino. In questo modo, è possibile educare i bambini ad accettare e utilizzare il seggiolino sin dalla più tenera età. Un uso intermittente potrebbe causare fastidio nei bambini.

Blocco bambini

Il blocco bambini è progettato per impedire ai bambini di aprire accidentalmente le porte posteriori. Entrambe le porte posteriori sinistra e destra sono dotate di blocchi bambini.



Per azionare l'interruttore della chiusura di sicurezza per bambini utilizzando una chiave meccanica (prendendo come esempio la porta posteriore sinistra):

- D Seggiolino per bambini rivolto all'indietro
- D Per attivare la funzione di blocco bambini, portare l'interruttore nella posizione "**1**".
- D Per disattivare la funzione di blocco bambini, portare l'interruttore nella posizione "**2**".

Dopo aver attivato la funzione di blocco bambini, la porta non può essere aperta dall'interno del veicolo, ma deve essere aperta utilizzando la maniglia esterna.

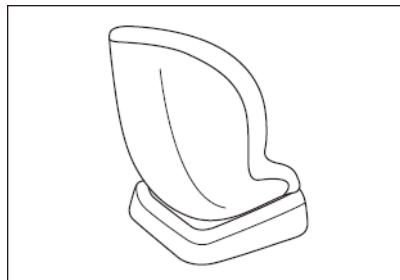


Avvertenza

Prima di mettersi alla guida, se a bordo sono presenti bambini, l'interruttore del blocco bambini deve essere impostato in posizione di blocco.

Classificazione dei seggiolini per bambini

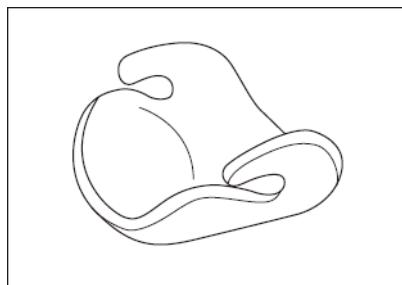
Sul mercato sono disponibili diversi tipi di seggiolini per bambini. Si consiglia di utilizzare un seggiolino omologato adatto al proprio bambino. I tre tipi fondamentali di seggiolini per bambini sono i seguenti:



D Seggiolino per bambini rivolto all'indietro



D Seggiolino per bambini rivolto in avanti



D Cuscino morbido ausiliario

Raccomandazioni generali:

- D I neonati e i bambini fino a 3-4 anni devono utilizzare un seggiolino rivolto all'indietro.
- D Per i bambini che hanno superato le dimensioni consentite dal seggiolino rivolto all'indietro, è possibile utilizzare un seggiolino rivolto in avanti.
- D Per i bambini troppo grandi per un seggiolino rivolto in avanti, è possibile utilizzare un cuscino morbido ausiliario per aiutare a allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

⚠️ Avvertenza

Scegli un seggiolino adatto al tuo bambino.

Se il bambino è troppo grande per utilizzare il seggiolino, deve sedersi sul sedile posteriore e allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

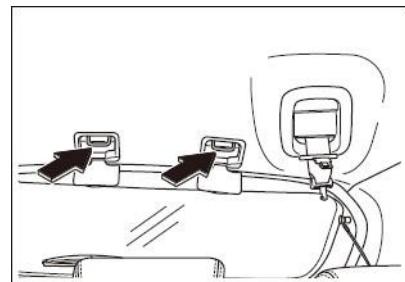
Dispositivo di ritenuta per bambini

Ancoraggi inferiori di un seggiolino per bambini



Ci sono quattro ancoraggi inferiori per i seggiolini per bambini nello spazio tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino del sedile.

Gli ancoraggi di fissaggio di un seggiolino per bambini

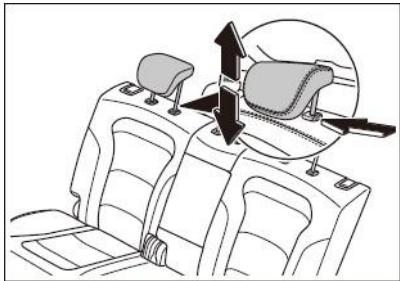


Sono presenti due ancoraggi per il seggiolino per bambini sul soffitto sopra i sedili posteriori.

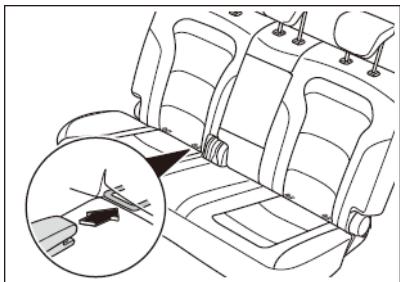
Installare il seggiolino

Installare un seggiolino per bambini utilizzando il sistema di ancoraggio del seggiolino

1. Spostare il sedile della fila anteriore nella posizione più avanzata.



2. Alzare o rimuovere il poggiatesta del sedile nella posizione in cui verrà installato il seggiolino.



3. Far scorrere il meccanismo di bloccaggio del seggiolino per bambini nell'ancoraggio inferiore per

Assicurarsi che i due meccanismi di bloccaggio ISOFIX siano fissati correttamente.

4. Tendere la cinghia di fissaggio. Fissare la cinghia di fissaggio all'ancoraggio sul tetto.

5. Dondolare delicatamente il seggiolino per verificare che sia fissato saldamente.

Installare il seggiolino utilizzando la cintura di sicurezza



1. Estraete la cintura di sicurezza per installare il seggiolino.

Installare la cintura di sicurezza sul seggiolino seguendo il percorso corretto, inserire la linguetta nella fibbia e assicurarsi che sia bloccata saldamente.

2. Ritirare la cintura di sicurezza della spalla.

Usare il peso del corpo per premere il seggiolino sul sedile, ritrarre la cintura di sicurezza della spalla e stringerla, assicurandosi che non ci sia gioco.

3. Dondolare delicatamente il seggiolino per bambini per verificare che sia fissato saldamente.

! Avvertenza

Quando si fissa la cinghia superiore, si consiglia di sollevare il poggiatesta, far passare la cinghia superiore sotto il poggiatesta del sedile e, dopo l'installazione, non abbassare il poggiatesta. Ciò impedisce al poggiatesta di premere sulla cinghia superiore, causandone l'allentamento. In caso di collisione, una cinghia superiore allentata potrebbe causare la rotazione del seggiolino, potenzialmente causando gravi

o addirittura mettere in pericolo la vita.

Non fissare più di un seggiolino di sicurezza per bambini con una sola cintura di sicurezza o un unico interfaccia fissa. Il carico maggiore causato da più seggiolini può danneggiare la cintura di sicurezza o l'interfaccia fissa, causando lesioni gravi o addirittura mortali.

Quando il seggiolino di sicurezza per bambini non è in uso, deve essere correttamente installato e fissato nel veicolo per evitare il movimento del seggiolino non fissato e lesioni agli occupanti del veicolo in caso di collisione o frenata di emergenza.



Nota

Se il sedile anteriore interferisce con l'installazione del seggiolino, regolarlo o ribaltarlo per consentire la corretta installazione del seggiolino.

Quando si installa un seggiolino per bambini rivolto in avanti, se il poggiatesta interferisce con il corretto posizionamento dello schienale del seggiolino contro lo schienale del sedile del veicolo, è necessario rimuovere il poggiatesta.

Sistema antifurto della carrozzeria

Il sistema antifurto completo del veicolo aiuta a proteggere il veicolo e gli oggetti di valore dal furto. Quando qualcuno cerca di entrare con la forza nel veicolo, il sistema antifurto completo del veicolo emette un allarme acustico e luminoso.

Attenzione

Il sistema antifurto aiuta a prevenire il furto del veicolo, ma non può evitarlo completamente. Per garantire ulteriormente la sicurezza del veicolo, si prega di parcheggiarlo in un parcheggio sicuro e di portare con sé oggetti di valore e altri effetti personali prima di allontanarsi.

Modalità allarme

Il clacson suonerà e le luci di direzione lampeggeranno contemporaneamente.

Avvertenza

Non tentare di modificare il sistema antifurto completo del veicolo.

On

1. Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "OFF", tutte le portiere, il portello posteriore e il cofano anteriore sono chiusi e bloccati correttamente, la freccia lampeggia una volta e, contemporaneamente,

lampeggia la spia antifurto  sul cruscotto, indicando che il veicolo è entrato nello stato antifurto preimpostato.

Nello stato antifurto preimpostato, è comunque possibile eseguire qualsiasi operazione sul veicolo senza che scatti l'allarme antifurto.

2. Dopo che lo stato antifurto preimpostato è durato 15 secondi, il veicolo entrerà automaticamente nello stato antifurto, a quel punto saranno attivate tutte le funzioni antifurto del veicolo.

Attenzione

Assicurarsi che tutte le portiere, il portellone posteriore e il cofano anteriore siano completamente chiusi; in caso contrario, il sistema antifurto completo del veicolo non sarà attivato.

Nello stato antifurto, le funzioni di sblocco/blocco centralizzato saranno disattivate.

Disattivazione

In modalità antifurto, sbloccando il veicolo si passerà alla modalità disattivata e tutte le funzioni antifurto del veicolo saranno disattivate.

Condizioni di attivazione dell'allarme

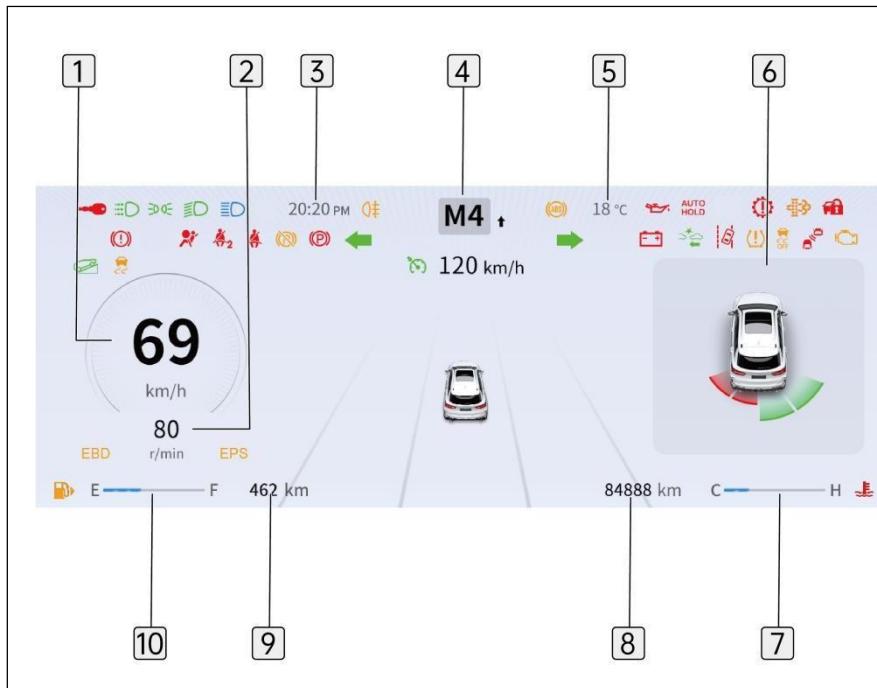
In modalità antifurto, le seguenti operazioni possono attivare l'allarme:

- D Aprire una qualsiasi delle porte senza utilizzare il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o il sistema di accesso senza chiave.
- D Aprire la porta utilizzando la chiave meccanica o l'interruttore elettrico all'interno del veicolo.
- D Lo stato di alimentazione del veicolo cambia. Metodo di disattivazione dell'allarme: dopo l'attivazione dell'allarme antifurto completo del veicolo, è possibile disattivare l'allarme:
 - D Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "OFF", sbloccare la porta utilizzando il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o il sistema di accesso senza chiave.
 - D Il veicolo viene avviato.

Vista del quadro strumenti	35
Pulsante di regolazione della strumentazione	36
Centro informazioni.....	37
SPIA luminosa / spia di avvertimento	38
Chiave intelligente	44
Chiave meccanica	46
Sistema di accesso passivo e avviamento passivo	46
Blocco/sblocco porta	48
Portellone elettrico *	51
Portellone posteriore standard *	53
Apertura di emergenza del portellone posteriore .54 Interruttore finestrino lato guida	55
Aprire/chiedere il finestrino.....	55
Finestra anti-schiacciamento	56
Tetto apribile panoramico *.....	58
Tettuccio apribile piccolo *	60
Regolazione sedili anteriori	62
Regolazione sedili posteriori.....	63
Ventilazione/riscaldamento dei sedili*	64
Poggiatesta.....	65
Specchietto retrovisore esterno	66
Specchietto retrovisore interno	68
Regolazione del volante.....	69
Riscaldamento volante*	70
Pulsanti sul volante.....	70

Distribuzione luci veicolo.....	73
Controllo luci tramite schermo di controllo centrale	74
Controllo luci tramite interruttore combinato 74 Regolazione dell'altezza delle luci.....	75
Luci diurne	76
Luci di assistenza alla sterzata.....	76
Follow Me Home	76
Luci interne	77
Lampada d'ambiente*	79
Tergicristallo anteriore	80
Tergicristallo posteriore.....	81
Riformento	82
Dispositivo di memorizzazione	83
Parasole.....	86
Maniglia di sicurezza.....	86
Copertura bagagliaio	87
Porte USB	88
Presa di alimentazione 12V	88
Ricarica wireless per telefoni cellulari* ...	89
Registratore video digitale (DVR)*	91

Visualizzazione quadro strumenti



- | | | | |
|----------|--|-----------|---------------------------|
| 1 | Informazioni sulla velocità del veicolo | 6 | Centro informazioni |
| 2 | Informazioni sulla velocità di rotazione Informazioni sull' 3 | 7 | Termometro |
| 4 | Informazioni sulla marcia inserita | 8 | Chilometraggio totale |
| 5 | Informazioni sulla temperatura | 9 | Chilometraggio di guida |
| | | 10 | Indicatore del carburante |

i Nota

La vista del quadro strumenti è solo a titolo di riferimento, fare riferimento al display effettivo del veicolo.

Informazioni sulla velocità del veicolo

Visualizza la velocità attuale del veicolo.

Informazioni sulla velocità di rotazione

Visualizza i giri al minuto (RPM) del motore.

Informazioni sull'ora

Visualizza le informazioni relative all'ora corrente.

Informazioni sulla marcia

Visualizza la posizione attuale del cambio del veicolo: "R" (retromarcia), "N" (folle), "D" (marcia), posizioni del cambio M (manuale) (da M1 a M7) e "P" (parcheggio).

Informazioni sulla temperatura

Visualizza la temperatura esterna. **Centro**

informazioni

Visualizza le informazioni provenienti dal computer di bordo del veicolo, dai menu, dalla ricerca guasti, ecc.

Termometro

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

Chilometraggio totale

Visualizza il chilometraggio totale del veicolo.

Chilometraggio di guida

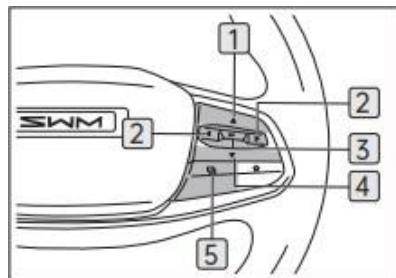
Visualizza il chilometraggio stimato che il veicolo può ancora percorrere.



Fattori quali l'ambiente di utilizzo e le abitudini di guida possono influire sul chilometraggio del veicolo, causandone potenzialmente una diminuzione. Si prega di guidare con prudenza.

Indicatore del carburante

Visualizza la quantità approssimativa di carburante rimanente nel serbatoio.

Pulsante di regolazione della strumentazione

1 Pulsante di scorrimento della strumentazione

Premere brevemente questo pulsante per scorrere verso l'alto.

2 Tasto BACK dello strumento

Nell'interfaccia del menu dello strumento, premere questo pulsante per tornare al menu precedente.

3 Tasto OK del menu dello strumento

Nella funzione di menu corrispondente, è possibile selezionare la voce corrispondente.

Nell'interfaccia del computer di bordo, premere a lungo questo pulsante per ripristinare le informazioni pertinenti.

Nell'interfaccia di richiesta delle informazioni di guasto, premere brevemente questo pulsante per memorizzare le informazioni di guasto.

4 Pulsante Giù dello strumento

Premere brevemente questo pulsante per scorrere verso il basso.

5 Pulsante di commutazione tra schermo centrale e schermo di controllo dello strumento

Premere brevemente questo pulsante per passare dal controllo dello strumento al controllo dello schermo di controllo centrale.

Centro informazioni

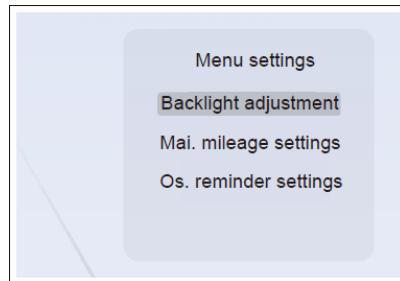
Premere in sequenza i pulsanti "◀" e "▶" sul volante per passare dal computer di bordo alla richiesta di informazioni sui guasti alle impostazioni del menu.

Unità di controllo elettronico (ECU)



Il computer di bordo visualizza: informazioni sulla pressione dei pneumatici, informazioni sull'avvio automatico, informazioni sul rifornimento automatico e informazioni cumulative.

Impostazioni del menu



L'interfaccia delle impostazioni del menu consente di impostare: livello di retroilluminazione, chilometraggio di manutenzione e

promemoria di velocità eccessiva.

D Regolazione del livello di retroilluminazione

Il livello di retroilluminazione varia da 1 a 5, con la luminosità predefinita impostata al livello
4 in modalità diurna e al livello 3 in modalità notturna.

D Impostazione del chilometraggio tra gli interventi di manutenzione

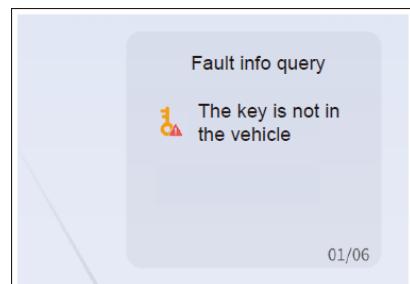
Il chilometraggio del prossimo servizio può essere impostato tra 2.000 e 20.000 km, con un valore predefinito di 3.000 km.

Il chilometraggio di manutenzione può essere azzerato.

D Impostazione del promemoria di velocità eccessiva

È possibile impostare l'attivazione o la disattivazione della funzione di avviso di velocità eccessiva. Quando questa funzione è attivata, l'intervallo di velocità dell'allarme può essere impostato tra 30 e 220 km/h.

Richiesta informazioni sui guasti



È possibile visualizzare le informazioni sui guasti.

Spia luminosa / spia di avvertimento

Nota

Quando l'alimentazione del veicolo passa dallo stato "OFF" allo stato "ON", le spie luminose nel quadro strumenti eseguono un autocontrollo per determinare se i circuiti corrispondenti alle spie luminose di autocontrollo interne funzionano correttamente.

Al termine dell'autocontrollo delle spie del quadro strumenti, se il sistema è normale, le spie si spengono; se il sistema riceve un segnale di guasto o soddisfa le condizioni che fanno accendere la spia, la spia corrispondente si accenderà/lampeggerà fino a quando tali condizioni non saranno eliminate.

Indicatore di direzione



- D Quando la luce di direzione è accesa, la spia corrispondente lampeggia; quando la luce di direzione è spenta, la spia corrispondente si spegne.
- D Quando si accende l'interruttore delle luci di emergenza, tutte le luci degli indicatori di direzione lampeggiano contemporaneamente; quando si spegne l'interruttore delle luci di emergenza viene disattivato, tutte le luci degli indicatori di direzione si spengono contemporaneamente.
- D Se la spia degli indicatori di direzione lampeggia rapidamente, significa che c'è un guasto al sistema. Controllare che tutte le spie degli indicatori di direzione funzionino correttamente e si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.

Indicatore abbaglianti



Quando si accendono gli abbaglianti o le luci di sorpasso, questa spia si illumina.

Indicatore anabbaglianti



Quando gli anabbaglianti sono accesi, questa spia si illumina.

Spia delle luci di posizione



Quando la luce di posizione è accesa, questa spia si illumina.

Spia delle luci antinebbia posteriori



Quando la luce posteriore antinebbia è accesa, questa spia si illumina.

Spia delle luci diurne

Quando la luce di marcia diurna è accesa, questa spia si illumina.

Spia di avvertimento guasto batteria

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un guasto al sistema di ricarica. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.

**Spia di avvertimento carburante**

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un livello basso di carburante nel serbatoio.

Spia di avvertimento temperatura acqua elevata

Quando la temperatura del sistema di raffreddamento del motore è troppo alta, questa spia lampeggia ed è accompagnata da un allarme acustico. In questo caso, fermarsi e ispezionare il veicolo.

Spia di bassa pressione dell'olio motore

Quando l'olio motore è insufficiente o la pressione dell'olio è troppo bassa, questa spia di avvertimento si accende. Se si aggiunge olio e si avvia il motore, ma la spia di avvertimento non si spegne entro 10 secondi, è necessario spegnere immediatamente il motore e contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

Spia di avvertimento guasto motore

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un guasto al motore. Spegnere immediatamente il motore e contattare il prima possibile un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

**Spia di livello basso del liquido dei freni**

Quando il livello del liquido dei freni nel serbatoio è basso, questa spia si accende.

**Spia di guasto EBD**

Se la spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, significa che c'è un guasto nel sistema EBD. Si consiglia di fermare immediatamente il veicolo e contattare al più presto un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

Spia indicatrice del freno di stazionamento



Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito e si spegne quando il freno di stazionamento viene rilasciato. Durante la guida normale, il freno di stazionamento deve essere completamente rilasciato fino a quando la spia non si spegne.



Spira di avvertimento guasto freno di stazionamento

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un guasto al sistema del freno di stazionamento. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.



Spira di allarme cintura di sicurezza del conducente slacciata

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" e la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata, questa spia si accende per ricordare al conducente di allacciare la cintura di sicurezza.

Quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h e la cintura di sicurezza non è ancora allacciata, questa spia lampeggia e viene emesso un segnale acustico.



Spira di allarme cintura di sicurezza del passeggero slacciata

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" e le cinture di sicurezza dei passeggeri anteriori o posteriori non sono allacciate, questa spia si accende per ricordare loro di allacciare le cinture di sicurezza.

Quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h e la cintura di sicurezza non è ancora allacciata, questa spia lampeggia e viene emesso un segnale acustico.



Indicatore di allarme guasto airbag

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un guasto all'SRS. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.



Spira di guasto ABS

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un guasto al sistema ABS. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.



Spira di funzionamento/guasto ESC

Se questa spia lampeggia dopo l'avvio del motore, indica che il sistema ESC è in funzione; se questa spia rimane accesa, indica un guasto al sistema ESC. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.

Spira di indicazione ESC OFF



Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" e il sistema ESC è disattivato, questa spia si accende.



Spia di avvertimento guasto sistema servosterzo elettrico (EPS)

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un guasto nel sistema EPS. In questo caso, è necessario parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e si consiglia di contattare il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors.

Attenzione

Se la spia di guasto EPS si accende, significa che il sistema di servosterzo elettrico è disattivato e che in questo momento è necessaria una forza maggiore per girare il volante. Tuttavia, la funzione di sterzo continuerà a funzionare.

Non tenere il volante completamente girato per un periodo prolungato. Se il volante viene tenuto completamente girato per un periodo prolungato, il sistema EPS potrebbe surriscaldarsi o danneggiarsi.

Quando il volante viene ruotato frequentemente per un lungo periodo, l'efficacia dell'EPS potrebbe diminuire, rendendo il volante più pesante. Se si verifica questa situazione, è necessario evitare di ruotare frequentemente il volante o fermare il veicolo e spegnere il motore. Il sistema tornerà alla normalità entro 10 minuti.



Spia di segnalazione guasto pressione pneumatici

Questa spia si accende quando si verifica un guasto nel sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) o quando la pressione o la temperatura dei pneumatici non sono normali. Contattare immediatamente il centro di assistenza autorizzato SWM Motors.



Spia di guasto della trasmissione

Se questa spia si accende durante la guida, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro il prima possibile e spegnere il motore per consentire alla trasmissione di raffreddarsi. Se la spia rimane accesa anche dopo aver eseguito la procedura sopra descritta, contattare il centro di assistenza autorizzato SWM Motors.



Spia di stato del cruise control

Questa spia (grigia) si accende quando la funzione cruise è attivata.

Questa spia (verde) si accende quando la funzione cruise è

e le condizioni di attivazione del cruise control sono soddisfatte.

AUTO HOLD

Spia di funzionamento/guasto del sistema di mantenimento automatico del veicolo (AVH)

Questa spia (grigia) si accende quando la funzione di arresto automatico è attivata.

Questa spia (verde) si accende quando la funzione di arresto automatico è attivata e le condizioni di arresto automatico sono soddisfatte.

Se questa spia (rossa) si accende, indica un guasto nella funzione di arresto automatico. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.



Spia di segnalazione guasto sistema di monitoraggio angolo cieco

Se questa spia rimane accesa dopo l'avvio del motore, indica un guasto nel sistema di monitoraggio dell'angolo cieco. Contattare immediatamente il centro di assistenza autorizzato SWM Motors.



Spia di funzionamento/guasto del sistema di avviso di collisione frontale

Questa spia (grigia) si accende quando la funzione di avviso di collisione frontale è attivata.

Se questa spia (rossa) si accende, indica un guasto nel sistema di avviso di collisione frontale. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.



Spia di funzionamento/guasto del sistema di avviso di deviazione dalla corsia

Questa spia (grigia) si accende quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia è attivato.

Questa spia (verde) si accende quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia è attivato.

Se questa spia (rossa) si accende, indica un guasto nel sistema di avviso di deviazione dalla corsia. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.



Spia del filtro antiparticolato benzina (GPF)

A seconda delle condizioni di guida del veicolo e del carico di carbonio, potrebbe verificarsi la rigenerazione del GPF e diverse situazioni di rigenerazione hanno diversi impatti sulla guida del veicolo.

Questa spia (gialla) si accende: il carico di carbonio medio fa sì che il sistema richieda una rigenerazione attiva, ma la modalità di guida non consente l'attivazione della rigenerazione attiva da parte del sistema; ricordare al conducente di adottare modalità di guida che favoriscano la rigenerazione, come la guida a

velocità autostradali o eseguendo una rigenerazione da fermo.

Questa spia (rossa) si accende: a causa della modalità di guida, il GPF accumula carbonio fino al limite di carico di carbonio, la rigenerazione attiva è limitata e le prestazioni del veicolo sono limitate; ricorda al conducente di portare immediatamente il veicolo al centro di assistenza autorizzato di SWM Motors per un controllo.

Spia HSA (Hill Start Assist)



Questa spia si accende quando la funzione di assistenza alla partenza in salita è attiva (attivata automaticamente).

Spia del sistema Smart Key



Quando la chiave intelligente non è presente e si preme il pulsante di avvio one-touch, questa spia si accende e il cicalino del cruscotto emette un segnale acustico. Posizionando la chiave intelligente all'interno del veicolo, la spia si spegne.

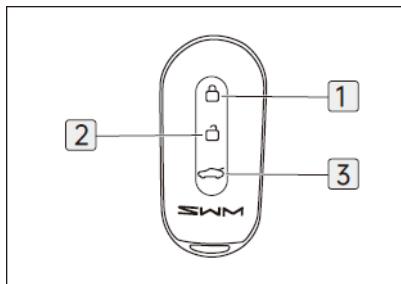
Se si porta con sé la chiave intelligente e si preme il pulsante di avvio one-touch, se la spia lampeggiava significa che la batteria della chiave intelligente è scarica. Sostituire immediatamente la batteria della chiave intelligente.



Spia antifurto

Quando l'allarme antifurto è attivato, questa spia si accende o lampeggia.

Chiave intelligente



1 Pulsante di blocco

2 Pulsante di
sblocco

3 Pulsante porta posteriore

La chiave intelligente può essere utilizzata per bloccare o sbloccare tutte le porte

e può anche essere utilizzata per avviare il veicolo.

Il trasmettitore del telecomando e la batteria sono integrati nella chiave intelligente, mentre il ricevitore wireless è installato nel veicolo. Se la batteria ha una carica sufficiente, la chiave intelligente funziona entro alcuni metri. Se ci sono ostacoli tra il veicolo e la chiave intelligente, se la chiave viene utilizzata in condizioni meteorologiche avverse o se sono presenti interferenze elettromagnetiche, oppure se la batteria è scarica, il raggio d'azione della chiave intelligente sarà ridotto.

! Avvertenza

Gli utenti che hanno pacemaker, defibrillatori o altri dispositivi medici elettronici impiantati devono consultare il produttore per informazioni sull'uso di questi dispositivi in presenza di onde elettromagnetiche. Le onde elettromagnetiche possono avere conseguenze imprevedibili per l'uso di tali dispositivi medici.

Portare sempre con sé le chiavi e chiudere a chiave il veicolo quando lo si lascia.

! Avvertenza (continua)

Non lasciare persone (soprattutto bambini) da sole nel veicolo, poiché potrebbero verificarsi lesioni personali.

i Attenzione

Si prega di non modificare arbitrariamente la frequenza di trasmissione né aumentare la potenza di trasmissione (compresa l'installazione di un'ulteriore trasmissione).

La pellicola metallica influenza sui segnali radio, il che può comportare una distanza minore del telecomando o il malfunzionamento dello stesso.

Quando si utilizzano apparecchiature radio a micropotenza, tenere lontano da interferenze di vari servizi radio o da interferenze di radiazioni di apparecchiature per applicazioni industriali, scientifiche e mediche.

Se la chiave intelligente non funziona normalmente a distanza ravvicinata:

- D Verificare se nelle vicinanze sono presenti dispositivi radio che potrebbero interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente (ad esempio stazioni radio e trasmettitori radio).
- D La batteria potrebbe essere scarica o danneggiata. È consigliato di

contattare il centro di assistenza autorizzato SWM Motors il prima possibile.

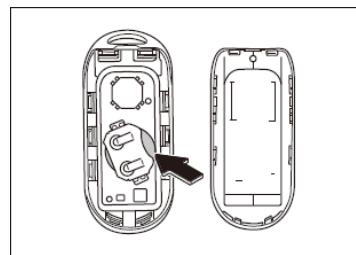
La chiave intelligente è un elemento elettronico. Attenersi alle seguenti istruzioni per evitare danni alla chiave intelligente:

- D Non smontarla arbitrariamente.
- D Non urtare altri oggetti con la chiave né lasciarla cadere a terra.
- D Non aggiungere alla chiave intelligente oggetti (come sigilli metallici) che possono bloccare le onde elettromagnetiche.
- D Non collocare la chiave intelligente in luoghi con temperature elevate, come il cruscotto.
- D Non immergere la chiave intelligente in acqua né metterla in una lavatrice a ultrasuoni.
- D Non collocare la chiave intelligente vicino a dispositivi che emettono onde elettromagnetiche, come i forni a microonde.

Sostituire la batteria della chiave intelligente.



1. Sollevare delicatamente il coperchio posteriore della chiave intelligente con un cacciavite a testa piatta e rimuoverlo.



2. Spingere delicatamente la batteria per rimuoverla e installare la nuova batteria nell'apposito alloggiamento.

La batteria va installata con il polo positivo rivolto verso l'alto.

Modello della batteria: CR2032

3. Installare il coperchio posteriore della chiave intelligente.

Avvertenza

La batteria sostituita e le sue parti rimovibili sono di piccole dimensioni e devono essere tenute fuori dalla portata dei bambini. Se ingerite da un bambino, possono causare soffocamento o addirittura la morte.

Attenzione

Assicurarsi di asciugare le mani prima di eseguire questa operazione. L'umidità può causare la ruggine della batteria.

Non toccare né spostare altre parti all'interno della chiave intelligente.

I poli positivo e negativo della batteria devono essere installati correttamente. Quando si sostituisce la batteria, fare attenzione a non perdere alcuna parte.



Protezione dell'ambiente

Smaltire le batterie esaurite in conformità con le leggi locali. Lo smaltimento improprio delle batterie esaurite può danneggiare l'ambiente e la salute umana.

Chiave meccanica



La chiave meccanica può essere utilizzata per sbloccare o bloccare la porta.

Sistema di accesso passivo e avviamento passivo

Con la chiave intelligente che porti con te, puoi eseguire le seguenti operazioni:

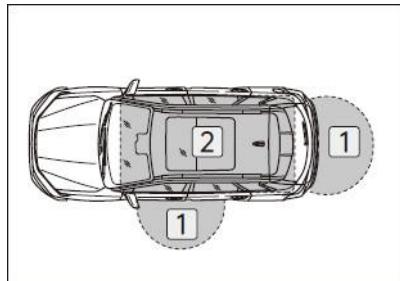
D Funzione di accesso

Le porte possono essere bloccate e sbloccate senza bisogno di utilizzare chiavi e serrature.

D Funzione di avvio

Quando la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo, è possibile avviare il motore o modificare lo stato completo del veicolo.

Raggio d'azione effettivo



[1] Area di rilevamento della

serratura della porta [2] Area
interna

D Quando l'auto (smart) si trova a una distanza di circa 1,2 metri dalla maniglia della porta anteriore sinistra, tutte le porte e i portelloni possono essere bloccati o sbloccati.

D Quando la chiave intelligente si trova a una distanza di circa 1,2 metri dall'interruttore della porta posteriore, è possibile sbloccare la porta posteriore.

D Quando la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo, è possibile avviare il motore o modificare lo stato completo del veicolo.



Attenzione

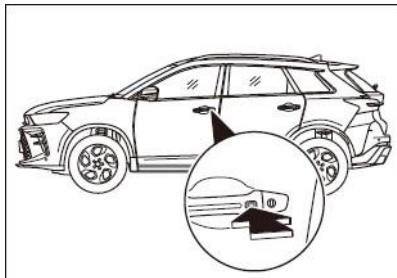
È possibile azionare solo la porta in cui viene rilevata la chiave intelligente.

Quando la chiave intelligente si trova nel raggio d'azione, chiunque può bloccare o sbloccare le porte del veicolo.

Limitazioni

Le onde radio utilizzate dal sistema di accesso passivo e avviamento passivo sono relativamente deboli. La comunicazione tra la chiave intelligente e il veicolo potrebbe essere compromessa nelle seguenti situazioni:

- D Quando la chiave intelligente si scarica.
- D Quando si trova in prossimità di torri televisive, centrali elettriche, stazioni di servizio, stazioni radio, grandi schermi, aeroporti o altre strutture che generano forti onde elettriche o rumore elettronico.
- D Quando la chiave intelligente entra in contatto con un oggetto metallico o è coperta da esso.
- D Quando ci sono più chiavi intelligenti vicino al veicolo.
- D Quando si trasportano lettori portatili, personal computer , cellulari , un telefono cordless o altri dispositivi di comunicazione wireless.
- D Quando la chiave intelligente è troppo vicina al suolo o troppo in alto.

Blocco/sblocco porte**Microinterruttore per bloccare/sbloccare le porte**

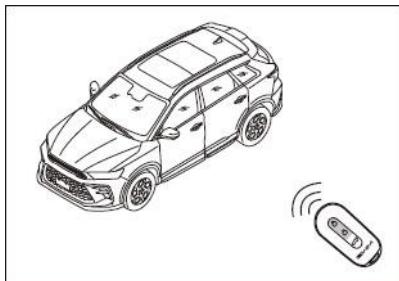
Quando tutte le porte sono chiuse, portando con sé la chiave intelligente e premendo il microinterruttore sulla maniglia della porta si sbloccheranno tutte le porte. A questo punto, la luce di direzione lampeggerà una volta.

Quando il veicolo è in stato di blocco, portando con sé la chiave intelligente e premendo il microinterruttore sulla maniglia della porta si sbloccheranno tutte le porte. A questo punto, la lampada di direzione lampeggia due volte.

i Attenzione

Quando la chiave intelligente è troppo vicina alla portiera anteriore sinistra (entro 4 cm) o oltre 120 cm, premendo il microinterruttore sulla maniglia della portiera non si sbloccheranno né si bloccheranno le portiere.

Quando si bloccano le portiere, se la freccia non lampeggia, controllare che tutte le portiere, il portello posteriore e il cofano anteriore siano completamente chiusi. Nel frattempo, sul display del quadro strumenti appariranno dei messaggi di avviso.

Blocco/sblocco delle porte con la chiave intelligente

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "OFF", entro il raggio d'azione del segnale della chiave intelligente:

- D Premendo il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente si sbloccheranno contemporaneamente tutte le porte e la freccia lampeggerà due volte.
- D Quando tutte le porte sono chiuse, premendo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente si bloccheranno contemporaneamente tutte le porte e la luce di direzione lampeggerà una volta.

i Attenzione

Se la funzione di sblocco/blocco viene azionata 10 volte in 10 secondi, il motore entrerà in modalità di protezione termica e la funzione di sblocco/blocco potrà essere azionata nuovamente solo dopo 30 secondi.

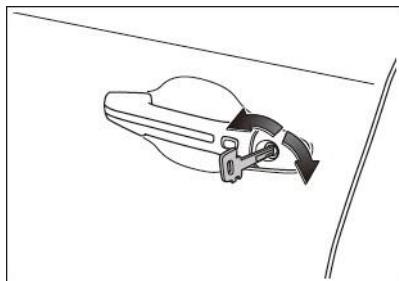
i Nota

È possibile impostare la modalità di sblocco delle porte con la chiave intelligente su "Solo porta del conducente" o "Tutte le porte" cliccando sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale: Impostazioni veicolo

→ Controllo carrozzeria.

Se il veicolo è sbloccato e nessuna delle porte viene aperta entro 30 secondi, il veicolo si ribloccherà automaticamente.

Bloccaggio/sbloccaggio delle porte con chiave meccanica



Inserire la chiave meccanica nella serratura e ruotarla:

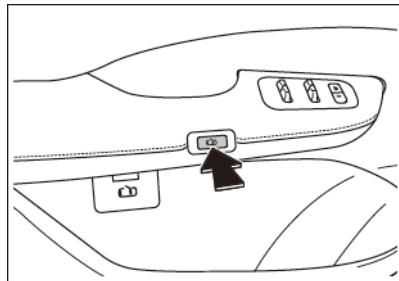
- D Ruotare la chiave in senso orario e tutte le porte si sbloccheranno contemporaneamente.
- D Ruotare la chiave in senso antiorario e tutte le porte si sbloccheranno contemporaneamente.

Nota

Quando la chiave intelligente non è valida o la batteria è scarica, è possibile utilizzare la chiave meccanica per sbloccare/bloccare la porta.

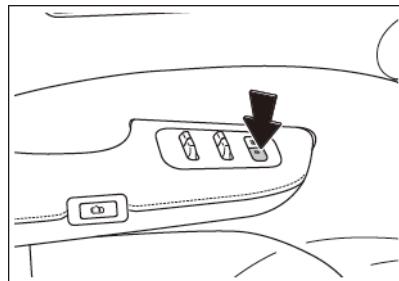
Sblocco e blocco tramite interruttore di comando centrale

D Sblocco



Premere il pulsante elettrico della porta e la porta su quel lato si sbloccherà. Quindi, spingere la porta verso l'esterno per aprirla.

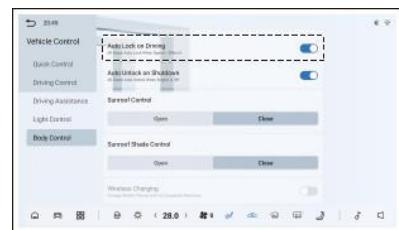
D Blocco



Quando tutte le porte sono chiuse, premere il pulsante di chiusura centralizzata per bloccare tutte le porte.

Sblocco e blocco automatici

Blocco automatico durante la guida



- D Clicca su Impostazioni veicolo → Carrozzeria
- Controllo nell'interfaccia principale la schermata di controllo centrale, attiva l'interruttore "Blocco automatico delle porte durante la guida" e tutte le porte si bloccheranno automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h.

Sblocco automatico in caso di collisione

- D Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", dopo che il veicolo ha ricevuto un segnale di collisione valido, tutte le porte si sbloccheranno automaticamente.

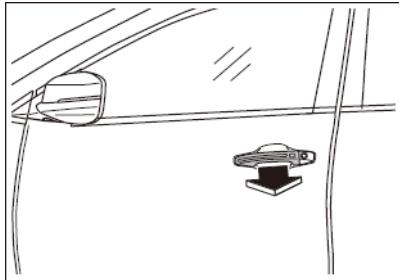
Sblocco automatico a motore spento

- D Quando tutte le porte sono bloccate e l'alimentazione del veicolo passa dallo stato "ON" a "OFF", tutte le porte si sbloccheranno automaticamente.

Localizzazione

Premere due volte il pulsante di blocco sulla chiave intelligente entro 2 secondi per attivare la funzione di localizzazione, la luce di direzione lampeggerà tre volte e il clacson suonerà due volte.

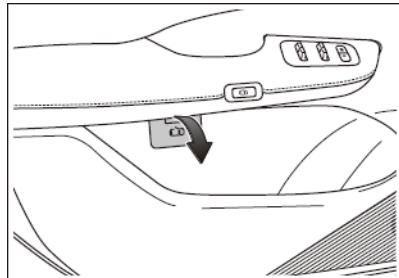
Aprire la porta con la maniglia esterna



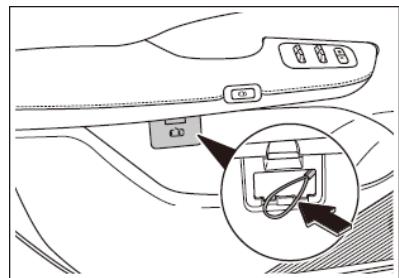
Sbloccare il veicolo e tirare la maniglia esterna della porta per aprire la porta dall'esterno.

Sblocco porte di emergenza

Se la batteria del veicolo è scollegata e le porte non possono essere sbloccate utilizzando il pulsante elettrico della porta, è possibile sbloccare le porte come segue:



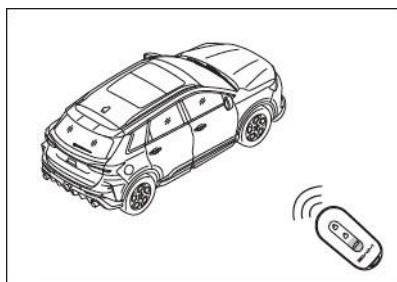
1. Aprire il coperchio del dispositivo di sblocco di emergenza.



2. Tirare il cavo di sblocco di emergenza per sbloccare la porta su quel lato, quindi spingere la porta verso l'esterno per aprirla.

Portellone elettrico *

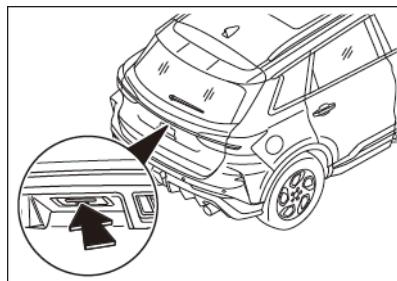
Aprire/chiudere il portellone posteriore con la chiave intelligente



Premere due volte il pulsante della porta posteriore sulla chiave intelligente per aprire la porta posteriore; la luce di direzione lampeggerà due volte.

Premere due volte in rapida successione il pulsante della porta posteriore sulla chiave intelligente per chiudere la porta posteriore.

Microinterruttore per aprire la porta posteriore



Quando il portellone posteriore è bloccato, portare con sé la chiave intelligente e premere il microinterruttore del portellone posteriore per aprirlo.

Quando il portellone posteriore è sbloccato, premere il microinterruttore del portellone posteriore per aprirlo.

Controllare la porta posteriore tramite lo schermo di controllo centrale



Cliccare su Impostazioni veicolo → Body controller nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per controllare la porta posteriore:

- D Cliccare su "Apri" per aprire il portellone posteriore.
- D Cliccare su "Chiudi" per chiudere il portellone posteriore.
- D Cliccare su "Stop" per arrestare la porta posteriore nella posizione corrente.

Avvertenza

Non guidare il veicolo con la porta posteriore aperta.

Non aprire il portellone posteriore quando è presente un carico pesante (come neve, ghiaccio, ecc.) sul portellone posteriore per evitare danni al veicolo o incidenti di sicurezza.

Quando si apre il portellone posteriore, prestare attenzione a evitare persone o ostacoli nel raggio d'azione del portellone stesso.

Non azionare il portellone posteriore mentre il veicolo è in movimento.

Non lasciare che nessuno viaggi nel bagagliaio.

Attenzione

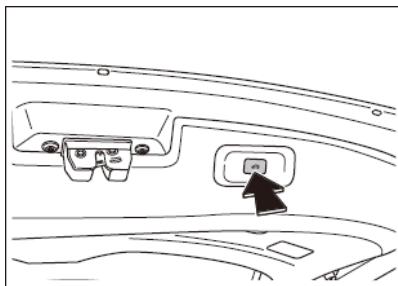
Non installare accessori sulla porta posteriore per evitare malfunzionamenti.

Prestare attenzione quando si apre il portellone posteriore in presenza di vento forte. Il vento forte potrebbe causare un'apertura eccessiva del portellone posteriore, con potenziali

che potrebbe causare la deformazione del portellone.

Se il portellone posteriore è congelato o ricoperto di ghiaccio e neve, non tentare di aprirlo con la forza. Accendere invece il riscaldamento del veicolo per aumentare la temperatura interna prima di tentare di aprire il portellone posteriore. In situazioni di emergenza che richiedono un accesso immediato, è possibile versare acqua calda sulle aree congelate per sciogliere il ghiaccio. Una volta che il ghiaccio si è sciolto, il portellone posteriore può essere aperto in sicurezza.

Chiudere il portellone posteriore premendo il pulsante di chiusura del portellone posteriore



Premere il pulsante di chiusura del portellone posteriore per chiuderlo.



Avvertenza

Quando si chiude il portellone posteriore, prestare attenzione a evitare persone o ostacoli nel raggio d'azione del portellone stesso.

Durante la guida, il portellone posteriore deve essere chiuso, altrimenti potrebbero verificarsi gravi incidenti.

Quando si chiude il portellone posteriore, prestare particolare attenzione per evitare lesioni da schiacciamento.



Attenzione

Caricare il bagagliaio in modo ragionevole in base allo spazio disponibile. Se è sovraccarico,

chiudere il portellone posteriore, altrimenti si potrebbero causare danni ai bagagli o deformazioni del portellone stesso.

Inizializzazione della porta posteriore

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" e il portellone posteriore è in posizione aperta, chiudere manualmente il portellone posteriore fino alla posizione di semi-blocco, quindi rilasciarlo. Il portellone posteriore si chiuderà automaticamente nella posizione di blocco completo.

Se la batteria è stata ricollegata dopo essere stata scollegata o scaricata, è necessario inizializzare il sistema elettrico della porta posteriore. Dopo l'inizializzazione, il sistema elettrico della porta posteriore funzionerà normalmente.

Impostazione dell'altezza di apertura del portellone posteriore

Dopo aver completato l'inizializzazione del portellone posteriore, è possibile impostare l'altezza di apertura del portellone posteriore:

D Aprire il portellone posteriore nella posizione desiderata, quindi tenere premuto il pulsante di chiusura del portellone posteriore per più di 3 secondi. A questo punto, il cicalino suonerà in modo continuo, indicando che l'altezza attuale del portellone posteriore è stata impostata correttamente.

D La prossima volta che il portellone posteriore verrà aperto, la sua altezza massima di apertura sarà quella impostata in quel momento.

D Se l'altezza di apertura viene impostata nuovamente, la posizione dell'altezza impostata l'ultima volta verrà sovrascritta e il portellone posteriore si aprirà all'ultima altezza impostata.



Nota

L'altezza di apertura del portellone posteriore può essere impostata tra il 50% e il 95% dell'apertura massima.

Sospensione della porta posteriore

Durante il processo di apertura o chiusura della porta posteriore, è possibile mettere in pausa la porta posteriore nella posizione corrente eseguendo le seguenti operazioni:

- D Premere due volte in rapida successione il pulsante della porta posteriore sulla chiave intelligente.
- D Premere il microinterruttore della porta posteriore.
- D Fare clic sul pulsante "Stop" sullo schermo di controllo centrale per il controllo della porta posteriore.
- D Premere il pulsante di chiusura della porta posteriore.

Funzione anti-schiacciamento della porta posteriore

Se durante l'apertura della porta posteriore viene rilevato un ostacolo, la porta posteriore si fermerà nella posizione corrente.

Se durante la chiusura del portellone posteriore viene rilevato un ostacolo, il portellone posteriore invertirà la marcia per una certa distanza e si fermerà.

! Avvertenza

Non schiacciare intenzionalmente alcuna parte del corpo per attivare la funzione anti-schiacciamento.

Quando si chiude il portellone posteriore, non posizionare le mani o altre parti del corpo all'interno del raggio d'azione del portellone posteriore per evitare lesioni.

Nonostante la protezione anti-schiacciamento, assicurarsi che l'area di funzionamento del portellone posteriore sia libera. In casi particolari (ad esempio in presenza di ostacoli sottili o morbidi), la funzione anti-schiacciamento potrebbe non attivarsi in modo affidabile.

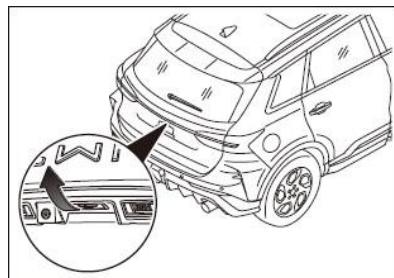
Funzione di protezione anti-gioco

Dopo aver attivato l'azione della porta posteriore
10

Se l'operazione viene ripetuta più di 2 volte entro 60 secondi, si attiverà la protezione anti-gioco e la funzione elettrica verrà disattivata. Si ripristinerà automaticamente dopo un certo periodo di tempo.

Portellone posteriore standard *

Aprire il portellone posteriore



Sbloccare il veicolo o premere due volte il pulsante della porta posteriore sulla chiave intelligente per sbloccare la porta posteriore, quindi premere il microinterruttore sulla porta posteriore per aprirla.

! Avvertenza

Non guidare il veicolo con la porta posteriore aperta.

Non aprire il portellone posteriore quando è presente un carico pesante (come neve, ghiaccio, ecc.) sul portellone stesso, per evitare danni al veicolo o incidenti.

Quando si apre il portellone posteriore, prestare attenzione a evitare persone o ostacoli nel raggio d'azione del portellone stesso.

Non lasciare che nessuno viaggi nel bagagliaio.

Chiudere la porta posteriore

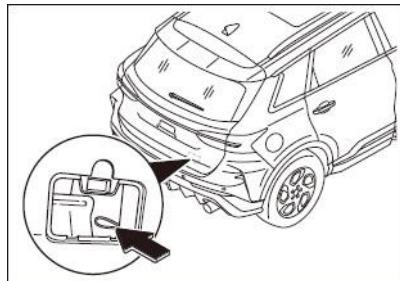
Tirare la porta posteriore verso il basso per chiuderla.

i Attenzione

Non installare accessori sulla porta posteriore per evitare malfunzionamenti.

Prestare attenzione quando si apre il portellone posteriore in presenza di vento forte. Il vento forte potrebbe causare un'apertura eccessiva del portellone posteriore, con conseguente deformazione dello stesso.

Se la porta posteriore è congelata o ricoperta di ghiaccio e neve, non tentare di aprirla con la forza. Accendere invece il riscaldamento del veicolo per aumentare la temperatura interna prima di tentare di aprire la porta posteriore. In situazioni di emergenza che richiedono un accesso immediato, è possibile versare acqua calda sulle aree congelate per sciogliere il ghiaccio. Una volta che il ghiaccio si è sciolto, la porta posteriore può essere aperta in sicurezza.

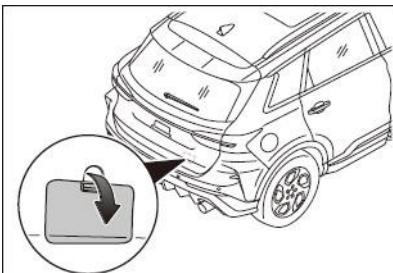


3. Tirare il cavo di sblocco di emergenza per sbloccare lo sportello posteriore, spingere lo sportello verso l'esterno e aprirlo.

Apertura di emergenza del portellone posteriore

Quando il portellone posteriore non può essere aperto normalmente, è possibile utilizzare il dispositivo di apertura di emergenza del portellone posteriore all'interno del veicolo per aprirlo.

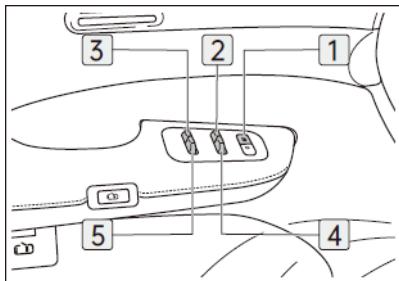
1. Ripiegare gli schienali dei sedili della fila posteriore.



2. Entrare nel bagagliaio e aprire il coperchio del dispositivo di sblocco di emergenza.

Interruttore del finestrino lato guida

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", è possibile utilizzare l'interruttore del finestrino elettrico per controllare l'alzata e l'abbassamento del vetro del finestrino corrispondente.



- 1** Interruttore di blocco finestrini
- 2** Interruttore alzacristalli porta anteriore sinistra
- 3** Interruttore alzacristalli porta posteriore sinistra
- 4** Interruttore alzacristalli porta anteriore destra
- 5** Interruttore alzacristalli porta posteriore destra

Interruttore di blocco finestrini

Premere l'interruttore di blocco dei finestrini e l'interruttore del finestrino lato passeggero non funzionerà. Per ripristinare il funzionamento, premere nuovamente l'interruttore di blocco dei finestrini.

i Nota

Quando si trasportano bambini, farli sedere su un seggiolino posteriore e attivare il blocco finestrini e le sicure per bambini.

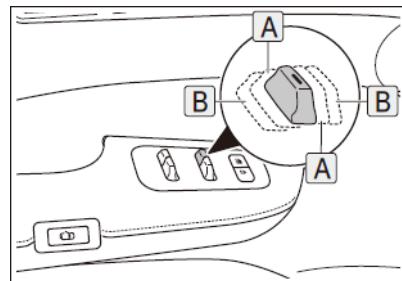
Aprire/chiedere il finestrino

L'interruttore del finestrino controlla il finestrino

i Nota

Tutti e quattro i finestrini delle portiere sono dotati di una funzione di apertura/chiusura con un solo tocco e il metodo di funzionamento è lo stesso per ciascuno di essi.

Se il finestrino viene azionato continuamente per più di 15 volte senza raggiungere la posizione massima, la funzione di alzata/abbassata rapida del finestrino non funzionerà. Per ripristinarla, alzare manualmente il finestrino fino alla posizione massima.



D Aprire il finestrino

Spingere l'interruttore del finestrino in avanti nella posizione "**A**" (finestrino automatico) e il finestrino corrispondente si abbasserà continuamente. Dopo aver rilasciato l'interruttore, il finestrino smetterà di muoversi.

Spingere l'interruttore del finestrino anteriore sinistro in posizione "**B**" (Apertura completa) e poi rilasciarlo: il finestrino corrispondente si abbasserà automaticamente fino alla posizione di apertura completa.

E Chiudere il finestrino

Tirare indietro l'interruttore del finestrino nella posizione posizione "**A**" e "**B**", il

finestrino corrispondente si alzerà continuamente. Dopo aver rilasciato l'interruttore, il finestrino smetterà di muoversi. Tirare indietro l'interruttore del finestrino anteriore sinistro nella posizione **B** e poi rilasciarlo, e il finestrino corrispondente si alzerà automaticamente fino alla posizione di chiusura completa.

! Avvertenza

Quando si chiude il finestrino, prestare attenzione a evitare che parti del corpo degli occupanti rimangano intrappolate dal finestrino in chiusura, poiché ciò potrebbe causare gravi lesioni.

Controllare che i finestrini siano chiusi prima di lasciare il veicolo.

Il conducente è responsabile del funzionamento di tutti i finestrini elettrici, compreso il funzionamento di quelli degli occupanti. Per evitare un funzionamento accidentale (soprattutto causato dai bambini), non consentire ai bambini di azionare i finestrini elettrici, altrimenti potrebbero schiacciare i bambini o altri occupanti. Inoltre, si consiglia di attivare la funzione di blocco dei finestrini quando ci sono bambini nel veicolo.

Non lasciare i bambini incustoditi nel veicolo, poiché potrebbero azionare accidentalmente l'interruttore del finestrino elettrico, causando gravi lesioni personali o addirittura mortali.

La chiave intelligente controlla l'abbassamento dei finestrini



Cliccare su Impostazioni veicolo → Body Controller nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per abilitare la funzione "chiusura automatica dei finestrini al blocco". Quando l'alimentazione dell'intero veicolo è in stato "OFF", premere a lungo il

pulsante di blocco sulla chiave intelligente e i quattro finestrini delle portiere si alzeranno contemporaneamente fino a chiudersi completamente. Se il pulsante viene rilasciato durante il processo di alzata dei finestrini , tutti e quattro i finestrini smetteranno di alzarsi.

Quando l'alimentazione dell'intero veicolo è in stato "OFF", premere a lungo il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente e i quattro finestrini delle portiere si abbassano contemporaneamente fino alla completa apertura. Se il pulsante viene rilasciato durante l'abbassamento dei finestrini

processo di abbassamento del finestrino , tutte e quattro le finestre smetteranno di abbassarsi.

! Avvertenza

Quando si utilizza la funzione di chiusura dei finestrini con telecomando, prestare attenzione alla sicurezza degli occupanti del veicolo. Assicurarsi che nessuna parte del corpo degli occupanti rimanga incastrata o schiacciata prima di procedere con l'operazione.

Sistema anti-schiacciamento finestrini

Durante la chiusura automatica dei finestrini

Se si incontra una resistenza (ad esempio un ostacolo o una parte del corpo), il finestrino smetterà immediatamente di salire e poi si abbasserà leggermente. Se il finestrino subisce un forte impatto durante il movimento verso l'alto, anche se non è stato effettivamente schiacciato alcun oggetto, il finestrino si fermerà a metà corsa e poi si abbasserà leggermente.

Inizializzazione del finestrino

Avvertenza

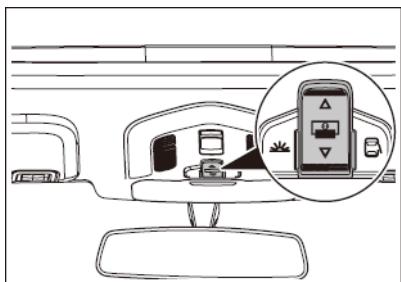
Non schiacciare intenzionalmente alcuna parte del corpo per attivare la funzione anti-schiacciamento.

Quando si chiudono gli alzacristalli elettrici, non mettere le mani o altre parti del corpo nel raggio d'azione del vetro del finestrino per evitare di rimanere schiacciati.

Nonostante la protezione anti-schiacciamento, assicurarsi che l'area di funzionamento del vetro del finestrino sia libera. In casi particolari (ad esempio in presenza di ostacoli sottili o morbidi), la funzione anti-schiacciamento potrebbe non attivarsi in modo affidabile.

Se la batteria viene ricollegata a causa di un'interruzione di corrente o di una perdita di potenza, il finestrino deve essere inizializzato come segue. In caso contrario, funzioni come l'apertura e la chiusura con un solo tocco del finestrino non funzioneranno correttamente.

1. L'alimentazione dell'intero veicolo deve essere in posizione "ON".
2. Premere in sequenza l'interruttore del finestrino in avanti fino a chiuderlo completamente, quindi tenerlo premuto per circa 2-5 secondi prima di rilasciarlo.
3. Azionare nuovamente l'interruttore del finestrino per eseguire un ciclo di alzata e abbassata automatica del finestrino.

Tetto apribile panoramico ***Apertura/chiusura parasole****D Apertura/chiusura manuale**

Tenere premuto l'interruttore della visiera parasole sul lato Δ e la visiera si aprirà gradualmente. Rilasciare l'interruttore quando la visiera raggiunge la posizione desiderata e si fermerà in quella posizione.

Tenere premuto l'interruttore dell'aletta parasole sul lato A e l'aletta parasole si chiuderà gradualmente. Rilasciare l'interruttore quando l'aletta parasole raggiunge la posizione desiderata e si fermerà in quella posizione.

D Apertura/chiusura automatica

Premere brevemente l'interruttore dell'aletta parasole sul lato Δ e l'aletta parasole si aprirà automaticamente nella posizione centrale. Premere brevemente l'interruttore dell'aletta parasole

interruttore sul lato Δ e la visiera parasole si aprirà automaticamente completamente completamente.

Premere brevemente l'interruttore dell'aletta parasole sul lato A e l'aletta parasole si chiuderà automaticamente nella posizione centrale. Premere brevemente l'interruttore dell'aletta parasole

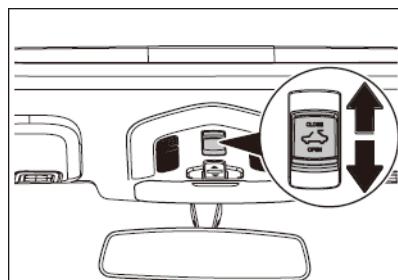
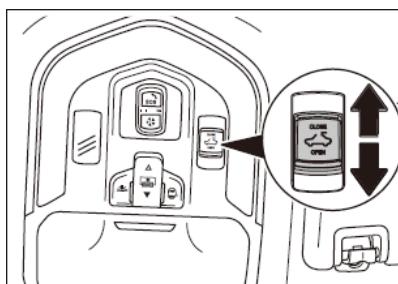
riaccendere il lato A e l' e parasole si chiuderà automaticamente

completamente.

Durante l'apertura/chiusura automatica dell'aletta parasole, premendo nuovamente uno dei due lati dell'interruttore si uscirà dalla modalità di funzionamento automatico.

D Apertura successiva

Quando la visiera parasole è in posizione chiusa, azionando l'interruttore del tetto apribile per aprire il tetto apribile, la visiera parasole si aprirà automaticamente insieme al tetto apribile.

Aprire/chiedere il tetto apribile**Configurazione uno****Configurazione due****D Apertura/chiusura manuale**

Continuare a tirare indietro l'interruttore del tetto apribile e il tetto apribile si aprirà gradualmente. Una volta che il tetto apribile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare l'interruttore del tetto apribile e il tetto apribile rimarrà nella posizione corrente.

Continuare a spingere in avanti l'interruttore del tetto apribile e il tetto si chiuderà gradualmente. Una volta che il tetto apribile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare l'interruttore e il tetto rimarrà in quella posizione.

D Inclinazione del tetto apribile

Quando il tetto apribile è chiuso, spingere l'interruttore in avanti e il tetto apribile si inclinerà automaticamente in avanti fino all'angolo massimo.

Premere nuovamente l'interruttore del tetto apribile all'indietro e il tetto apribile si chiuderà automaticamente.

D Apertura/chiusura automatica

Quando il tetto apribile è in posizione chiusa, premere brevemente l'interruttore del tetto apribile all'indietro e il tetto apribile si aprirà automaticamente fino alla posizione centrale. Premere nuovamente l'interruttore del tetto apribile all'indietro e il tetto apribile si aprirà completamente.

Quando il tetto apribile è in posizione aperta, premere brevemente l'interruttore del tetto apribile in avanti e il tetto apribile si chiuderà automaticamente completamente.

Durante l'apertura o la chiusura automatica del tetto apribile, azionando nuovamente l'interruttore del tetto apribile, il tetto apribile uscirà dalla modalità di funzionamento automatico.

La chiave intelligente controlla il tetto apribile



Fare clic su Impostazioni veicolo → Body controller nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per abilitare la funzione "chiusura automatica dei finestrini al blocco". Quando l'alimentazione dell'intero veicolo è in stato "OFF", premere a lungo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente e il tetto apribile si chiuderà automaticamente.

Lo schermo di controllo centrale controlla il tetto apribile e l'aletta parasole



Fare clic su Impostazioni veicolo → Body Controller nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per aprire o chiudere il tetto apribile o la visiera parasole.

Funzione anti-schiacciamento

Se il tetto apribile incontra un ostacolo durante la chiusura automatica, si ritrarrà di una certa distanza. Per chiudere il tetto apribile, rimuovere l'ostacolo e azionare nuovamente l'interruttore del tetto apribile.

! Avvertenza

Non schiacciare intenzionalmente alcuna parte del corpo per attivare la funzione anti-schiacciamento.

Quando si chiude il tetto apribile, non mettere le mani o altre parti del corpo nell'area di funzionamento del tetto apribile per evitare di rimanere schiacciati.

Nonostante la protezione anti-schiacciamento, assicurarsi che l'area di funzionamento del tetto apribile sia libera. In casi particolari (ad esempio in presenza di ostacoli sottili o morbidi), la funzione anti-schiacciamento potrebbe non

essere attivata in modo affidabile.

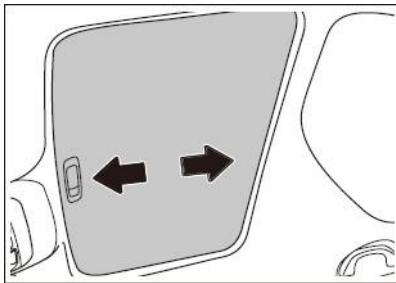


Attenzione

Chiudere correttamente il tetto apribile quando si lascia il veicolo. In caso contrario, in caso di pioggia sussiste il rischio di infiltrazioni d'acqua.

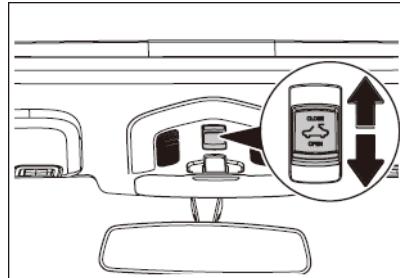
Tettuccio apribile piccolo *

Aprire/chiedere l'aletta parasole



Spingere la visiera parasole all'indietro per aprirla; spingerla in avanti per chiuderla.

Aprire/chiedere il tetto apribile



D Apertura/chiusura manuale

Continuando a tirare indietro l'interruttore del tetto apribile, il tetto si aprirà gradualmente. Una volta che il tetto apribile avrà raggiunto la posizione desiderata, rilasciare l'interruttore e il tetto

rimarrà in quella posizione.

Continuare a spingere in avanti l'interruttore del tetto apribile e il tetto si chiuderà gradualmente. Una volta che il tetto apribile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare l'interruttore e il tetto rimarrà in quella posizione.

D Inclinazione del tetto apribile

Quando il tetto apribile è chiuso, spingere l'interruttore in avanti e il tetto apribile si inclinerà automaticamente in avanti fino all'angolo massimo. Premere nuovamente l'interruttore all'indietro e il tetto apribile si chiuderà automaticamente.

D Apertura/chiusura automatica

Quando il tetto apribile è in posizione chiusa, premere brevemente l'interruttore del tetto apribile all'indietro e il tetto apribile si aprirà automaticamente completamente.

Quando il tetto apribile è in posizione aperta, premere brevemente l'interruttore del tetto apribile in avanti e il tetto apribile si chiuderà automaticamente completamente.

Durante l'apertura o la chiusura automatica del tetto apribile, premendo nuovamente l'interruttore del tetto apribile si interromperà la modalità di funzionamento automatico.

La chiave intelligente controlla il tetto apribile

Fare clic su Impostazioni veicolo → Body controller nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per abilitare la funzione "chiusura automatica dei finestrini" chiusura automatica dei finestrini al blocco" (chiusura automatica dei finestrini al blocco). Quando l'alimentazione dell'intero veicolo è in stato "OFF", premere a lungo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente e il tetto apribile si chiuderà automaticamente.

Lo schermo di controllo centrale controlla il

tetto apribile

Fare clic su Impostazioni veicolo  → Body Controller nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per aprire o chiudere il tetto apribile.

Funzione anti-schiacciamento

Se il tetto apribile incontra un ostacolo durante la chiusura automatica, si ritrarrà di una certa distanza. Per chiudere il tetto apribile, rimuovere l'ostacolo e azionare nuovamente l'interruttore del tetto apribile.

**Avvertenza**

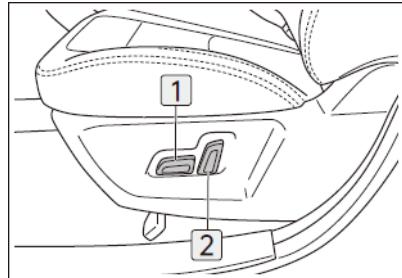
Non schiacciare intenzionalmente alcuna parte del corpo per attivare la funzione anti-schiacciamento.

Quando si chiude il tetto apribile, non posizionare le mani o altre parti del corpo nell'area di funzionamento del tetto apribile per evitare di rimanere intrappolati.

Nonostante la protezione anti-schiacciamento, assicurarsi che l'area di funzionamento del tetto apribile sia libera. In casi particolari (ad esempio in presenza di ostacoli sottili o morbidi), la funzione anti-schiacciamento potrebbe non attivarsi in modo affidabile.

**Attenzione**

Chiudere correttamente il tetto apribile quando si lascia il veicolo. In caso contrario, in caso di pioggia sussiste il rischio di infiltrazioni d'acqua.

Regolazione dei sedili anteriori**Regolazione elettrica dei sedili ***

- 1** Interruttore di regolazione della posizione del sedile **2** Interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale

D Premere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile

1 in avanti o indietro per regolare la posizione del sedile.

D Spostare l'interruttore di regolazione della posizione del sedile verso l'alto o verso il basso **1** per regolare l'altezza del sedile.

D Spostare l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale in avanti o indietro **2** per regolare l'inclinazione dello schienale del sedile.

Regolazione manuale del sedile

- 1** Leva di regolazione della posizione del sedile
2 Interruttore di regolazione dell'altezza del sedile *

[3] Interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale

D Tenere la parte centrale della leva di regolazione della posizione del sedile **[1]** e tirarla verso l'alto. Appoggiarsi delicatamente al sedile, farlo scorrere nella posizione desiderata, quindi rilasciare la leva di regolazione.

D Tirare ripetutamente verso l'alto l'interruttore di regolazione dell'altezza del sedile **[2]** e il sedile si solleverà gradualmente. Premere ripetutamente verso il basso l'interruttore di regolazione dell'altezza del sedile **[2]** e il sedile si abbassera gradualmente.

D Tirare verso l'alto l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale e, contemporaneamente, usare la pressione della schiena per controllare l'
in avanti o indietro. Regolare lo schienale nella posizione desiderata, quindi rilasciare la maniglia.

[3]

funzione protettiva.

i Nota

Non collocare oggetti sotto il sedile, poiché potrebbero ostacolarne il movimento.

Dopo aver regolato il sedile in avanti e indietro, farlo scorrere per verificare che sia bloccato.

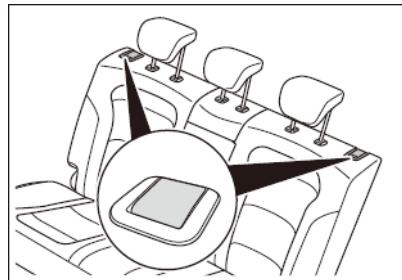
Stato di progettazione del sedile della fila anteriore

La posizione del sedile può essere regolata in avanti di 170 mm e indietro di 20 mm; l'altezza del sedile può essere regolata verso l'alto di 30 mm e verso il basso di 20 mm; l'angolo dello schienale può essere regolato in avanti di 26° e indietro di 54°.

Regolazione dei sedili della fila posteriore

Il sedile della fila posteriore adotta la struttura di un cuscino integrato e uno schienale separabile.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale



Tirare verso l'alto i comandi di regolazione su entrambi i lati dello schienale per regolarlo all'angolazione desiderata.

! Avvertenza

Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti il sedile si sposterà in modo imprevisto e il conducente perderà il controllo del veicolo.

Prestare attenzione durante la regolazione del sedile per assicurarsi che non causi lesioni agli altri passeggeri durante il movimento.

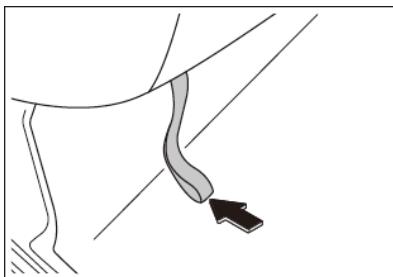
Non mettere le dita o altre parti del corpo sotto il sedile, perché potrebbero rimanere incastrate.

Quando si regola l'angolo di inclinazione dello schienale del sedile, assicurarsi che la schiena sia ben appoggiata allo schienale per evitare che si ribalzi troppo rapidamente e causi lesioni inutili.

Non regolare il sedile mentre si indossa la cintura di sicurezza per evitare che questa si sganci, causando un infortunio o guasto di

Ribaltamento dei sedili della fila posteriore

1. Regolare il poggiatesta del sedile della fila posteriore nella posizione più bassa.
2. Inserire la cintura di sicurezza nel gancio di sicurezza per evitare interferenze durante la piegatura dello schienale.



3. Tirare il cavo situato nella parte inferiore destra del cuscino del sedile per sbloccarlo, quindi sollevarlo verso l'alto. Tenere sollevata la parte posteriore del cuscino del sedile e ribaltarlo in avanti.

4. Tirare verso l'alto i comandi di regolazione su entrambi i lati dello schienale e ribaltarlo in avanti.

Stato di progettazione dei sedili della fila posteriore

Lo schienale è progettato con un'inclinazione di $25^\circ \pm 3^\circ$ e può essere regolato in avanti di 27° utilizzando gli interruttori di regolazione su entrambi i lati.

Ventilazione/riscaldamento dei sedili*

Fare clic su "Climatizzatore" → "Sedile comfort" nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per accedere all'interfaccia di regolazione della ventilazione/riscaldamento del sedile.



Riscaldamento dei sedili

Selezionare la zona di riscaldamento corrispondente, quindi fare clic sull'interruttore di riscaldamento. Il livello di riscaldamento passerà ciclicamente da 3 → 2 → 1 → Off.

Ventilazione del sedile

Selezionare la zona di ventilazione corrispondente, quindi fare clic sull'interruttore della ventilazione. Il livello di ventilazione passerà ciclicamente da 3 → 2 → 1 → Spento.

⚠ Avvertenza

Se sei sensibile alle variazioni di temperatura, non utilizzare la funzione di riscaldamento dei sedili per evitare ustioni o fastidi.

● Attenzione

Non inginocchiarsi sul sedile né esercitare una pressione locale eccessiva sul sedile e sullo schienale, poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti elettrici all'interno del sedile.

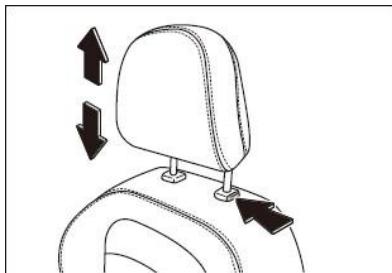
Se dopo aver attivato la funzione di ventilazione del sedile non si avverte alcun flusso d'aria per un lungo periodo di tempo, disattivare questa funzione

e contattare immediatamente il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors.

Se non si verifica alcun cambiamento di temperatura o il sedile rimane caldo per un lungo periodo dopo aver attivato la funzione di riscaldamento del sedile, disattivare immediatamente questa funzione e contattare il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors.

Poggiatesta

Una corretta regolazione del poggiatesta può proteggere efficacemente il collo degli occupanti del veicolo.



Sollevare il poggiatesta

Tirare il poggiatesta verso l'alto e regolarlo nella posizione corretta.

Abbassare il poggiatesta

Premere il pulsante di sblocco del poggiatesta, regolare il poggiatesta verso il basso nella posizione desiderata, rilasciare il pulsante, quindi tirare leggermente il poggiatesta verso l'alto e rilasciarlo quando si sente il rumore di bloccaggio.

Smontare il poggiatesta

Premere il pulsante di sblocco del poggiatesta e tirare il poggiatesta verso l'alto per rimuoverlo.

Installare il poggiatesta

Allineare il poggiatesta con i fori di montaggio e spingerlo verso il basso fino alla posizione di blocco. Premere il pulsante di sblocco del poggiatesta mentre lo si regola verso il basso.



Avvertenza

Regolare la posizione del poggiatesta in modo che la testa del conducente poggi al centro del poggiatesta, piuttosto che in posizione orizzontale contro il collo.

Utilizzare il poggiatesta fornito dal produttore al momento della consegna.

Dopo aver regolato il poggiatesta, premerlo per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

Non utilizzare il sedile dopo aver rimosso il poggiatesta.

Non aggiungere altre parti retrofit o riempitivi sul poggiatesta.

Specchietto retrovisore esterno

Regolazione elettrica dello specchietto retrovisore esterno

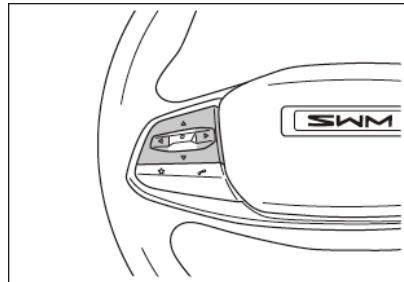


1. Selezionare lo specchietto retrovisore esterno sinistro o destro. È possibile farlo cliccando sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale: Impostazioni veicolo e → Comandi rapidi → Regolazione specchietto retrovisore esterno, e quindi selezionando lo specchietto retrovisore esterno sinistro o destro .

È possibile farlo cliccando sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale: Impostazioni veicolo → Body Controller → Regolazione specchietti retrovisori esterni, e quindi selezionando lo specchietto retrovisore esterno sinistro o destro .

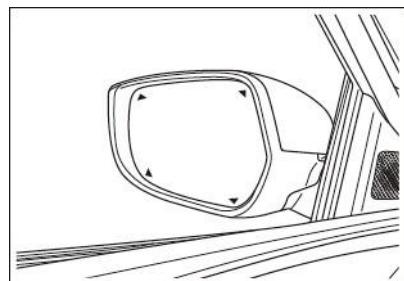
È possibile selezionare lo specchietto retrovisore esterno sinistro o destro facendo scorrere il menu a tendina e cliccando su "Regolazione specchietto retrovisore esterno".

Dopo aver impostato il pulsante personalizzato sul volante su "Regolazione specchietto retrovisore", premere brevemente il pulsante personalizzato sul volante per selezionare lo specchietto retrovisore esterno sinistro o destro.



2. Premere il pulsante sul lato sinistro del volante per regolare lo specchietto retrovisore esterno nella posizione desiderata.

Regolazione manuale dello specchietto retrovisore esterno



Premere i quattro angoli dello specchietto retrovisore esterno (la posizione contrassegnata dal triangolo nella figura) per regolare lo specchietto retrovisore esterno nella posizione desiderata.

Avvertenza

Non regolare lo specchietto retrovisore esterno durante la guida. In caso contrario, si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare lesioni personali.

Ripiegamento elettrico degli specchietti retrovisori esterni



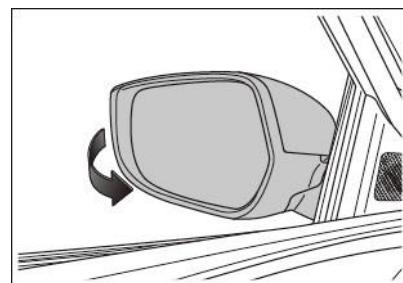
Cliccare sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale: Impostazioni veicolo → Body Controller, attivare l'interruttore "Ripiegamento manuale degli specchietti retrovisori esterni" per ripiegare gli specchietti e disattivarlo per aprirli.

Dopo aver impostato il pulsante personalizzato sul volante su "Ripiegamento/apertura specchietti", premere brevemente il pulsante personalizzato sul volante per ripiegare gli specchietti retrovisori esterni e premerlo nuovamente per aprirli.

Piegatura automatica degli specchietti retrovisori esterni

Cliccare sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale: Impostazioni veicolo → Body Controller, quindi attivare l'interruttore "Ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni". Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "OFF", premere il pulsante sul telecomando per bloccare il veicolo e gli specchietti retrovisori esterni si ripiegheranno automaticamente. Premere nuovamente il pulsante sul telecomando per sbloccare il veicolo e gli specchietti retrovisori esterni si apriranno automaticamente.

Ripiegamento manuale dello specchietto retrovisore esterno



Tirare lo specchietto retrovisore esterno verso la parte posteriore del veicolo per ripiegarlo.

Avvertenza

Non guidare il veicolo con lo specchietto retrovisore esterno ripiegato.

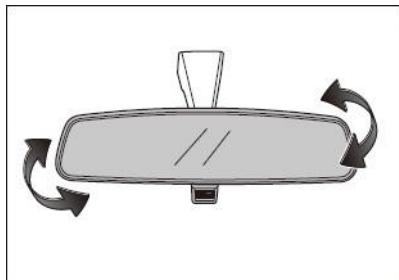
Attenzione

Lo specchietto retrovisore esterno deve essere ripiegato quando il veicolo viene guidato in luoghi stretti come gli autolavaggi automatici, in modo da evitare che lo specchietto retrovisore esterno venga danneggiato.

Per i veicoli dotati della funzione di ripiegamento automatico dello specchietto retrovisore esterno, non ripiegare manualmente lo specchietto retrovisore con frequenza.

Specchietto retrovisore interno

Regolazione dello specchietto retrovisore interno



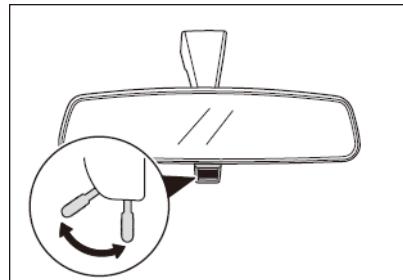
Regolare lo specchietto retrovisore interno spostandolo verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra per ottenere una posizione di retrovisione corretta.

⚠️ Avvertenza

Non regolare lo specchietto retrovisore interno durante la guida, poiché ciò potrebbe distrarre il conducente e causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguente pericolo.

Se lo specchietto retrovisore interno si blocca durante la regolazione, non forzarlo, poiché ciò potrebbe causarne il distacco.

Specchietto retrovisore antiriflesso manuale



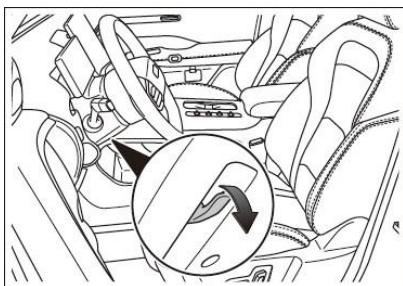
Quando i fari di un veicolo che segue sono troppo luminosi, azionare la leva nella parte inferiore dello specchietto retrovisore interno per inclinare la superficie dello specchio e ridurre il riverbero, evitando che il conducente sia abbagliato.

⚠️ Avvertenza

Non installare nulla intorno allo specchietto retrovisore per evitare di compromettere la condizioni osservazione di strada del

Non appendere oggetti pesanti allo specchietto retrovisore interno né scuotere o tirarlo con forza.

Regolazione del volante



1. Spingere la leva di regolazione del volante verso il basso per sbloccare il volante.
2. Regolare il volante verso l'alto, il basso, in avanti o indietro nella posizione desiderata.
3. Tirare la leva di regolazione verso l'alto per bloccare il volante.
4. Muovere il volante verso l'alto e verso il basso per assicurarsi che sia bloccato saldamente in posizione.



Avvertenza

Non regolare il volante mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare un incidente stradale.

Dopo aver regolato il volante, assicurarsi che sia bloccato saldamente. In caso contrario, il volante potrebbe muoversi improvvisamente, causando un incidente con lesioni gravi o morte.

Modalità di assistenza alla sterzata



È possibile impostare la modalità di assistenza allo sterzo su "Comfort" o "Sport" cliccando su Impostazioni veicolo → Guida e manovrabilità nella schermata principale del display di controllo centrale.

- D Comfort: in questa modalità, l'assistenza allo sterzo è aumentata, rendendo lo sterzo più leggero e agile.
- D Sport: in questa modalità, l'assistenza allo sterzo è ridotta, rendendo lo sterzo più stabile e solido.

Condizioni per cambiare la modalità di assistenza allo sterzo:

- D La velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h.
- D Non viene applicata alcuna forza esterna al volante.
- D L'angolo del volante è compreso tra ±40°.
- D Il sistema EPS funziona correttamente senza anomalie.

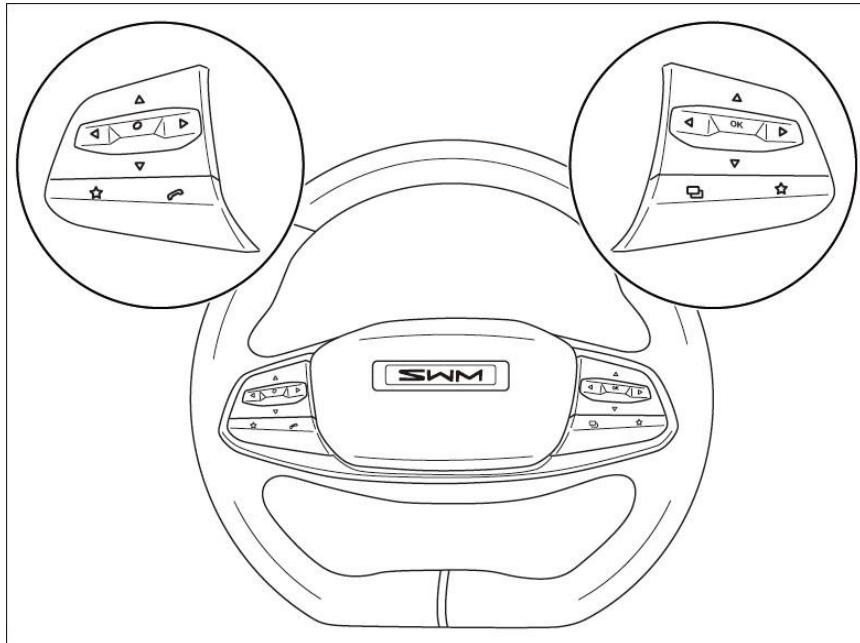
Riscaldamento del volante*

Fare clic su "Climatizzatore" → "Sedile comfort" nella schermata principale del display di controllo centrale per accedere all'interfaccia di regolazione della ventilazione/riscaldamento dei sedili.



Premere l'interruttore del riscaldamento  sul volante per commutare il livello di riscaldamento tra 3 → 2 → 1 → spento.

Pulsanti sul volante



Pulsanti sinistri

: Pulsante su

- D In modalità cruise control, premere questo pulsante per riprendere la marcia.
- D In modalità di regolazione della velocità di crociera, premere questo pulsante per aumentare la velocità del veicolo.
- D In modalità di regolazione dello specchietto retrovisore esterno, premere questo pulsante per regolare lo specchietto esterno verso l'alto.

: Pulsante giù

- D In modalità cruise control, premere questo pulsante per impostare la velocità di crociera.
- D In modalità di regolazione della velocità di crociera, premere questo pulsante per diminuire la velocità del veicolo.
- D In modalità di regolazione dello specchietto retrovisore esterno, premere questo pulsante per regolare lo specchietto verso il basso.

: Pulsante sinistro

- D In modalità di regolazione dello specchietto retrovisore esterno, premere questo pulsante per regolare lo specchietto esterno a sinistra.

: Pulsante destro

- D In modalità di regolazione dello specchietto retrovisore esterno, premere questo pulsante per regolare lo specchietto verso destra.

: Pulsante di conferma

- D Premere questo pulsante per annullare o attivare il cruise control.

: Pulsante personalizzato

- D Premere a lungo questo pulsante per accedere alle impostazioni di personalizzazione, dove è possibile impostare i pulsanti di scelta rapida per: **i m m a g i n e p a n o r a m i c a** a 360° immagine panoramica, riscaldamento volante, silenziamento, composizione rapida, luci anabbaglianti, ritorno all'home dell' specchietto retrovisore

, commutatore sorgente audio, commutatore modalità di guida, regolazione specchietti, riscaldamento parabrezza anteriore e spegnimento luci esterne.

- D Dopo la personalizzazione, premere brevemente questo pulsante per accedere alla funzione impostata.

: Pulsante telefono

- D Chiamata in arrivo:

Premere brevemente questo pulsante per rispondere alla chiamata. Premere a lungo questo pulsante per rifiutare la chiamata.

- D Durante la chiamata:

Premere brevemente questo pulsante per terminare la chiamata. La pressione prolungata non ha alcun effetto.

- D Chiamata di terze parti:

Premere brevemente questo pulsante per rispondere alla chiamata di terze parti, mantenendo attiva la chiamata originale.

Premere a lungo questo pulsante per rifiutare la chiamata di terze parti, mantenendo attiva la chiamata originale.

- D Stato di non chiamata:

Premere brevemente per accedere all'interfaccia delle chiamate Bluetooth (se si è in modalità panoramica o telecamera posteriore, la pressione breve non ha effetto).

Premere a lungo non ha alcun effetto.

Pulsanti destri

: Pulsante su

- D Nell'interfaccia di controllo degli strumenti, premere questo pulsante per spostarsi verso l'alto nel menu.

- D Nell'interfaccia di riproduzione audio, premere brevemente questo pulsante per aumentare il volume; premere a lungo per aumentare continuamente il volume.

: Pulsante Giù

- D Nell'interfaccia di controllo dello strumento,

premere questo pulsante per selezionare verso il basso.

- D Nell'interfaccia di riproduzione audio, premere brevemente questo pulsante per aumentare il volume; premere a lungo per diminuire il volume in modo continuo.



: Pulsante sinistro

- D Nell'interfaccia del menu dello strumento, premere questo pulsante per tornare al menu precedente.
- D Nell'interfaccia di riproduzione audio, premere brevemente per selezionare il brano/la stazione radio precedente; premere a lungo per avanzare rapidamente nella riproduzione.



: Pulsante destro

- D Nell'interfaccia del menu dello strumento, premere questo pulsante per passare al menu successivo.
- D Nell'interfaccia di riproduzione audio, premere brevemente per selezionare il brano/la stazione radio successiva; premere a lungo per riavvolgere la riproduzione.

Pulsante OK

- D Premere questo pulsante per selezionare una



: Pulsante personalizzato

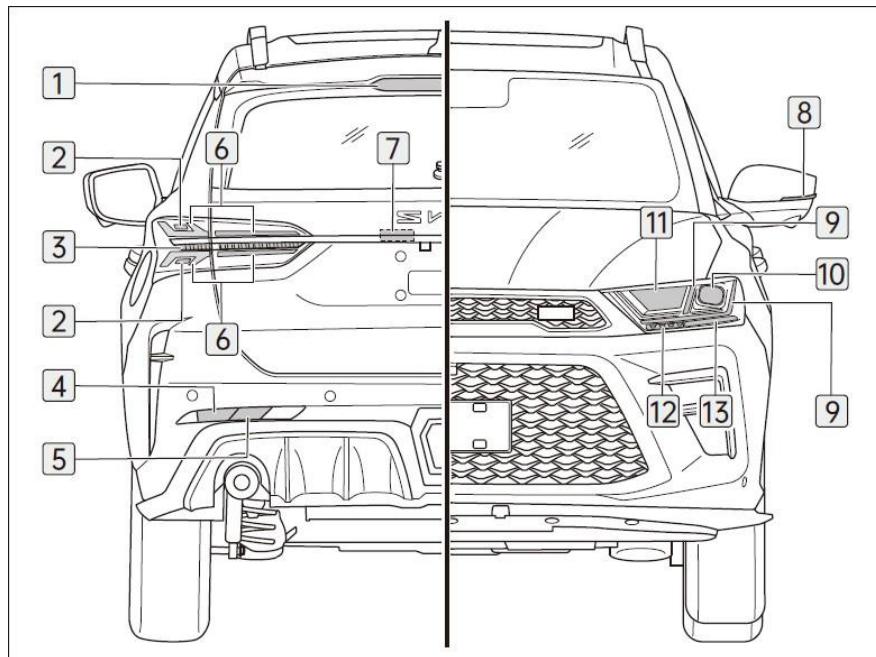
- D Premere a lungo questo pulsante per accedere alle impostazioni di personalizzazione, dove è possibile impostare i pulsanti di scelta rapida per: immagine panoramica a 360°, riscaldamento del volante, silenziamento, composizione rapida, luci anabbaglianti, ritorno a casa, ripiegamento/apertura specchietti, commutatore sorgente audio, commutatore modalità di guida, regolazione specchietti, riscaldamento parabrezza anteriore e spegnimento luci esterne.

- D Dopo la personalizzazione, premere brevemente questo pulsante per accedere alla funzione impostata.



: Pulsante di commutazione strumento/schermo di controllo centrale

- D Premere brevemente questo pulsante per passare dal controllo della strumentazione al controllo dello schermo centrale.

Distribuzione delle luci del veicolo

- | | | | |
|-----|---|------|---|
| [1] | Luce di stop alta | [8] | Luci di direzione laterali |
| [2] | Luce di stop | [9] | Luce di posizione anteriore/luce di marcia diurna |
| [3] | Luce indicatore di direzione posteriore | [10] | Anabbaglianti |
| [4] | Luce posteriore antinebbia | [11] | Abbaglianti |
| [5] | Luce di retromarcia | [12] | Luce di assistenza alla sterzata |
| [6] | Luce di posizione posteriore | [13] | Luce di direzione |
| [7] | anteriore Luce targa | | |



Nota

Le luci del veicolo sono distribuite simmetricamente su entrambi i lati.

Controllo delle luci tramite schermo di controllo centrale

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", è possibile utilizzare i seguenti metodi per accedere all'interfaccia di controllo delle luci dello schermo di controllo centrale:

- D Fare clic su Impostazioni veicolo → Controllo rapido nella schermata principale del display di controllo centrale per controllare le luci
- D Far scorrere il menu a tendina per controllare le luci.
- D Dopo aver impostato il pulsante personalizzato sul volante su "Luci esterne", premere brevemente il pulsante personalizzato sul volante per controllare le luci.



:Spegnerne tutte le luci esterne



:Accendere le luci di posizione e spegnere i fari



: Accendere i fari (anabbaglianti)



: Accendere i fari automatici

Quando i fari automatici sono accesi, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accenderanno automaticamente quando la luce esterna si attenua (ad esempio quando

si entra in un tunnel o in un garage). Quando l'illuminazione esterna migliora, le luci di posizione e gli anabbaglianti si spengono automaticamente.



: Accendere/spegnere il retronebbia

È anche possibile accendere/spegnere il retronebbia cliccando su Impostazioni veicolo → Controllo luci nella schermata principale del display di controllo centrale.

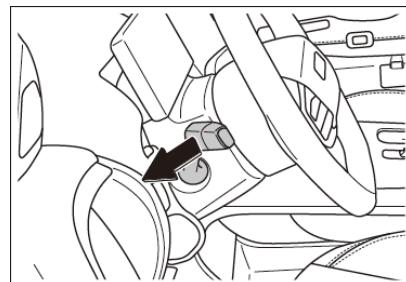


Nota

Il retronebbia può essere azionato solo quando i proiettori (anabbaglianti) sono accesi.

Commutatore combinato comando luci

Abbaglianti



Accendere gli anabbaglianti, quindi spingere l'interruttore combinato lontano dal volante per accendere gli abbaglianti; la spia sul cruscotto si accenderà

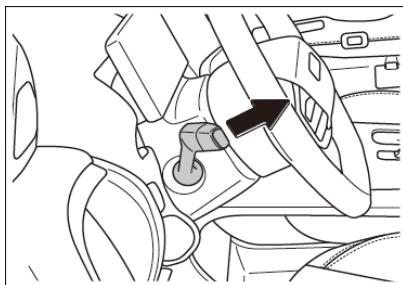
i Attenzione

Non utilizzare gli abbaglianti quando si incrociano veicoli non a motore su una strada senza spartitraffico o linea di mezzeria.

Non utilizzare gli abbaglianti quando si svolta a un incrocio con semaforo.

Non utilizzare gli abbaglianti quando si guida a breve distanza dietro un altro veicolo che procede nella stessa direzione.

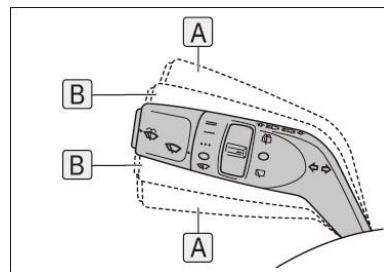
Luce di sorpasso



Tirare l'interruttore combinato verso il volante per accendere gli abbaglianti. Rilasciare l'interruttore e questo tornerà automaticamente nella posizione originale, spegnendo gli abbaglianti. Utilizzare gli abbaglianti lampeggianti per segnalare agli altri utenti della strada la propria intenzione di sorpassare.

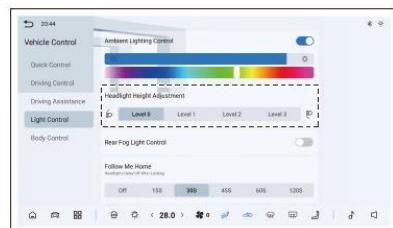
Utilizzare alternativamente gli abbaglianti e gli anabbaglianti quando si attraversano curve strette, pendenze, ponti ad arco, attraversamenti pedonali o incroci senza semaforo.

Indicatore di direzione



- D Spostare l'interruttore combinato su " " (freccia sinistra/destra), le frecce sinistra/destra lampeggeranno e la spia **[A]** sul cruscotto si accenderà.
- D Spostare il selettori combinato su " **[B]** " e rilasciarlo: il selettori tornerà automaticamente nella posizione originale. Le luci di direzione corrispondenti e la spia sul cruscotto lampeggeranno tre volte per segnalare il cambio di corsia.

Regolazione dell'altezza delle luci



Fare clic su Impostazioni veicolo → Controllo luci sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per regolare l'altezza dei fari.

La regolazione dell'altezza dei fari ha 4 livelli da 0 a 3. È possibile regolare il livello in base alle seguenti condizioni di carico del veicolo.

Condizione di carico		Livello
Passeggeri	Bagagli	
Conducente	No	0
Conducente e passeggero anteriore	No	1
Passeggeri a pieno carico	No	
Passeggeri a pieno carico	Meno di 40 kg	2
Conducente	Carico	3

Luci diurne

Per rendere il veicolo più visibile agli altri conducenti, le luci diurne si accendono automaticamente dopo l'avvio del veicolo.

Le luci diurne si spengono in una delle seguenti condizioni:

- D Quando sono accesi gli anabbaglianti.
- D Quando il veicolo viene spento.

Luce di assistenza alla sterzata

Quando si guida di notte in curva, si attiva la luce di direzione e si gira il volante, la luce interna di assistenza alla sterzata si accende automaticamente per illuminare il punto cieco nella curva. Una volta che il volante ritorna in posizione centrale, la luce di assistenza alla sterzata si spegne automaticamente.



Attenzione

La lampada di assistenza alla sterzata si accende solo quando sono accesi i fari abbaglianti o anabbaglianti.

La lampada di assistenza alla sterzata si accenderà automaticamente solo lamp up when the

Quando viene attivato l'indicatore di direzione sullo stesso lato del veicolo o quando l'angolo di sterzata cambia dalla posizione diritta allo stesso lato del veicolo (quando l'angolo del volante raggiunge i 60°).



Attenzione (continua)

La luce di assistenza alla direzione non si accende quando la velocità del veicolo supera i 40 km/h.

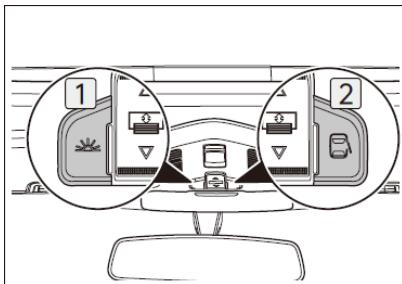
La spia dell'assistenza alla direzione si spegne automaticamente quando la spia di direzione viene disattivata o l'angolo di sterzata è inferiore a 40°.

Follow Me Home



Cliccare su Impostazioni veicolo → Controllo luci sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per impostare il tempo di ritardo per lo spegnimento dei fari o per disattivare questa funzione.

Dopo aver attivato la funzione "Follow Me Home", quando la lampada esterna è fioca, i fari si accenderanno automaticamente per un certo periodo di tempo e poi si spegneranno dopo lo spegnimento del motore o il blocco del veicolo. Durante il periodo di ritardo dello spegnimento dei fari, se il veicolo viene bloccato nuovamente, il tempo di ritardo dello spegnimento verrà ricalcolato.

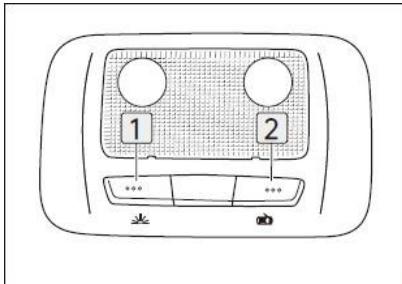
Lampade interne**Lampada interna anteriore sul tetto****1** Pulsante lampada

Premere questo pulsante per accendere o spegnere la lampada interna anteriore sul tetto.

2 Pulsante di comando porta

Premere questo pulsante per attivare o disattivare la funzione di controllo porta.

Quando la funzione di controllo porta è attiva, la lampada interna anteriore sul tetto si accende o si spegne automaticamente in base allo stato della porta.

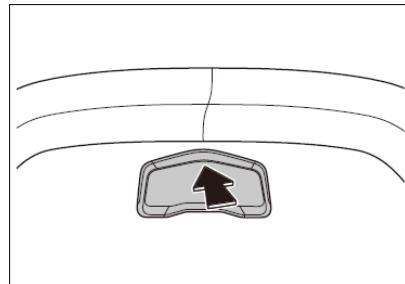
Luce interna anteriore del tetto (Tipo 2)**1** Pulsante di illuminazione

Premere questo pulsante per accendere/spegnere la luce interna anteriore.

2 Pulsante di controllo porta

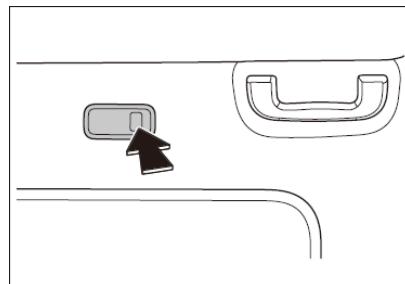
Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione di controllo delle portiere.

Quando la funzione di controllo porta è attivata, la luce interna anteriore si accende/spegne automaticamente in base allo stato della porta.

Luce interna posteriore (tipo 1)

La luce interna posteriore si trova al centro della fila posteriore.

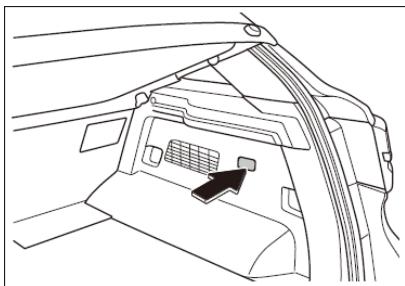
Premere il punto indicato dalla freccia per accendere o spegnere la luce interna posteriore del tetto.

Luce interna posteriore del tetto (tipo 2)

La luce interna posteriore del tetto si trova su entrambi i lati del sedile posteriore, vicino alle maniglie di sicurezza del tetto.

Premere l'interruttore della lampada interna posteriore per accendere o spegnere la lampada laterale corrispondente.

Luce del bagagliaio



Quando si apre il portellone posteriore, la luce del bagagliaio si accende automaticamente.

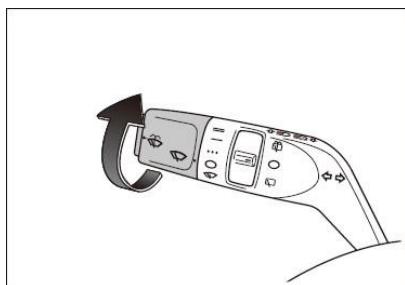
Quando il portellone posteriore viene chiuso, la luce del bagagliaio si spegne automaticamente.

Luce di cortesia*



Cllica su Impostazioni veicolo → Controllo luci sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per accendere o spegnere la luce ambientale.

Dopo aver attivato la funzione luce ambientale, è possibile impostare la luminosità e il colore della luce ambientale.

Tergicristallo anteriore

Quando l'alimentazione del veicolo è in posizione "ON", ruotare la manopola all'estremità dell'interruttore combinato nella posizione corrispondente, nel seguente ordine:

—: Tergicristallo ad alta velocità

— : Tergicristallo a bassa velocità **• • :**

Tergicristallo intermittente

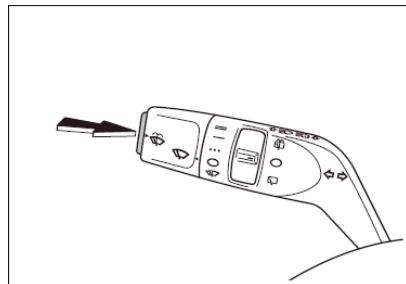
○ : Tergicristallo

anteriore spento **⌚ :**

Singola passata

Dopo aver ruotato la manopola dalla posizione iniziale a questa impostazione e averla rilasciata, il tergicristallo anteriore effettuerà una sola passata e si fermerà.

Ruotare la manopola all'estremità dell'interruttore combinato dalla posizione iniziale a questa impostazione e tenerla premuta. Il tergicristallo anteriore pulirà con una certa frequenza. Quando la si rilascia, il tergicristallo anteriore smetterà di pulire.

Lavaggio tergicristalli anteriori

Tenere premuto il pulsante di lavaggio del tergicristallo anteriore e gli ugelli del tergicristallo anteriore spruzzeranno il liquido lavavetri. Dopo aver rilasciato il pulsante, gli ugelli del tergicristallo anteriore smetteranno di spruzzare il liquido lavavetri e i tergicristalli puliranno più volte. Dopo un breve periodo, puliranno ancora una volta.

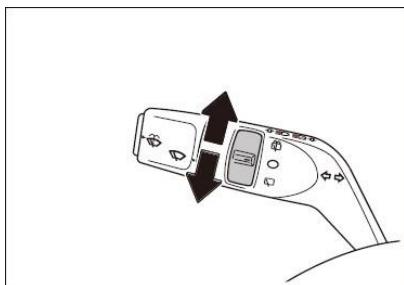
i Attenzione

Non utilizzare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto e il serbatoio del liquido lavavetri è vuoto.

Se la superficie del parabrezza anteriore è sporca o presenta corpi estranei (come neve, gomma da masticare, ecc.), è necessario rimuovere prima tali corpi estranei, altrimenti la spazzola del tergicristallo o la struttura interna del tergicristallo potrebbero danneggiarsi.

Prima di lavare il veicolo, assicurarsi che i tergicristalli siano in posizione chiusa.

Tergicristallo posteriore



Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", spostare l'interruttore del tergicristallo posteriore verso l'alto o verso il basso nelle posizioni corrispondenti, in sequenza:

: Lavaggio tergicristallo posteriore

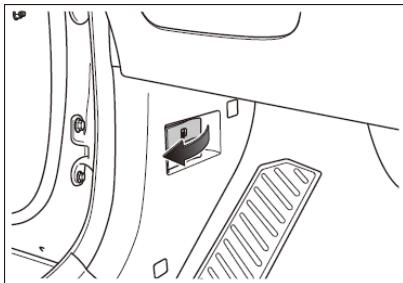
Spostare l'interruttore del tergicristallo posteriore in questa posizione e tenerlo premuto, e l'ugello del tergicristallo posteriore spruzzerà il liquido lavavetri. Dopo aver rilasciato l'interruttore, l'interruttore del tergicristallo posteriore tornerà nella sua posizione originale.

- Tergicristallo posteriore spento :
- Tergicristallo posteriore in funzione

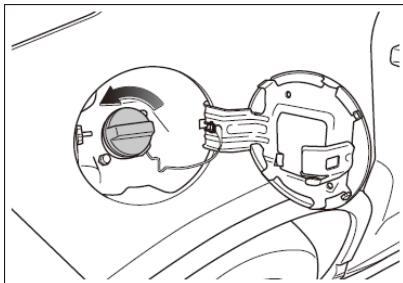
Rifornimento

Durante il rifornimento, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- D Il veicolo deve essere fermo.
- D Il veicolo deve essere sbloccato.
- D Spostare completamente il veicolo.



1. Tirare l'interruttore dello sportello del serbatoio per aprire lo sportello del serbatoio.



2. Allentare il tappo del serbatoio in senso antiorario e rimuoverlo. Dopo aver rimosso il tappo del serbatoio, posizionarlo sull'apposito supporto fisso.
3. Dopo il rifornimento, serrare il tappo del serbatoio in senso orario fino a sentire un clic. Quindi chiudere lo sportello del serbatoio.

Attenzione

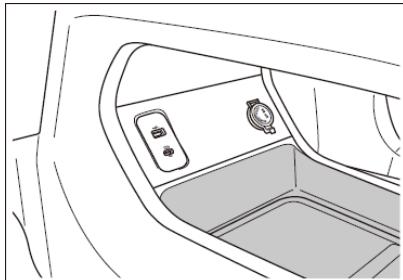
Non riempire eccessivamente il serbatoio, fermarsi quando l'erogatore emette il primo clic. In caso contrario, il carburante potrebbe facilmente penetrare nel filtro a carbone attivo, riducendone notevolmente la durata.

Quando si allenta il tappo del serbatoio del carburante, tenere presente quanto segue:

- D Se si sente un "cinguetto", non continuare ad aprire il tappo del serbatoio. Dopo che il suono è scomparso, riaprirlo lentamente.
 - D Quando fa caldo, il carburante ad alta pressione potrebbe fuoriuscire dalla porta del serbatoio, causando lesioni personali.
- Durante il rifornimento, tenere presente quanto segue:
- D È necessario utilizzare il tipo di carburante specificato.
 - D È vietato l'uso di fuochi d'artificio in prossimità del veicolo.
 - D Non effettuare telefonate.
 - D Attenersi alle indicazioni fornite dalle stazioni di servizio.
 - D Il ciclo di sostituzione ragionevole del tubo del carburante è: 3 anni/60.000 km.

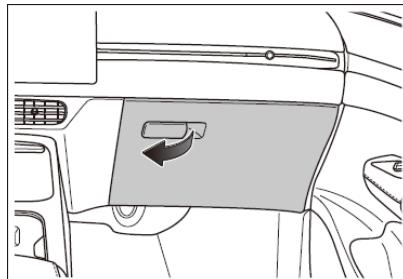
Dispositivo di stoccaggio

Cassetto portaoggetti centrale



Il cassetto portaoggetti centrale si trova sotto il lato passeggero del cruscotto e può essere utilizzato per riporre piccoli oggetti.

Vano portaoggetti



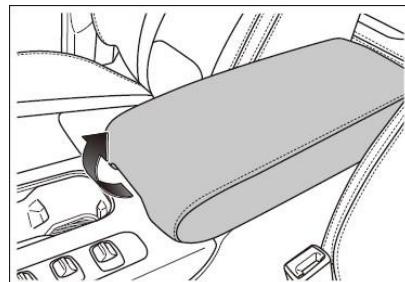
Tirare la maniglia del vano portaoggetti per aprirlo.

Spingere il vano portaoggetti verso l'alto per chiuderlo.

! Avvertenza

Per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente o frenata di emergenza, il vano portaoggetti deve rimanere chiuso durante la guida.

Cassetto portaoggetti nel bracciolo centrale

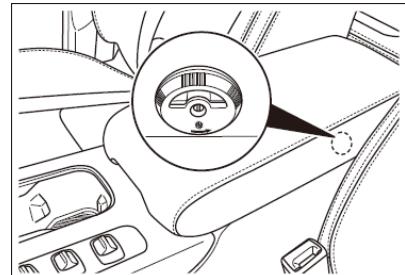


Sollevare il coperchio del cassetto portaoggetti per aprire il cassetto portaoggetti nel bracciolo centrale.

Premere il coperchio del cassetto portaoggetti verso il basso per chiuderlo.

! Avvertenza

Assicurarsi che il cassetto portaoggetti nel bracciolo centrale sia chiuso durante la guida.



Il cassetto portaoggetti nel bracciolo centrale è dotato di funzione di raffreddamento.

D Ruotare l'interruttore di raffreddamento in senso antiorario per attivare la funzione di raffreddamento.

D Ruotare l'interruttore di raffreddamento in senso orario per disattivare la funzione di raffreddamento.

i Attenzione

Assicurarsi che le bottiglie di bevande siano chiuse ermeticamente per evitare fuoriuscite di liquidi durante la guida.

i Nota

Il refrigeratore utilizza l'aria fredda dell'aria condizionata per il raffreddamento, quindi la sua efficacia dipende dall'accensione dell'aria condizionata.

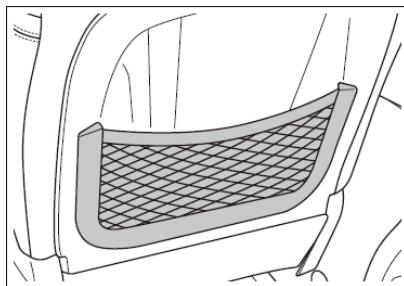
Se l'aria condizionata non è accesa per il raffreddamento, non ci sarà alcun effetto di raffreddamento, quindi non è consigliabile conservare oggetti come il gelato per lungo tempo.

i Nota

Non riporre oggetti sensibili al calore, come cioccolato o medicinali, nel vano portaoggetti del pannello della porta.

Non riporre oggetti infiammabili, esplosivi o soggetti a schizzi nel cassetto portaoggetti.

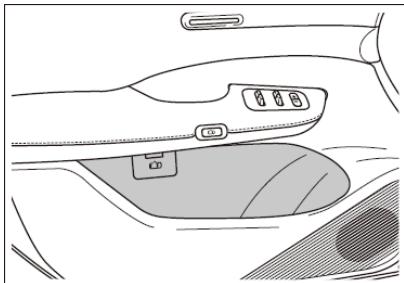
Non riporre occhiali, accendini o bombolette spray nel cassetto portaoggetti per evitare danni causati da urti.

Tasca portaoggetti

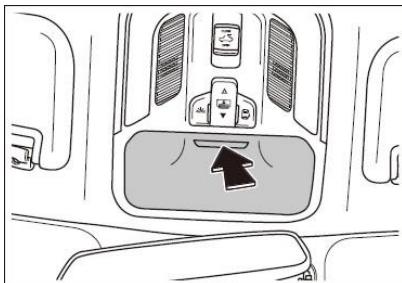
La tasca portaoggetti sullo schienale dei sedili anteriori serve per riporre mappe, riviste, ecc.

⚠ Avvertenza

Non riporre oggetti appuntiti nelle tasche portaoggetti.

Vano portaoggetti nel pannello della portiera

I vani portaoggetti sul pannello di rivestimento della porta possono essere utilizzati per riporre bottiglie di bevande o altri piccoli oggetti.

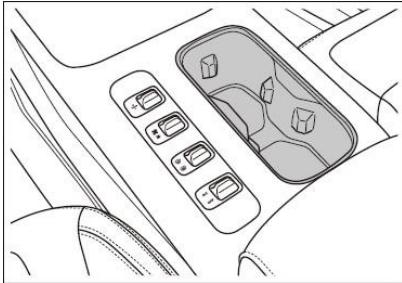
Custodia per occhiali

Premere la striscia decorativa sulla custodia per occhiali per aprirla.

Spingere il portaocchiali verso l'alto per chiuderlo.

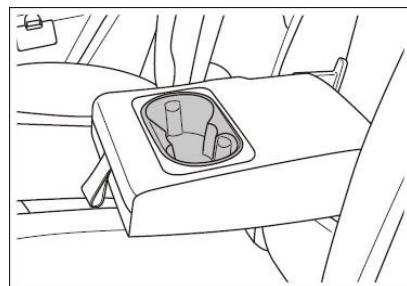
⚠️ Avvertenza

Assicurarsi che il vano portaoggetti sia chiuso durante la guida.

Portabicchieri

D Portabicchieri anteriore

Il portabicchieri anteriore può essere utilizzato per riporre bicchieri d'acqua, bottiglie di bevande e altri oggetti.



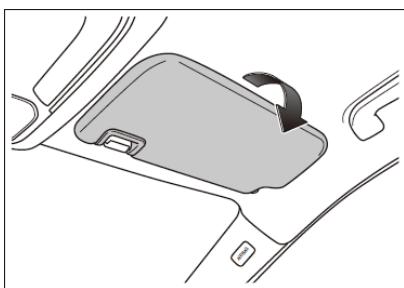
D Portabicchieri posteriore

Aprire il bracciolo centrale posteriore per utilizzare il portabicchieri posteriore.

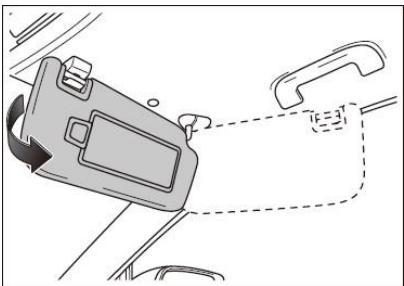
⚠️ Attenzione

Quando si posiziona un bicchiere d'acqua o una bottiglia di bevanda, assicurarsi che sia ben chiuso per evitare che il liquido fuoriesca durante la guida.

Aletta parasole

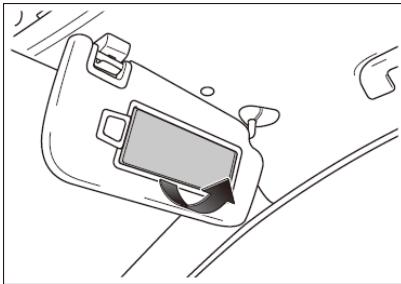


La visiera parasole si trova sopra il lato del conducente e del passeggero anteriore. Abbassare la visiera parasole per bloccare la luce abbagliante proveniente dalla parte anteriore.



Dopo aver abbassato la visiera parasole, staccarla dal gancio di fissaggio e ruotarla verso il finestrino laterale per bloccare la luce abbagliante proveniente dal lato.

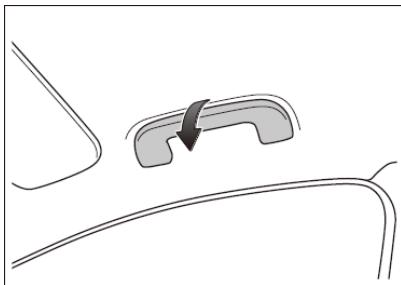
Specchietto per il trucco



Lo specchietto per il trucco è installato all'interno dell'aletta parasole e può essere utilizzato aprendo il coperchio dello specchietto.

Aprire il coperchio dello specchietto di cortesia e la lampada si accenderà automaticamente.

Maniglia di sicurezza



I passeggeri possono utilizzare le maniglie di sicurezza per mantenere l'equilibrio mentre il veicolo è in movimento.

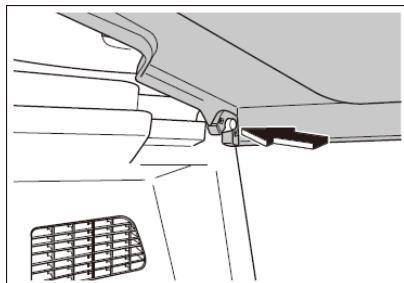
Attenzione

Non tirare le maniglie di sicurezza quando si sale o si scende dal veicolo o quando ci si alza dal sedile.

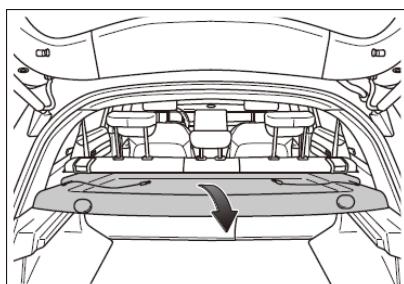
Non appendere oggetti pesanti alle maniglie di sicurezza.

Copertura del bagagliaio

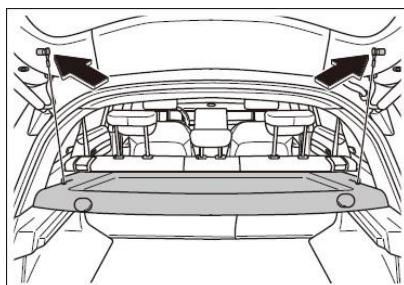
Installare la copertura del bagagliaio



1. Installare l'estremità anteriore della copertura del bagagliaio nella fessura di guida.



2. Abbassare la copertura del bagagliaio.



3. Tirare la cinghia all'estremità del copribagagliaio e fissarla al gancio sul portellone posteriore.

Rimuovere la copertura del bagagliaio

Il copribagagliaio può essere rimosso seguendo la procedura di installazione al contrario.

Avvertenza

Quando si installa la copertura del bagagliaio, assicurarsi che sia fissata saldamente. In caso contrario, una frenata di emergenza o una collisione potrebbero causare gravi lesioni.

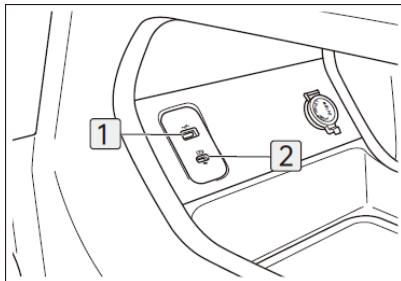
Attenzione

Dopo aver agganciato la copertura del bagagliaio, questa si aprirà automaticamente fino a un certo angolo quando si aprirà il portellone posteriore.

Non appoggiare oggetti pesanti sul copribagagliaio, poiché potrebbero deformato o romperlo.

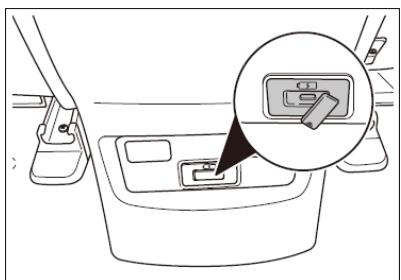
Se nel bagagliaio sono presenti bagagli eccessivi, rimuovere la copertura del bagagliaio per evitare che si danneggi a causa dell'impossibilità di tornare in posizione orizzontale quando si chiude il portellone posteriore.

Porte USB



D Porte USB anteriori

- 1** Porta di tipo A: supporta la ricarica di base da 10 W
e lettura dati
- 2** Porta di tipo C: supporta una ricarica rapida da 27 W



D Porte USB posteriori

Le porte USB posteriori sono di tipo C e supportano la ricarica rapida da 18 W.

Attenzione

Non inserire oggetti estranei nella porta USB.

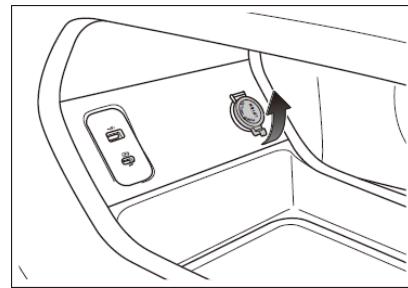
Non versare acqua o altri liquidi sulla porta USB.

Non smontare o modificare la porta USB.

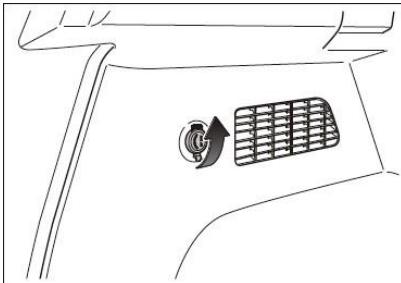
Presa di alimentazione da 12 V

La presa di alimentazione da 12 V fornisce alimentazione CC a 12 volt per accessori con una potenza nominale pari o inferiore a 120 W.

Quando l'alimentazione del veicolo è in posizione "ACC" o "ON", è possibile utilizzare la presa aprendo il coperchio della presa.



D Presa di alimentazione anteriore da 12 V

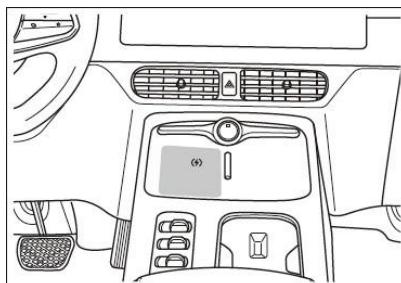


D Presa di alimentazione da 12 V nel bagagliaio*

Attenzione

Quando il veicolo non è avviato, evitare di utilizzare l'alimentazione di bordo per periodi prolungati per evitare che la batteria dell'auto si scarichi.

Ricarica wireless per telefoni cellulari*



L'area di ricarica wireless effettiva si trova sotto la bocchetta dell'aria centrale. Posizionare il telefono nell'area di ricarica effettiva per garantire una ricarica corretta.

Accendere e spegnere la ricarica wireless del telefono.



Cliccare su Impostazioni veicolo → Body controller nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare la funzione "Ricarica wireless".

Visualizzazione dello stato di ricarica wireless del telefono

Lo stato di funzionamento della ricarica wireless del telefono è visualizzato nell'angolo in alto a destra dello schermo di controllo centrale.

(Bianco): Ricarica in corso

(Verde): Ricarica completata (Rosso):
Errore di ricarica

Promemoria telefono dimenticato

Se l'alimentazione del veicolo viene impostata su "OFF" e la portiera lato guida viene aperta entro 30 secondi, e se un telefono è ancora in carica, il quadro strumenti visualizzerà un messaggio di dimenticanza del cellulare accompagnato dal suono del cicalino dello strumento, ricordando che il telefono è stato lasciato all'interno.



Avvertenza

Prima di iniziare la ricarica, assicurarsi che nell'area di ricarica non siano presenti carte di credito, carte bancarie, carte di trasporto, carte d'identità o altri oggetti magnetici, poiché potrebbero danneggiarsi durante il processo di ricarica.

Prima di iniziare la ricarica, assicurarsi che nell'area di ricarica non siano presenti oggetti metallici estranei come monete, chiavi e anelli, poiché potrebbero surriscaldarsi durante il processo di ricarica, rappresentando un pericolo per la sicurezza.

Se durante la ricarica vengono rilevati oggetti metallici estranei nell'area di ricarica, non rimuoverli immediatamente con le mani per evitare ustioni. Spegnere innanzitutto la funzione di ricarica wireless del telefono, attendere che si raffreddi, quindi rimuovere l'oggetto estraneo.

Non lasciare il telefono in carica nel veicolo quando non c'è nessuno all'interno.



Nota

Solo i telefoni che supportano la ricarica wireless possono utilizzare la funzione di ricarica wireless.

È possibile ricaricare un solo telefono alla volta. Una custodia troppo spessa può ridurre le prestazioni di ricarica o impedirla.

Quando si utilizzano applicazioni di navigazione o altre applicazioni ad alto consumo energetico durante la ricarica wireless, l'efficienza di ricarica potrebbe diminuire e la temperatura del dispositivo potrebbe aumentare. La ricarica wireless potrebbe interrompersi quando la temperatura è troppo alta e

ripresa una la temperatura diminuisce.

Su strade sconnesse, la ricarica wireless del telefono potrebbe interrompersi in modo intermittente. Se il telefono esce dall'area di ricarica, riportarlo nell'area di ricarica.

La funzione di ricarica wireless richiede che il veicolo e il telefono funzionino insieme. Qualsiasi malfunzionamento del veicolo o del telefono può causare un errore di ricarica.

Se nell'area di ricarica wireless vengono posizionati oggetti metallici o pacchetti di sigarette, sullo schermo di controllo centrale apparirà un messaggio pop-up. Fare clic su "OK" per chiudere il pop-up.



Attenzione

Evitare di versare liquidi nell'area di ricarica per prevenire danni al modulo di ricarica wireless del telefono.

Non versare piccoli oggetti come sassolini, sabbia, briciole di pane o frammenti di carta nell'area di ricarica, poiché potrebbero entrare nella ventola interna, causando rumore o danni.

Non posizionare oggetti pesanti sull'area di ricarica wireless del telefono per evitare danni al modulo di ricarica wireless del telefono.

Registratore video digitale (DVR)*

Il DVR è installato sul parabrezza anteriore. Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ACC" o "ON", il DVR si accende. Una volta acceso, può essere utilizzato per registrare le condizioni della strada davanti al veicolo e supporta diverse modalità di funzionamento, quali registrazione normale, monitoraggio del parcheggio e scatto di foto.



: Scatto di foto

Fare clic su questo pulsante per scattare una foto, che verrà salvata nella cartella.

Scattare foto non influisce sulla normale funzione di registrazione.

: Registrazione video

Clicca su questo pulsante per registrare manualmente un video. La registrazione manuale dura 20 secondi. Se la registrazione effettiva è inferiore a 20 secondi, il sistema la estenderà automaticamente a 20 secondi. Il video verrà salvato nella cartella.

: Voce

Clicca su questo pulsante per avviare la registrazione vocale; clicca nuovamente per interromperla.

: Cartella

La cartella contiene quattro sottocartelle: Foto, Registrazione manuale, Video in loop e Registrazione eventi.

Registrazione eventi

Quando la funzione "Monitoraggio parcheggio" è abilitata, il DVR si accenderà e inizierà a registrare se si verifica una situazione di emergenza (come un impatto anomalo sul veicolo) mentre il veicolo è in modalità sleep dopo il parcheggio.

Al termine della registrazione, il veicolo tornerà in modalità sleep.

Impostazioni

Clicca su " " per accedere all'interfaccia delle impostazioni



D Risoluzione di registrazione

La risoluzione può essere impostata su 1080P o 720P, con 1080P come impostazione predefinita.

D Durata normale della registrazione

La durata normale della registrazione può essere impostata su 1 minuto, 3 minuti o 5 minuti, con 3 minuti come impostazione predefinita.

D Monitoraggio del parcheggio

La funzione di monitoraggio del parcheggio può essere attivata o disattivata, con l'impostazione predefinita su attiva.

D Formattazione della scheda TF

Cancella i dati sulla scheda TF e formattala in exFAT.

D Ripristino dei dati di fabbrica

I parametri del dispositivo verranno ripristinati ai valori predefiniti, ma le informazioni sull'hotspot rimarranno invariate.

Le modifiche avranno effetto dopo il riavvio del dispositivo.



Attenzione

I file di dati registrati dal DVR sono memorizzati sulla scheda SD. Assicurarsi che la scheda sia inserita correttamente e che non presenti anomalie prima dell'uso.

Controllare e cancellare regolarmente i file nella cartella di registrazione degli eventi per evitare che la cartella si riempia e non sia in grado di registrare in una situazione di emergenza.

L'eliminazione dei dati è irreversibile, quindi prima di procedere, valutare attentamente se è necessario cancellare tutti i dati.



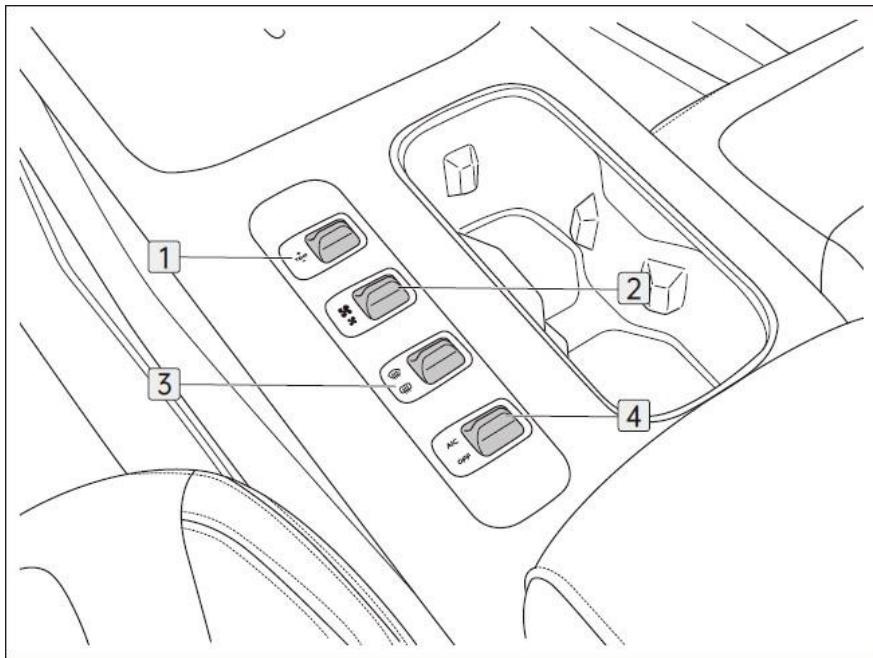
Nota

Il DVR si collega allo schermo di controllo centrale tramite WiFi integrato. Se lo schermo di controllo centrale non riesce ad accedere al DVR, contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per la riparazione.

03

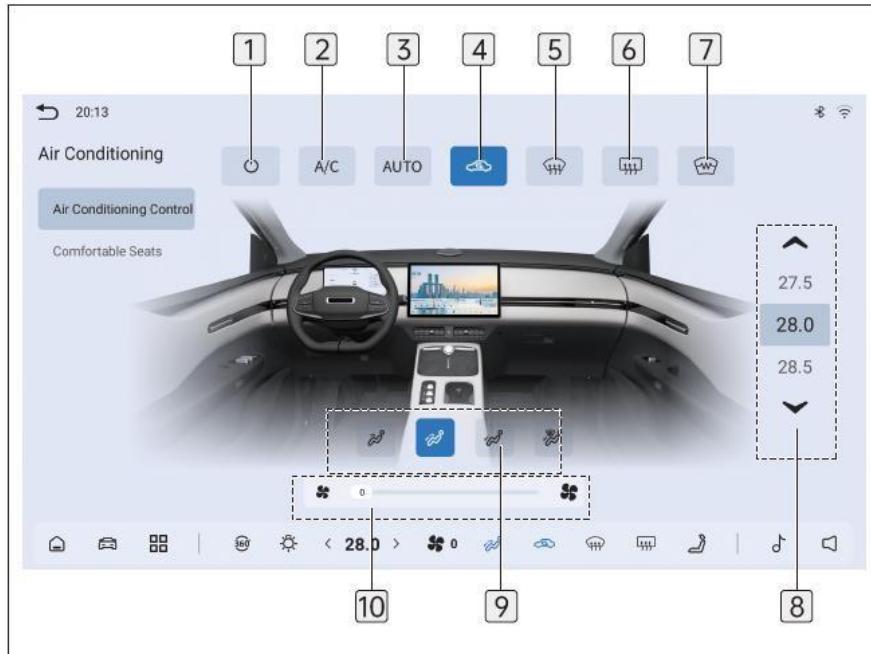
Comfort e intrattenimento

Pannello di controllo dell'aria condizionata	94
Definizione delle funzioni.....	96
Uscita aria	98
Interfaccia principale	99
Menu a tendina	101
Media.....	102
Radio.....	103
Stazione radio	104
Bluetooth.....	104
Connettività intelligente.....	106
CarPlay (connettività Apple).....	108
Android Auto (connettività Android).....	109
Impostazioni del veicolo	109
Impostazioni	112

Pannello di controllo A/C**Pulsanti di comando dell'aria condizionata**

[1] Interruttore di regolazione della temperatura **[3]** Interruttore sbrinatore

[2] Interruttore di controllo del volume dell'aria **[4]** Interruttore A/C

Schermo di controllo centrale per l'aria condizionata

- | | | | |
|----------|---|-----------|--|
| 1 | Pulsante di accensione/spegnimento dell'aria condizionata | 6 | Posteriore
Sbrinatore
di controllo esterno |
| 2 | Tasto A/C | 7 | Pulsante riscaldamento parabrezza anteriore |
| 3 | Pulsante AUTO | 8 | Pulsante di regolazione della temperatura |
| 4 | Pulsante modalità circolazione
interna/esterna | 9 | Pulsante di regolazione della modalità di ventilazio |
| 5 | Pulsante sbrinatore anteriore | 10 | Leva di regolazione del flusso d'aria |

**Nota****Odore dell'aria condizionata**

- Quando l'aria condizionata viene accesa per la prima volta, il flusso d'aria può avere un odore umido e muffa, il che è un fenomeno normale. Durante l'uso dell'aria condizionata, l'evaporatore tende ad aderire all'acqua di condensa dell'aria condizionata e l'evaporatore umido tende anche ad assorbire il sudore umano non filtrato, il fumo e la polvere presenti nel veicolo. Se l'acqua di condensa sull'evaporatore non può essere asciugata, è facile che si formi della muffa sulla superficie scura e umida dell'evaporatore e la muffa tende a produrre odori sgradevoli se fermenta a lungo.

Misure preventive contro gli odori

- Controllare, pulire o sostituire regolarmente il filtro dell'aria.
- Spegnere l'aria fredda e lasciare passare l'aria naturale prima di parcheggiare, e mantenere il veicolo relativamente asciutto.
- Cercare di mantenere l'abitacolo pulito e fresco.
- Se l'odore persiste dopo aver adottato le misure preventive, si consigliabile contattare il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors per la riparazione.

Altre questioni

- Non lasciare che foglie o altri detriti ostruiscano la griglia di aspirazione dell'aria vicino al parabrezza.
- Prima di spegnere il veicolo, spegnere l'aria condizionata e tutti gli altri dispositivi elettrici.

Definizione delle funzioni**Accensione/spegnimento dell'aria condizionata****D Accensione dell'aria condizionata:**

Azionando i comandi "A/C", regolazione della temperatura, regolazione della velocità della ventola o altri comandi sullo schermo di controllo centrale o sul pannello di controllo dell'aria condizionata è possibile attivare il sistema di climatizzazione.

D Spegnere l'aria condizionata:

Spingere l'"interruttore A/C" all'indietro nella posizione "OFF".

Fare clic sul pulsante "Ⓐ" (Attiva/Disattiva climatizzatore) sull'interfaccia di controllo del climatizzatore dello schermo di controllo centrale.

D Accendere il compressore dell'aria condizionata:

Spingere l'"interruttore A/C" in avanti nella posizione "A/C".

Fare clic sul pulsante "A/C" nell'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale.

Modalità automatica A/C

Cliccare sul pulsante "AUTO" nell'interfaccia di controllo dell'aria condizionata del pannello di controllo centrale.

schermo per attivare la modalità automatica dell'aria condizionata, impostare la temperatura al livello desiderato e il sistema A/C regolerà automaticamente la modalità di flusso d'aria e la velocità della ventola.

Regolare la temperatura**D Aumentare la temperatura:**

Spingere l'interruttore di regolazione della temperatura in avanti nella posizione "+". Fare clic sull'area di regolazione della temperatura ↗ sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale.

Fare clic sul simbolo "⟩" nella parte inferiore della barra di stato dello schermo di controllo centrale.

D Diminuire la temperatura:

Spingere indietro l'interruttore di regolazione della temperatura nella posizione "-". Fare clic sull'area di regolazione della temperatura  nell'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale.

Cliccare sul simbolo "" nella parte inferiore della barra di stato dello schermo di controllo centrale.

Regolare la velocità della ventola

D Aumentare il volume dell'aria:

Spingere in avanti l'interruttore di regolazione del volume dell'aria nella posizion.

Scorrere verso destra la leva di regolazione del volume dell'aria sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale.

D Ridurre il volume dell'aria:

Spingere indietro l'interruttore di regolazione del volume dell'aria nella posizion.

Scorrere verso sinistra la leva di regolazione del volume d'aria sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale.

Regolare la modalità di circolazione

Fare clic sul pulsante di regolazione della modalità di circolazione sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale o sulla barra di stato inferiore:

 : Circolazione interna

 : Circolazione esterna



Attenzione

Se ci si trova in un tunnel, in un ingorgo, l'aria esterna all'auto è inquinata o si desidera godere dell'aria calda o fredda il prima possibile, è consigliabile utilizzare la modalità di circolazione interna.

Mantenere il sistema A/C in modalità di circolazione interna con il compressore spento può causare l'appannamento dei finestrini.

In condizioni ambientali difficili, come strade polverose o tratti in costruzione o in caso di forti piogge, chiudere tutti i finestrini e avviare la modalità di circolazione interna. Una volta migliorate le condizioni ambientali, attivare la modalità di circolazione esterna.

Regolare la modalità di ventilazione

Fare clic sulla modalità di ventilazione dell'aria di circolazione sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale o sulla barra di stato inferiore per selezionare diverse modalità di ventilazione dell'aria:

 : Soffio frontale

 : Soffio frontale e sui piedi

 : Soffio sui piedi

 : Soffio sui piedi e sbrinamento



Nota

Quando lo sbrinatore anteriore è attivato, non è possibile selezionare la modalità di ventilazione.

Sbrinamento anteriore

Spingere l'interruttore "Defrost" in avanti nella posizione "  " per attivare/disattivare lo sbrinamento anteriore.

Fare clic sul pulsante "  " sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale per attivare/disattivare lo sbrinatore anteriore.

Riscaldamento parabrezza anteriore*

Fare clic  pulsante sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale per attivare/disattivare il parabrezza anteriore.

Nota

Dopo l'attivazione della funzione di riscaldamento del parabrezza anteriore, per evitare che l'utente dimentichi di disattivarla, la funzione si disattiverà automaticamente dopo 15 minuti di funzionamento.

Sbrinatore posteriore

Spingere l'interruttore "Defrost" all'indietro nella posizione "  " per attivare/disattivare lo sbrinamento posteriore.

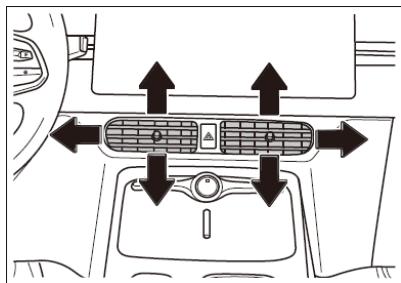
Fare clic sul  pulsante sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata dello schermo di controllo centrale per attivare/disattivare lo sbrinatore posteriore.

Nota

Una volta attivata la funzione di sbrinamento posteriore, per evitare che l'utente dimentichi di disattivarla, la funzione si disattiverà automaticamente dopo 15 minuti di funzionamento.

Uscita aria

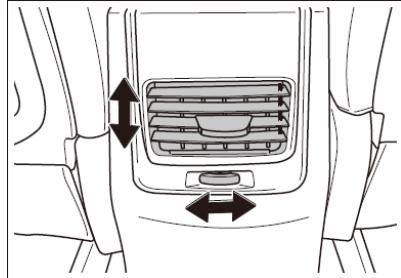
Uscita aria anteriore



L'angolo del flusso d'aria può essere regolato spostando la feritoia situata al centro dell'uscita dell'aria.

Spostare la feritoia dell'uscita dell'aria verso sinistra o destra nella posizione estrema per aprire o chiudere completamente l'uscita dell'aria.

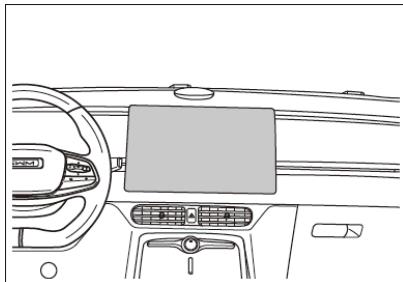
Uscita aria posteriore



L'angolo del flusso d'aria può essere regolato spostando la feritoia situata al centro dell'uscita dell'aria.

Ruotare la manopola di regolazione sotto l'uscita dell'aria verso sinistra o destra per regolare il volume dell'aria.

Pannello dello schermo di controllo centrale



⚠️ Avvertenza

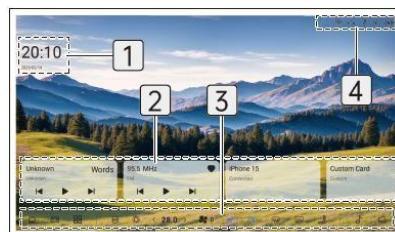
Per la vostra sicurezza, non utilizzate lo schermo di controllo centrale durante la guida.



Nota

L'interfaccia dello schermo di controllo centrale è solo a scopo di riferimento. Per i dettagli, fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Interfaccia principale



1 Visualizzazione dell'ora

Visualizza l'ora corrente in base al formato impostato.

2 Area scheda

D Scheda musicale USB

Clicca i pulsanti "Pausa/Riproduci", "Brano precedente/successivo" sulla scheda musicale USB per riprodurre musica in sottofondo senza cambiare interfaccia; la scheda visualizza il nome del brano e le informazioni sull'artista.

Clicca sull'area vuota della scheda musicale USB e l'interfaccia passerà all'interfaccia dell'applicazione musicale USB.

D Scheda radio

Clicca i pulsanti "Pausa/Riproduci", "Stazione precedente/successiva" o "Preferiti" sulla scheda radio per riprodurre la stazione radio in sottofondo senza cambiare interfaccia; la scheda visualizza il canale e la frequenza della stazione.

Clicca sull'area vuota della scheda radio e l'interfaccia passerà all'interfaccia dell'applicazione radio.

D Scheda telefono Bluetooth

Visualizza lo stato della connessione Bluetooth; clicca sull'area vuota della scheda telefono Bluetooth, e l'

passerà all'interfaccia del telefono Bluetooth.

D Scheda personalizzata

Clicca sulla scheda personalizzata e l'interfaccia visualizzerà una finestra pop-up della scheda personalizzata in cui è possibile selezionare la funzione della scheda.



3 Barra di stato inferiore



Home: clicca su questo pulsante per tornare all'interfaccia principale.



Impostazioni del veicolo: clicca su questo pulsante per passare all'interfaccia delle impostazioni del veicolo.



App: clicca su questo pulsante per passare all'interfaccia delle app.



Panorama a 360°: clicca su questo pulsante per passare all'interfaccia della vista panoramica.



Impostazioni luci: clicca su questo pulsante per passare alle quattro opzioni di impostazione delle luci: Spento, Anabbaglianti, Luci automatiche e Luci di posizione.

<23,5> Regolazione temperatura A/C:

Fare clic su "Temperatura digitale" per passare all'interfaccia dell'aria condizionata.

Fare clic sul pulsante < o > per regolare direttamente la temperatura senza passare all'interfaccia A/C.



Regolazione della velocità della ventola: cliccare su questo pulsante per passare all'interfaccia A/C e visualizzare la leva di regolazione della velocità della ventola.



Impostazione della modalità di flusso d'aria: fare clic su questo pulsante per passare all'interfaccia A/C e visualizzare quattro modalità di flusso d'aria: , , , .



Impostazione della circolazione interna/esterna: fare clic su questo pulsante per passare all'interfaccia A/C e evidenziare l'icona corrente

icona di circolazione interna/esterna corrente.



Sbrinamento anteriore: premere questo pulsante per attivare/disattivare la modalità di sbrinamento anteriore.



Sbrinamento posteriore: premere questo pulsante per attivare/disattivare la modalità di sbrinamento posteriore.



Sedile comfort: premere questo pulsante per passare all'interfaccia del sedile comfort.



Multimedia: cliccare su questo pulsante per passare all'interfaccia USB per musica, video e immagini.



Regolazione volume chiamata: cliccare su questo pulsante per visualizzare la barra di regolazione del volume della chiamata sull'interfaccia corrente.



4 Barra di stato superiore



: questa icona non viene visualizzata quando nessun dispositivo WiFi è connesso; appare grigia quando il WiFi è attivo ma non connesso; appare nera quando un dispositivo WiFi è connesso correttamente.



: questa icona viene visualizzata quando il volume multimediale è 0.



: questa icona non viene visualizzata quando nessun dispositivo USB è collegato o riconosciuto; appare quando un dispositivo USB è collegato.

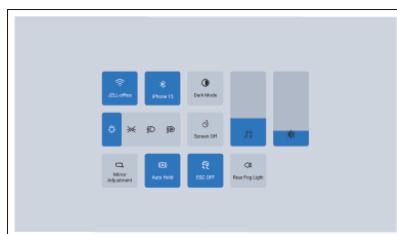


: questa icona non viene visualizzata quando nessun dispositivo Bluetooth è connesso; appare grigia quando il Bluetooth è attivo ma non connesso; appare nera quando un dispositivo Bluetooth è connesso correttamente.



: questa icona viene visualizzata quando si ricarica un telefono compatibile con Qi; scompare 3 secondi dopo la rimozione del telefono.

Menu a tendina



Scorrere verso il basso dalla parte superiore dello schermo per aprire il menu a tendina.

- D : Fare clic su questo pulsante per attivare/disattivare lo stato WiFi.
- D : fare clic su questo pulsante per attivare/disattivare lo stato Bluetooth.
- D Modalità notturna: cliccare per passare dalla modalità di visualizzazione diurna a quella notturna e viceversa.
- D : clicca su questo pulsante per spegnere le luci esterne.
- D : Fare clic su questo pulsante per accendere le luci interne e spegnere i fari.
- D : Premere questo pulsante per accendere i fari anteriori.
- D : Fare clic su questo pulsante per accendere i fari automatici.
- D Spegnimento schermo: cliccare su questo pulsante per accedere all'interfaccia dello screensaver dell'orologio fisico/elettronico.
- D Regolazione specchietto retrovisore esterno: cliccare su questo pulsante per aprire la finestra di regolazione dello specchietto retrovisore esterno, dove è possibile regolare gli specchietti laterali.
- D Blocco automatico: cliccare su questo pulsante per attivare/disattivare la funzione di blocco automatico.
- D ESC: premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione ESC.
- D Fendinebbia posteriore: cliccare su questo pulsante per attivare

attivare/disattivare il retronebbia.

D : far scorrere la barra di regolazione del volume per regolare il volume multimediale.

D : Scorrere la barra di regolazione della luminosità dello schermo per regolare la luminosità dello schermo.

Multimediale

Fare clic su "Media" nell'interfaccia dell'applicazione per accedere all'interfaccia multimediale, che include immagini USB, musica USB e video USB.

Immagini USB



Fare clic su "Musica USB" per accedere all'interfaccia della musica USB.

D Elenco immagini: è possibile visualizzare l'elenco delle immagini e scorrere verso sinistra o destra per sfogliare le miniature.

D ↕ : Clicca per visualizzare l'immagine a schermo intero.



D ↕ : Clicca per ridurre a icona la visualizzazione a schermo intero della musica.

D [◀] : Clicca per passare al brano precedente.

D [▶] : Clicca per ridurre a icona la visualizzazione a schermo intero dell'immagine.

D [▶] : Clicca per passare all'immagine precedente.

Musica USB



Clicca su "Immagini USB" per accedere all'interfaccia immagini USB.

D Elenco tracce: visualizza tutte le tracce.

D ↕ : clicca per visualizzare la musica in modalità a schermo intero.



D ↕ : Clicca per mettere in pausa la riproduzione dell'immagine.

D [◀] : Clicca per passare all'immagine successiva.

D [▶] : Clicca per mettere in pausa la riproduzione musicale.

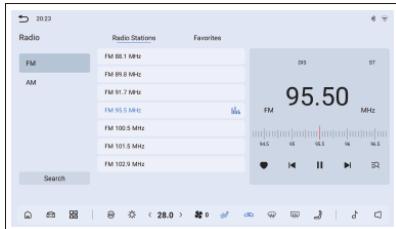
D [▶] : clicca per passare al brano successivo.

D [▶] : clicca per passare alla modalità di riproduzione a ciclo singolo, casuale o a ciclo continuo.

D Controllo dell'avanzamento: visualizza il tempo di riproduzione corrente e la durata totale del brano. È possibile controllare l'avanzamento della riproduzione trascinando la barra di avanzamento.

D Informazioni ID3: visualizza il nome del brano, il nome dell'artista, il nome dell'album e la copertina dell'album.

Radio



Clicca su "Radio" nell'interfaccia dell'app per accedere all'interfaccia radio.

D Clicca su "FM" per passare alle stazioni radio FM.

D Clicca su "AM" per passare alle stazioni radio AM.

D Elenco: è possibile selezionare dall'elenco delle stazioni radio o dall'elenco dei preferiti.

D ♥: Indica che questa stazione è tra le preferite.

D ♡: clicca su questo pulsante per aggiungere la stazione ai tuoi preferiti.

D [◀]: Passa alla stazione radio precedente.

D [▶]: Mette in pausa la riproduzione radio.

D [▶]: Passa alla stazione radio successiva.

D [🔍]: Fare clic su questo pulsante per cercare tutte le stazioni radio disponibili e memorizzarle nell'elenco delle stazioni. Al termine della ricerca, verrà riprodotta la prima stazione radio dell'elenco.

Stazione radio



Clicca su "DAB" nell'interfaccia dell'app per accedere all'interfaccia DAB.

D Elenco: è possibile selezionare dall'elenco delle stazioni radio o dall'elenco dei preferiti.

D ♥: Indica che questa stazione è tra i preferiti.

D ♡: clicca su questo pulsante per aggiungere la stazione ai tuoi preferiti.

D [◀]: Passa alla stazione radio precedente.

D [▶]: Metti in pausa la riproduzione radio.

D [▶]: Passa alla stazione radio successiva.

D [🔍]: Fare clic su questo pulsante per cercare tutte le stazioni radio disponibili e memorizzarle nell'elenco delle stazioni. Al termine della ricerca, verrà riprodotta la prima stazione radio dell'elenco.

Bluetooth

Telefono Bluetooth

Una volta stabilita la connessione Bluetooth, clicca su "Telefono Bluetooth" nell'interfaccia dell'app per accedere all'interfaccia del telefono Bluetooth.

D Chiamata in arrivo



📞 : Fare clic su questo pulsante per riagganciare chiam a.

📞 : Fare clic su questo pulsante per rispondere alla chiamata.

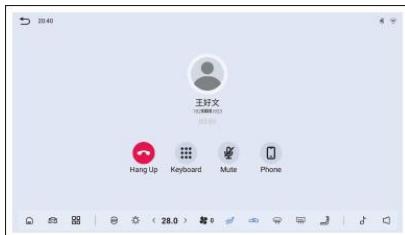
D Effettuare una chiamata



È possibile selezionare un numero di telefono digitandolo sulla tastiera numerica, scegliendolo dalla cronologia delle chiamate o selezionandolo

dall'elenco dei contatti. Fare clic sul pulsante "📞" (Effettua chiamata) per effettuare la chiamata.

D Durante una chiamata



: Fare clic su questo pulsante per terminare la chiamata.
 : Fare clic su questo pulsante per aprire la tastiera numerica.

: Fare clic su questo pulsante per disattivare il microfono; l'altra parte non sentirà alcun suono. Fare nuovamente clic su questo pulsante per riattivare l'audio.

: Fare clic su questo pulsante per tornare alla modalità di chiamata telefonica; fare nuovamente clic su questo pulsante per tornare alla modalità altoparlante.

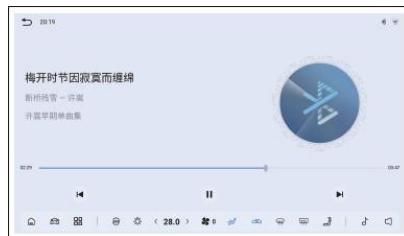
D Mini scheda di chiamata



Fare clic sulla scheda del telefono nella schermata iniziale per tornare all'interfaccia di chiamata.

Musica Bluetooth

Una volta stabilita la connessione Bluetooth, clicca su "Musica Bluetooth" nell'interfaccia dell'app per accedere all'interfaccia della musica Bluetooth.



- : clicca per passare al brano precedente.
- : Clicca per mettere in pausa la riproduzione musicale.
- : clicca per passare al brano successivo.
- : clicca per passare alla modalità di riproduzione a ciclo singolo, casuale o a ciclo continuo.
- D Controllo dell'avanzamento: visualizza il tempo di riproduzione corrente e la durata totale del brano.
È possibile controllare l'avanzamento della riproduzione trascinando la barra di avanzamento.
- D Informazioni ID3: visualizza il nome del brano, il nome dell'artista, il nome dell'album e la copertina dell'album.

Connettività intelligente

Installazione dell'app mobile

- D Per gli utenti Apple: aprire l'App Store, cercare "CarAuto", installarla e completare la procedura di accesso.
- D Per gli utenti Android: aprire l'app store, cercare "CarAuto", installarla e completare la procedura di accesso.

Connessione tramite cavo dati USB

1. Clicca su "Connettività intelligente" nell'interfaccia dell'app per accedere all'interfaccia di connettività intelligente.
2. Avvia l'app "CarAuto" sul tuo telefono.
3. Utilizza un cavo dati USB (con funzionalità di trasferimento dati) per collegare il telefono al sistema dell'auto. Presta attenzione alle richieste di autorizzazione che compaiono sull'app "CarAuto" sul tuo telefono e accetta le autorizzazioni richieste dall'app.
4. Attendi che la connessione venga stabilita. Una volta connesso, verrai reindirizzato alla pagina iniziale dell'app.

Per disconnettersi o passare al metodo di connessione di un altro utente: Scollegare il cavo dati USB per disconnettersi.

Connessione wireless

1. Avvia l'app "CarAuto" sul telefono.
2. Utilizza la funzione di scansione nell'angolo in alto a destra dell'app "CarAuto" per scansionare il codice QR visualizzato sullo schermo di controllo centrale per connettere il telefono e il sistema dell'auto.
3. Attendi che la connessione venga stabilita. Una volta connesso, verrai reindirizzato alla

home page dell'app.

Per disconnettersi o passare al metodo di connessione di un altro utente: Chiudere l'app per disconnettersi.

Funzionalità dell'applicazione



Le funzioni di visualizzazione sono determinate dalle caratteristiche integrate nel telefono.

Navigazione

Per individuare con precisione la posizione corrente, è necessario consentire all'app CarAuto di accedere alle autorizzazioni di localizzazione del telefono e assicurarsi che il GPS sia attivato prima di utilizzare la funzione di navigazione.

L'applicazione di navigazione fornisce servizi di navigazione cartografica, supportando funzioni quali il posizionamento del veicolo, la ricerca di indirizzi, la ricerca nelle vicinanze, la regolazione della scala, la pianificazione del percorso e la navigazione.



Uscita: cliccare per uscire dalla pagina dell'applicazione corrente. Regolazione della mappa: clicca sul segno "+" o "-" nell'angolo in basso a destra per ingrandire/ridurre la scala della mappa.

Ricerca della posizione: clicca su "Cerca" per accedere

alla funzione di ricerca. Inserendo parole chiave relative alla posizione, è possibile cercare luoghi correlati, visualizzare i percorsi e avviare la navigazione.

Nelle vicinanze: dopo aver attivato la funzione "Nelle vicinanze", è possibile visualizzare varie categorie nelle vicinanze per trovare rapidamente ciò che si desidera.

Navigazione con un clic verso casa/azienda:



1. Clicca su "Vai a casa" o "Vai in azienda".
2. Se l'indirizzo di casa/azienda è già impostato, clicca per accedere alla pagina "Calcolo percorso".
3. Se l'indirizzo di casa/azienda non è impostato, cercarlo per impostarlo.
4. Dopo aver completato la configurazione, clicca per accedere alla pagina "Calcolo del percorso".

Rispecchiamento del telefono

Questa funzione supporta il mirroring dei contenuti del telefono sul display del sistema dell'auto. Lo schermo del telefono deve rimanere acceso durante l'uso.

D Telefoni Android

Richiesta di autorizzazione: dopo aver avviato l'applicazione di mirroring, se l'autorizzazione di accessibilità non è abilitata, lo schermo visualizzerà la pagina di richiesta dell'autorizzazione di accessibilità. Fare clic su "Abilita autorizzazione", prestare attenzione al telefono e accettare di abilitare la richiesta di autorizzazione di accessibilità dell'app CarAuto. A questo punto sarà possibile utilizzare lo schermo del telefono sul sistema dell'auto.

Se l'accessibilità l'autorizzazione è

già abilitata, quando si accede all'applicazione, prestare attenzione al messaggio del telefono, accettare la richiesta di autorizzazione alla registrazione dello schermo dell'app del telefono e fare clic su "Avvia ora" per accettare la richiesta di autorizzazione. Quindi, il contenuto dello schermo del telefono verrà riprodotto sul display del sistema dell'auto.

Rotazione dello schermo: clicca su "Ruota schermo" per passare dalla modalità orizzontale a quella verticale.

Interrompi la duplicazione: clicca su "Interrompi duplicazione schermo" per chiudere lo schermo duplicato.

D iPhone

Richiesta di autorizzazione: dopo aver avviato l'app di mirroring, prestare attenzione alla richiesta pop-up sul telefono, fare clic su "Avvia live" per riprodurre il contenuto dello schermo del telefono sul display dell'auto.

Interrompi la duplicazione: clicca sulla barra degli strumenti compressa a sinistra; quindi, clicca su "Esci" per chiudere lo schermo duplicato.

CarPlay (connettività Apple)

Connessione

D Connessione cablata

Collegare l'iPhone alla porta di tipo A e, una volta stabilita la connessione, verrà visualizzata l'interfaccia CarPlay.

D Connessione wireless

1. Collegare il telefono al Bluetooth dell'auto.
2. Dopo la prima connessione Bluetooth riuscita, verrà visualizzata una finestra di richiesta.
3. Clicca su "Usa CarPlay".
4. Una volta stabilita la connessione, il display dell'auto mostrerà l'interfaccia dell'app e il Bluetooth del telefono si disconnetterà automaticamente. A questo punto, il WiFi del telefono si condividerà automaticamente all'hotspot dell'auto.

Metodo di disconnessione

Disattiva il WiFi e il Bluetooth del telefono.

Funzionalità dell'applicazione



- D Telefono: fornisce funzioni quali effettuare chiamate, rispondere alle chiamate in arrivo e visualizzare la cronologia delle chiamate.
- D Musica: riproduce i file musicali memorizzati sul telefono o i brani provenienti da servizi multimediali online.
- D Mappe: fornisce servizi di navigazione per aiutare gli utenti a trovare le destinazioni e pianificare itinerari.

itinerari.

- D Messaggi: supporta l'invio e la ricezione di SMS e iMessage. Cliccando sul messaggio richiesto si attiverà "Siri" per leggere il contenuto ad alta voce.
- D In riproduzione: visualizza il contenuto attualmente in riproduzione, che potrebbe essere musica o altri file audio.
- D Auto: clicca per tornare all'interfaccia principale.
- D Podcast: consente di trovare, iscriversi e riprodurre vari programmi podcast.
- D Audiolibri: fornisce la funzione di riproduzione degli audiolibri.

Android Auto (connettività Android)

Per utilizzare Android Auto è necessario che il telefono supporti i servizi Google e che il software Android Auto sia installato dal Google Play Store.

Connessione

D Connessione cablata

Dopo aver installato l'app Android Auto, clicca per aprire Android Auto e segui le istruzioni per installare i servizi e gli aggiornamenti necessari. Se si apre normalmente, significa che l'ambiente software è supportato correttamente. Collega il telefono Android alla porta USB dell'auto utilizzando un cavo dati USB.

D Connessione wireless

1. Attiva il Bluetooth e cerca i dispositivi.
2. Seleziona il Bluetooth dell'auto per eseguire l'accoppiamento e la connessione.
3. Una volta connesso, il display dell'auto mostrerà l'interfaccia dell'app (il WiFi del telefono si connetterà automaticamente all'hotspot dell'auto).

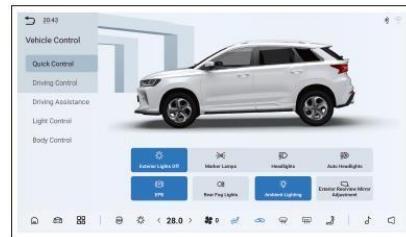


Le chiamate Android Auto vengono effettuate tramite Bluetooth.

Impostazioni del veicolo

Fare clic su "Impostazioni del veicolo" nell'interfaccia dell'app per accedere alla schermata delle impostazioni del veicolo.

Controllo rapido



D Clicca su "-<-->" per spegnere tutte le luci esterne.

D Clicca su "→←" per accendere le luci di posizione e spegnere i fari.

D Clicca su "↔" per accendere i fari (anabbaglianti).

D Fare clic su "Ⓐ" (Attiva/Disattiva EPB) per attivare i fari automatici.

D Cliccare su "(P)" per attivare o disattivare la funzione EPB.

D Cliccare su "🌐" per attivare o disattivare il retronebbia.

D Cliccare su "💡" per attivare o disattivare la luce di cortesia.

D Cliccare su "▢" per accedere all'interfaccia dello specchietto retrovisore esterno.

Controllo della guida



- D Modalità di guida: scegliere ECO, NORMAL o SPORT.
- D Memorizza preferenze di guida: abilitare questa funzione per memorizzare l'ultima modalità di guida utilizzata.
- D Modalità di assistenza allo sterzo: scegliere Comfort o Sport.
- D Sistema ESC: attiva o disattiva questa funzione.
- D Auto Vehicle Hold (AVH): attivare o disattivare questa funzione.
- D Parcheggio manuale (EPB): attivare o disattivare questa funzione.
- D Modalità rimorchio: attivare o disattivare questa funzione.

Assistenza alla guida



- D Avviso di collisione frontale (FCW): attiva o disattiva questa funzione.
- D Sensibilità dell'allarme: è possibile selezionare Alta, Media, Bassa.
- D Rilevamento angolo cieco (BSD): questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Assistenza al cambio di corsia (LCA): questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Avviso di collisione posteriore (RCW): questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Avviso di porta aperta (DOW): questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Allarme traffico trasversale posteriore (RCTA): questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS): questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Radar di parcheggio anteriore: questa funzione può essere attivata o disattivata.

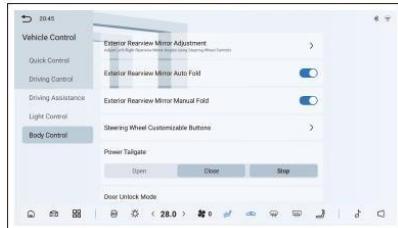
Controllo luci

la porta del conducente o tutte le



- D Controllo luci di cortesia: questa funzione può essere attivata o disattivata, è possibile impostare la luminosità e il colore delle luci di cortesia.
- D Regolazione dell'altezza dei fari: è possibile impostare 0, 1, 2, 3.
- D Controllo luci antinebbia posteriori: le luci antinebbia posteriori possono essere attivate o disattivate.
- D Follow Me Home: la funzione Follow Me Home può essere disattivata oppure è possibile impostare il tempo di ritardo su 15 s, 30 s, 45 s, 60 s e 120 secondi.

Controllo della carrozzeria



- D Regolazione specchietti retrovisori esterni: cliccare per accedere alla regolazione degli specchietti retrovisori esterni.
- D Ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni: questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Ripiegamento manuale dello specchietto retrovisore esterno: cliccare su questo interruttore per aprire o chiudere lo specchietto retrovisore esterno.
- D Portellone posteriore: è possibile impostare le funzioni Apri, Chiudi, Stop.
- D Modalità di sblocco porte: è possibile impostare

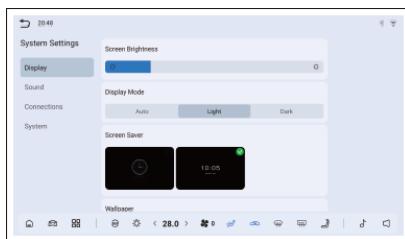
quattro porte.

- D Chiusura automatica dei finestrini al bloccaggio: questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Blocco automatico durante la guida: questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Sblocco automatico dopo lo spegnimento del motore: questa funzione può essere attivata o disattivata.
- D Controllo del tetto apribile: è possibile impostare la modalità di apertura e chiusura.
- D Controllo parasole: è possibile impostare l'apertura e la chiusura.

Impostazioni

Fare clic su "Impostazioni" nell'interfaccia dell'applicazione per accedere all'interfaccia delle impostazioni di sistema.

Display



D Impostazioni della luminosità:

Quando la luminosità automatica è attivata, la barra di luminosità sottostante non può essere regolata.

Quando la luminosità automatica è disattivata, è possibile regolare la barra della luminosità sottostante e la luminosità dello schermo cambia in base alla regolazione.

D Modalità di visualizzazione:

Sono disponibili tre modalità: Giorno, Notte e Auto, e l'interfaccia tematica corrispondente viene visualizzata in base all'interfaccia delle impostazioni.

In modalità automatica: quando la luce di posizione è accesa, passa alla modalità notturna.

L'impostazione predefinita di fabbrica è la modalità automatica.

D Salvaschermo: È possibile scegliere un orologio fisico o un orologio digitale.

D Sfondo:

È possibile impostare lo screen saver nell'interfaccia delle impostazioni dello sfondo e sono disponibili 4 opzioni per ogni tema.

Nell'interfaccia principale è possibile cambiare direttamente lo sfondo scorrendo verso sinistra e verso destra.

D Formato ora: è possibile scegliere tra 12 ore o 24 ore.

D Impostazioni dell'ora: quando l'opzione "Sincronizzazione automatica di data e ora" è attivata, non è possibile impostare manualmente la data e l'ora; quando disattivata, l'ora può essere impostata manualmente.

D Impostazioni del fuso orario:

Impostazione manuale: selezionare manualmente uno dei principali fusi orari del mondo.

Impostazione automatica: è possibile rilevare e impostare automaticamente il fuso orario in base alla posizione GPS.

D Riproduzione video durante la guida:

Disattivando questo interruttore si impedirà la riproduzione di video USB quando la velocità del veicolo è ≥ 15 km/h e verrà visualizzato il messaggio: "Per la sicurezza alla guida, la riproduzione di video è vietata durante la guida".

Attivando questo interruttore, sarà consentita la riproduzione di video USB quando la velocità del veicolo è ≥ 15 km/h.

D Lingua del sistema:

Supporta cinese, spagnolo, inglese, arabo, portoghese, turco, persiano, russo, tedesco, francese, italiano, ceco e l'impostazione predefinita è il cinese.

Il metodo di immissione cambierà in base alle impostazioni multilingue e la lingua predefinita del metodo di immissione passerà al metodo di immissione della lingua impostata nel sistema.

Audio



D Volume del telefono: far scorrere la barra del volume per regolarlo il volume del telefono

Il

intervallo di regolazione va da 1 a 20, con impostazione predefinita su 10.

D Volume multimediale: far scorrere la barra del volume per regolarlo il volume multimediale

Il

intervallo di regolazione va da 0 a 40, con impostazione predefinita su 15.

D Campo sonoro:

È possibile selezionare una delle seguenti opzioni: Conducente, Passeggero anteriore, Posteriore sinistro, Posteriore destro, Personalizzato, Centrale, con l'impostazione predefinita su "Centrale".

Fare clic su "Reset" per ripristinare il campo sonoro allo stato predefinito (bilanciamento sinistra/destra e anteriore/posteriore impostato su 0).

D Effetti sonori:

È possibile scegliere tra Standard, Jazz, Classica, Pop, Rock o Personalizzata.

È anche possibile regolare manualmente i valori dell'equalizzatore per le frequenze corrispondenti in 20 segmenti (da -10 a +10).

D Suono della tastiera: È possibile attivare o disattivare il suono della tastiera.

D Suono di benvenuto porta:

È possibile attivare o disattivare il suono di benvenuto della portiera. Il suono verrà riprodotto all'apertura della portiera del conducente.

È possibile impostare il suono di benvenuto della porta su Basso, Medio o Alto.

Connessione

D Connessione WiFi



Interruttore WiFi: è possibile impostarlo su On o Off. Se è su Off, l'elenco dei dispositivi collegabili non verrà visualizzato; se è su On, il sistema inizierà automaticamente la ricerca dei dispositivi WiFi.



Nota

L'impostazione predefinita all'accensione iniziale è "On". Ogni volta che il sistema viene acceso, mantiene l'impostazione precedente all'ultimo spegnimento. Quando il sistema viene ripristinato alle impostazioni di fabbrica, l'interruttore WiFi è impostato di default su "On".

Elenco dispositivi WiFi: visualizza l'elenco dei dispositivi WiFi, comprese le icone che rappresentano i dispositivi WiFi, i nomi dei dispositivi, la potenza del segnale e lo stato della password.

D Connessione Bluetooth



Interruttore Bluetooth: è possibile impostarlo su On o Off.

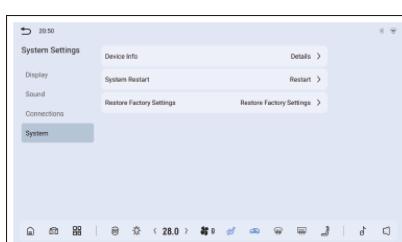
Nome Bluetooth: il nome predefinito visualizzato per il Bluetooth è BT_ + le ultime 6 cifre dell'indirizzo MAC Bluetooth. Il nome Bluetooth consente l'uso di caratteri speciali (come spazi, trattini bassi, trattini, ecc.) e può essere modificato, con un massimo di 16 caratteri consentiti.

Ricerca Bluetooth: quando l'interruttore Bluetooth è attivo, altri dispositivi Bluetooth possono rilevare e connettersi a questo dispositivo durante una ricerca. Se non vengono rilevati dispositivi Bluetooth, verrà visualizzato il messaggio "Nessun dispositivo Bluetooth rilevato".

Dispositivi disponibili: visualizza i dispositivi all'interno del raggio di ricerca che possono essere accoppiati.

Dispositivi accoppiati: l'elenco dei dispositivi accoppiati viene visualizzato in base a un ordinamento completo per ora di accoppiamento, potenza del segnale e nome del dispositivo. Il sistema può memorizzare fino a 8 dispositivi accoppiati in precedenza.

Sistema



D Informazioni sul dispositivo: include la versione del software, la versione MCU, ecc.

D Riavvio del sistema: riavvia il sistema di infotainment dell'auto.

Verrà visualizzata una finestra di dialogo come promemoria. È necessario selezionare "Conferma" o "Annulla" per determinare l'azione successiva.

D Ripristina impostazioni di fabbrica: ripristina tutte le impostazioni del veicolo allo stato di fabbrica.

Verrà visualizzata una finestra di dialogo come promemoria. È necessario selezionare "Conferma" o "Annulla" per determinare l'azione successiva.

Periodo di rodaggio	116
Ispezione prima della guida	116
Carico degli articoli	117
Prevenzione incendi	117
Commutazione dello stato di alimentazione	119
Corno	119
Pedale	120
Cambio	120
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	121
Freno automatico di stazionamento (AVH)	122
Cambio modalità di guida	123
Avvio del veicolo	124
Avvio	124
Parcheggio	124
Sistema di assistenza alla frenata	126
Sistema di controllo della velocità di crociera (CCS)	128
Rilevamento punti ciechi (BSD)*	129
Avviso di porta aperta (DOW)	131
Sistema di avviso di collisione frontale (FCW)*	132
Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW)*	135
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS)*	136
Sistema di allerta traffico trasversale posteriore (RCTA)*	140
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici	
(TPMS)	141
Radar di retromarcia	142
Radar di parcheggio anteriore*	143
Sistema telecamera di retromarcia*	144
Vista panoramica *	145
Guida economica	147
Guidare in condizioni di nebbia	148
Guida in condizioni di pioggia	149
Guida nella stagione calda	150
Guida nella stagione fredda	150

Periodo di rodaggio

Il periodo di rodaggio di un'auto nuova serve principalmente a migliorare la qualità della superficie e lo stato di attrito e usura delle parti mobili, prolungare la durata del veicolo e ridurre il consumo di carburante. Nei primi 5.000 km, si consiglia di seguire queste semplici linee guida:

- D Prima di rodare un'auto nuova, è essenziale controllare quotidianamente i livelli dei vari liquidi. Se insufficienti, rabboccare come specificato e assicurarsi che la pressione dei pneumatici soddisfi i requisiti standard.
- D All'avvio e durante la guida, evitare di premere il pedale dell'acceleratore fino in fondo ed evitare accelerazioni improvvise.
- D Scegliere di guidare su strade pianeggianti, evitando strade fangose, sabbiose o allagate.
- D Evitare frenate di emergenza.
- D Non mantenere una velocità costante per periodi di tempo prolungati, sia che si tratti di guida veloce o lenta.

Ispezione prima della guida

Prima di mettersi alla guida, per la vostra sicurezza, si consiglia di eseguire un controllo di sicurezza del veicolo.

Esterno del veicolo

- D Controllare l'ambiente circostante il veicolo e assicurarsi che non vi siano ostacoli.
- D Controllare se gli pneumatici sono danneggiati o se la pressione degli pneumatici è normale e se ci sono corpi estranei incastri nel battistrada. Se necessario, adottare misure correttive.
- D Controllare che i dadi delle ruote non siano allentati.

D Assicurarsi che tutti i finestrini, gli specchietti retrovisori esterni e le luci siano puliti e liberi da ostacoli, quindi rimuovere eventuali accumuli di ghiaccio o neve.

- D Controllare che sul telaio non siano presenti oggetti estranei.
- D Controllare che le luci e i tergiluce funzionino correttamente.
- D Controllare sotto il veicolo che non vi siano perdite di liquido dei freni, liquido di raffreddamento o altri liquidi (le gocce d'acqua provenienti dall'aria condizionata in estate sono normali).

Interno del veicolo

- D Controllare il cruscotto per assicurarsi che tutte le spie funzionino correttamente.
- D Controllare le cinture di sicurezza per verificare che siano in buone condizioni.
- D Assicurarsi che il pedale del freno abbia un gioco sufficiente.
- D Evitare di far girare il motore a regimi eccessivi.
- D Controllare che il sistema del freno di stazionamento funzioni correttamente.
- D Controllare che gli attrezzi di bordo siano completi.

Precauzioni prima di mettersi alla guida

- D Rimuovere eventuali oggetti liberi dal cruscotto per evitare di ostruire la visuale. Gli oggetti liberi sul cruscotto potrebbero colpire gli occupanti in caso di frenata di emergenza o collisione, causando lesioni personali o danni al veicolo.
- D Regolare i sedili, gli specchietti retrovisori esterni, ecc.
- D Assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo allaccino le cinture di sicurezza.
- D Assicurarsi che tutte le portiere siano chiuse e bloccate correttamente.

Caricamento degli articoli

Si prega di seguire queste modalità per il carico degli oggetti:

- D Tutti i bagagli o gli oggetti devono essere fissati saldamente nel bagagliaio per evitare di compromettere le prestazioni di guida e la sicurezza del veicolo.
- D Posizionare i bagagli più pesanti il più avanti possibile all'interno del bagagliaio.
- D Non sovraccaricare il veicolo.
- D I passeggeri non possono viaggiare nel bagagliaio.
- D Prima di aprire il bagagliaio e caricare gli oggetti, assicurarsi che lo spazio circostante sia sufficientemente ampio per evitare urti.



Avvertenza

Assicurarsi che gli oggetti siano riposti correttamente e fissati in modo sicuro prima di mettersi alla guida, altrimenti potrebbero scivolare, ribaltarsi o essere proiettati durante la frenata o le curve improvvise, causando lesioni accidentali.



Attenzione

Quando si ripongono oggetti liquidi, assicurarsi che siano sigillati per evitare perdite che potrebbero danneggiare il veicolo. In caso di perdite, pulire immediatamente.

Prevenzione incendi

Le cause principali degli incendi dei veicoli includono apparecchi elettrici, errori di funzionamento, temperature elevate locali, ecc. Si prega di prestare attenzione alle seguenti precauzioni durante l'utilizzo del veicolo:

D Quando si parcheggia il veicolo (soprattutto in estate), prestare attenzione alla presenza di materiali pericolosi e infiammabili (come fieno, rami secchi, foglie o paglia di grano, ecc.) nelle vicinanze per evitare di provocare incendi.

D Nella stagione calda, cerca di evitare l'esposizione prolungata al veicolo. Allo stesso tempo, non collocare oggetti infiammabili ed esplosivi come accendini, ritagli di carta, profumi, spray solari e occhiali da lettura che possono formare una lente convessa per concentrare la luce sul cruscotto del veicolo e nelle sue vicinanze.

D Controllare regolarmente i punti di ancoraggio dei cavi elettrici per verificare che non siano allentati, che non presentino collegamenti difettosi o segni di usura.

D Controllare regolarmente se il circuito è troppo vicino alla fonte di calore. Se la parte isolante risulta deteriorata, sostituire immediatamente il cablaggio.

D Controllare regolarmente se il cablaggio è usurato o troppo vicino a parti mobili e se il manicotto protettivo è danneggiato o mancante. In tal caso, controllare immediatamente l'isolamento per verificare la presenza di danni e rafforzare le misure di protezione.

D Controllare regolarmente l'elemento elettrico, in particolare i punti di contatto, per verificare la presenza di polvere, contaminazione, ecc.

D Utilizzare l'apparecchio elettrico secondo le specifiche.

D Prestare attenzione alla presenza di rumori e odori anomali nel veicolo durante la guida. In tal caso, fermarsi immediatamente per un controllo e individuare la causa.

D Quando si sostituiscono elettrodomestici e linee elettriche, è necessario utilizzare ricambi originali SWM per evitare incendi causati da prodotti contraffatti e

prodotti di qualità inferiore.

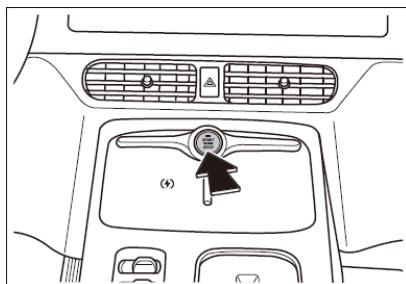


Avvertenza

È severamente vietato avvicinare materiali infiammabili a qualsiasi tipo di apparecchiatura elettrica e connettori.

È severamente vietato modificare o installare circuiti ed elettrodomestici senza autorizzazione, al fine di evitare il sovraccarico dei circuiti e il danneggiamento dello strato isolante esterno al cablaggio durante la modifica, con conseguente cortocircuito.

Commutazione dello stato di alimentazione



Con la chiave intelligente nell'auto, senza premere il pedale del freno, premere l'interruttore di avvio one-touch per attivare lo stato di alimentazione del veicolo:

- D OFF: L'alimentazione del veicolo è spenta e la spia luminosa è spenta.
- D ACC: l'alimentazione viene fornita ad alcune delle apparecchiature elettriche del veicolo e la spia luminosa è arancione.
- D ON: l'alimentazione viene fornita a tutte le apparecchiature elettriche del veicolo e il veicolo avvia l'autocontrollo, con la spia che si illumina di arancione.

La chiave intelligente è all'interno dell'auto, premere il pedale del freno, la spia dell'interruttore one-button si illumina di verde, premere l'interruttore di avviamento one-button per avviare il veicolo, il veicolo entra in uno stato di guida e la spia si spegne.

Spegimento di emergenza

Durante la guida, premere tre volte il pulsante di avvio entro 2 secondi: l'alimentazione del veicolo passerà allo stato "ACC" e il freno di stazionamento non verrà azionato.

! Avvertenza

Durante la guida, salvo circostanze particolari, non premere l'interruttore di avvio a pulsante.

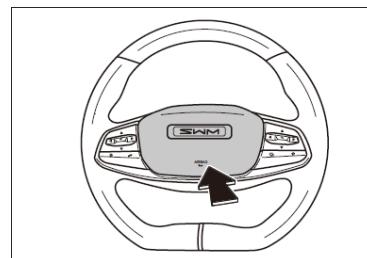


Attenzione

Quando il motore non è in funzione, non lasciare l'alimentazione del veicolo in stato "ON" per un periodo prolungato, al fine di evitare che la batteria si scarichi.

Quando si lascia il veicolo, spegnere l'alimentazione del veicolo e portare con sé la chiave intelligente.

Clacson



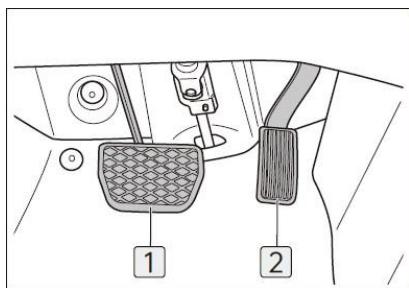
Il clacson serve a fornire un preallarme in tratti stradali particolari o in caso di emergenza per garantire la sicurezza del traffico. Indipendentemente dallo stato di alimentazione del veicolo, il clacson suonerà quando si preme il pulsante situato sul volante.



Nota

Quando ci si avvicina a tratti come curve improvvise e fine di pendenze che compromettono la visibilità di sicurezza, oppure in caso di sorpasso o emergenza, rallentare la velocità e suonare il clacson per avvertire gli altri e evitare incidenti.

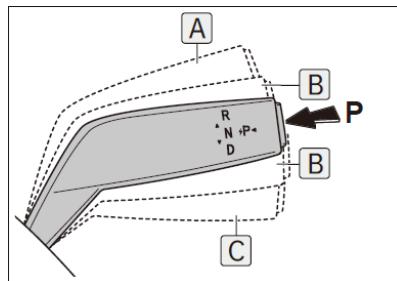
Quando si incontra una coda di veicoli fermi o che procedono lentamente, è necessario fermarsi e attendere o procedere a turno. Non suonare il clacson per sollecitare altri veicoli o pedoni.

Pedale

1 Pedale del freno

2 Pedale
dell'acceleratore**Leva del cambio**

La leva del cambio si trova nella parte inferiore destra del volante. Per cambiare marcia, spostare la leva del cambio verso l'alto o verso il basso e la marcia corrente verrà visualizzata sul quadro strumenti.



D P : marcia di stazionamento

Inserire questa marcia quando si parcheggia.

Premere il pedale del freno e, una volta che il veicolo si è completamente fermato, premere il pulsante della marcia "P".

D R : retromarcia

Inserire questa marcia durante la retromarcia. Prima di inserire la marcia "R", assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo.

Spostare la leva del cambio verso l'alto nella posizione "A" per inserire la marcia "R".

D N : Marcia neutra

Inserire questa marcia quando è necessario effettuare una breve sosta. Quando si inserisce la marcia "N", premere il pedale del freno.

Quando la leva del cambio è in posizione "D", spostare la leva del cambio verso l'alto nella posizione "B" per inserire la marcia "N".

Quando la leva del cambio è in posizione "R", spostare la leva del cambio verso il basso nella posizione "B" per inserire la marcia "N".

Avvertenza

Non riporre oggetti nello spazio per i piedi del conducente per evitare che scivolino nell'area dei pedali, ostacolando il funzionamento dei pedali e causando potenzialmente un incidente stradale.

Prima di guidare il veicolo, è necessario verificare che tutti i pedali possano essere premuti completamente e rilasciati nella loro posizione originale senza alcun ostacolo in qualsiasi momento.

Il conducente deve indossare scarpe adeguate e sensibili al movimento dei pedali.

D D : Marcia di guida

Inserire questa marcia durante la guida normale.

Spostare la leva del cambio verso il basso nella posizione "**C**" per inserire la marcia "D".

D M : Marcia manuale

Spostare la leva del cambio verso il basso nella posizione "**C**" e tenerla premuta per 2 secondi per inserire la marcia "M".

Spostare la leva del cambio verso l'alto o verso il basso per cambiare marcia da M1 a M7.

⚠️ Avvertenza

Dopo aver cambiato marcia, controllare sempre il quadro strumenti per verificare la posizione del cambio. Se la posizione del cambio visualizzata non corrisponde a quella prevista, ricontrillare la posizione del cambio o cambiare nuovamente marcia.

Quando si cambia marcia durante la marcia in avanti, non premere il pedale dell'acceleratore per evitare incidenti.

⚠️ Attenzione

Inserire la marcia "R" solo dopo che il veicolo si è completamente fermato. Inserire la marcia "R" prima che il veicolo si sia completamente fermato può danneggiare il veicolo.

Per evitare danni al veicolo, non inserire la marcia "N" durante la marcia per inerzia.

Quando ci si ferma temporaneamente con la marcia "D" o "R", è sufficiente premere il pedale del freno. Se è necessario uscire dal veicolo, è necessario inserire la marcia "P" e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Se non è possibile cambiare marcia normalmente, contattare il

rivolgersi tempestivamente a un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.

Freno di stazionamento elettronico (EPB)



Cliccare su Impostazioni veicolo → Controllo rapido, oppure su Impostazioni veicolo → Controllo guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare il "Freno di stazionamento manuale (EPB)".

Frenata manuale EPB

Dopo che il veicolo si è completamente fermato, attivare l'interruttore "Freno di stazionamento manuale (EPB)" per inserire il freno di stazionamento. La spia sul quadro strumenti si accenderà.

Freno di stazionamento automatico EPB

Quando l'alimentazione del veicolo passa dallo stato "ON" allo stato "OFF", l'EPB attiva automaticamente la funzione di parcheggio e la spia sul quadro strumenti si accende.

Sblocco manuale dell'EPB

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" e il cambio non è in posizione "P", premere il pedale del freno e spegnere l'interruttore "Freno di stazionamento manuale (EPB)" per rilasciare il freno di stazionamento; la spia sul quadro strumenti si spegnerà.

Sblocco automatico dell'EPB

Chiudere la portiera lato guida, avviare il veicolo, portare il cambio in posizione "D" o "R" e premere leggermente il pedale dell'acceleratore per rilasciare automaticamente la funzione EPB; la spia sul quadro strumenti (P) si spegnerà.

Durante la guida, non utilizzare il freno di stazionamento per ridurre la velocità del veicolo se non è necessario, poiché il freno di stazionamento applica la forza frenante solo alle ruote posteriori, il che può facilmente causare incidenti stradali.

Modalità traino

D Per accedere alla modalità di traino:

Con l'alimentazione del veicolo in stato "ON", premere il pedale del freno, inserire la marcia "N" e fare clic su Impostazioni veicolo → Controllo guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare la "Modalità traino".

Dopo essere entrati in modalità traino, quando l'alimentazione del veicolo viene commutata da "ON" a "OFF", l'EPB non innesta il freno di stazionamento.

D È possibile uscire dalla modalità di traino con i seguenti metodi:

Fare clic su Impostazioni veicolo → Controllo guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per disattivare la "Modalità traino".

Premere il pulsante della marcia "P".

Attivare l'interruttore "Freno di stazionamento manuale (EPB)".

Frenata di emergenza

Durante la guida, se il pedale del freno non funziona, è possibile tenere premuto il pulsante della marcia P per eseguire una frenata di emergenza utilizzando il freno di stazionamento. In questa situazione, le ruote posteriori applicheranno automaticamente la massima forza frenante, a condizione che il veicolo rimanga stabile.



Avvertenza

i Nota

Durante il parcheggio, è necessario applicare il freno di stazionamento elettronico.

Se il veicolo slitta dopo aver frenato su una pendenza, premere il pedale del freno per arrestare il veicolo e spostarlo su una superficie stradale piana per parcheggiare in sicurezza. Contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Quando si parcheggia su pendii ripidi, si consiglia di posizionare dei cunei o altri oggetti robusti contro le ruote quando si lascia il veicolo. Ciò contribuisce a impedire che il veicolo si sposti a causa di un parcheggio prolungato su un pendio.

Blocco automatico del veicolo (AVH)

Il sistema Auto Hold attiva automaticamente il freno di stazionamento per mantenere il veicolo fermo senza la necessità di passare alla posizione "N" o "P" o di azionare manualmente il freno di stazionamento. Per riprendere la marcia, è sufficiente premere il pedale dell'acceleratore.

Condizioni di attivazione

Il sistema di blocco automatico può essere attivato quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

D Il veicolo è avviato.

D Il veicolo è completamente fermo.

D La portiera del conducente è chiusa.

Attivazione o disattivazione della funzione Auto Hold

È possibile attivare o disattivare la funzione di blocco automatico nei seguenti modi:



- D Cliccare su Impostazioni veicolo → Comandi di guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare la funzione "Auto Vehicle Hold (AVH)".
- D Far scorrere il menu a tendina e cliccare su "Blocco automatico".

Utilizzo della funzione di blocco automatico

Dopo aver attivato la funzione di blocco automatico e aver arrestato il veicolo premendo il pedale del freno, premere con forza il pedale del freno. Quando la spia AUTO HOLD sul cruscotto si accende, significa che la funzione di blocco automatico è attiva. A questo punto, rilasciando il pedale del freno il veicolo rimarrà fermo. Premendo il pedale dell'acceleratore si riprenderà la marcia.



Attenzione

Quando si entra in un autolavaggio o in altri sistemi a nastro trasportatore, la funzione Auto Hold deve essere disattivata.



Nota

Quando la funzione Auto Hold è attiva, l'apertura della portiera lato guida disattiva la funzione Auto Hold.

e attivare la modalità di parcheggio EPB.

Quando la funzione Auto Hold è attiva, azionando manualmente il freno di stazionamento elettronico EPB si disattiva la funzione Auto Hold e si attiva la modalità di parcheggio EPB.

Dopo aver attivato la funzione Auto Hold, premendo il pedale dell'acceleratore si disattiverà la funzione Auto Hold.

Cambio della modalità di guida



È possibile impostare la modalità di guida su "ECO", "NORMAL" o "SPORT" cliccando su Impostazioni veicolo → Comandi di guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale.

- D ECO: indica che il veicolo è in modalità economica.

Una modalità di guida più economica ed efficiente in termini di consumo di carburante che controlla la velocità del motore con una marcia ragionevole per ridurre il consumo inutile di carburante.

- D NORMAL: indica che il veicolo è in modalità normale.

La modalità normale garantisce la stessa potenza, ma consente anche di ottenere un miglior risparmio di carburante.

- D SPORT: indica che il veicolo è in modalità sportiva.

La modalità sportiva può migliorare la

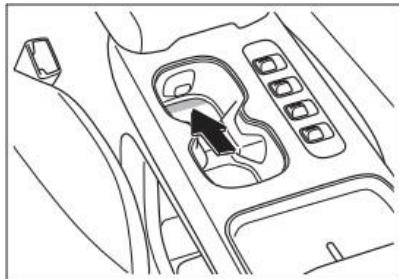
dinamica di guida del veicolo ed è adatta a strade pianeggianti con poco traffico e condizioni di guida in spazi aperti.

Cliccare su Impostazioni veicolo → Comandi di guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale e abilitare "Mantieni preferenze di guida". Il veicolo ricorderà l'ultima modalità di guida quando verrà riacceso.

Avvio del veicolo

1. Assicurarsi che la chiave intelligente si trovi all'interno dell'area valida all'interno del veicolo.
2. Premere il pedale del freno.
3. Premere l'interruttore di avvio one-touch per avviare il veicolo.

Avvio di emergenza del veicolo



Quando la batteria della chiave intelligente è scarica o il segnale RF subisce forti interferenze, il veicolo potrebbe non avviarsi. In questi casi, posizionare il portachiavi in posizione orizzontale sulla parte posteriore del portabagagli e riprovare ad avviare il veicolo.

Avvio

1. Allacciare la cintura di sicurezza e accendere la luce di direzione.
2. Avviare il veicolo
3. Premere il pedale del freno e inserire la marcia alla posizione "D".

4. Rilasciare il freno di stazionamento.

Nota

Se la funzione Auto Hold è attivata, rilasciando il pedale si disinnesca il freno di stazionamento.

Se la funzione Auto Hold non è attivata, premere leggermente il pedale dell'acceleratore per rilasciare l'EPB oppure disinserire manualmente il freno di stazionamento spegnendo l'interruttore "Freno di stazionamento manuale (EPB)".

Assicurarsi che la spia sul quadro strumenti sia spenta, a indicare che il freno di stazionamento è stato rilasciato.



5. Rilasciare lentamente il pedale del freno e premere leggermente il pedale dell'acceleratore per accelerare il veicolo.

Parcheggio

1. Premere il pedale del freno per decelerare e arrestare il veicolo in modo stabile.
2. Spostare il cambio in posizione "P" o "N".
3. Azionare il freno di stazionamento.

Attenzione

Quando si parcheggia, prestare sempre attenzione ai pedoni o agli ostacoli nelle vicinanze per evitare incidenti.

Parcheggiare il veicolo in una posizione adeguata per non ostacolare altri veicoli.

Quando si riposa nel veicolo dopo averlo parcheggiato, assicurarsi di spegnere il motore.

Portare con sé gli oggetti di valore e non lasciarli mai nel veicolo.

Non lasciare mai i bambini incustoditi nel

veicolo.

Quando si parcheggia per un lungo periodo, cercare di parcheggiare il veicolo in uno spazio aperto. Non parcheggiare in luoghi bassi, sotto alberi, sotto linee ad alta tensione, vicino a fonti di fuoco e in altre zone pericolose.

Sistema di assistenza alla frenata

Per migliorare la sicurezza e la manovrabilità dei veicoli, i seguenti sistemi funzionano automaticamente in base alle diverse condizioni di guida:

- D Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)
- D Ripartitore elettronico della forza frenante (EBD)
- D Assistenza alla frenata di emergenza (PBA)
- D Sistema di controllo della trazione (TCS)
- D Controllo elettronico della stabilità (ESC)
- D Controllo della tenuta in salita (HHC)
- D Sistema di frenata prioritaria (BOS)

Attenzione

Informazioni sulla sicurezza alla guida

- D Non correre rischi durante la guida solo perché il veicolo è dotato di sistemi di assistenza alla guida. Assicurati sempre che la velocità e lo stile di guida sono adeguati alla visibilità, alle condizioni meteorologiche, alle condizioni stradali e alla situazione del traffico.

Modifiche

- D La modifica delle sospensioni o l'uso di pneumatici o ruote non conformi alle specifiche influirà sul sistema di assistenza alla guida e potrebbe causare guasti al sistema.

Rumore e vibrazioni

- D Quando alcuni sistemi di assistenza alla guida (come l'ABS) sono in funzione, è possibile potrebbe avvertire delle vibrazioni o sentire il rumore del motore in funzione. Ciò non indica un malfunzionamento.

Attenzione

D Quando si avvia il veicolo con i cavi a causa di una batteria scarica, il motore potrebbe non funzionare correttamente e le spie

spie di avvertimento  o 

. Ciò è dovuto alla bassa tensione della batteria e non indica un guasto al sistema ABS o ESC.

Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Durante una frenata di emergenza del veicolo o quando si azionano i freni mentre si guida su una superficie stradale scivolosa, il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) aiuta a impedire il bloccaggio delle ruote, mantenendo così il controllo dello sterzo del veicolo.

Attenzione

L'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata del veicolo. Soprattutto nelle seguenti situazioni, il veicolo potrebbe richiedere uno spazio di frenata maggiore rispetto a un veicolo senza ABS. Mantenere una distanza di sicurezza sufficiente dal veicolo che precede:

- D Quando si guida su strade fangose, ghiaiate o innevate.
- D Quando si guida su strade sconnesse.
- D Quando si guida su strade con buche o irregolari.

Attenzione (continua)

L'ABS potrebbe non funzionare in modo efficace nelle seguenti condizioni:

- D Il limite delle prestazioni di aderenza degli pneumatici è superato (ad esempio utilizzando pneumatici eccessivamente usurati su strade innevate).
- D Quando si guida su strade bagnate e scivolose ad alta velocità.
- D Quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h.

Durante una frenata di emergenza, non

premere più volte il pedale del freno con poca forza. In caso contrario, lo spazio di frenata potrebbe aumentare.

Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Quando il veicolo frena, la distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) regola automaticamente la scala di distribuzione della forza frenante tra l'asse anteriore e quello posteriore per migliorare l'efficienza di frenata e collabora con l'ABS per migliorare la stabilità di frenata, garantendo un processo di frenata fluido e stabile per il veicolo.

Assistenza alla frenata di emergenza (PBA)

Il PBA assiste il conducente nelle frenate di emergenza. Quando il veicolo frena, valuta se è necessario frenare completamente in base alla velocità con cui il conducente preme il pedale del freno. Finché il conducente tiene premuto il pedale del freno fino in fondo, il PBA aumenta automaticamente la forza frenante fino alla soglia del sistema antibloccaggio dei freni (ABS). Se il conducente rilascia il pedale del freno, il sistema riduce la forza frenante al valore specificato.

Il PBA è in grado di ridurre notevolmente lo spazio di frenata e il conducente difficilmente si accorgereà del funzionamento del sistema.

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Quando il veicolo parte o accelera su strade scivolose, il TCS aiuta a mantenere la forza motrice e impedisce alle ruote motrici di slittare.



Attenzione (continua)

Il TCS e l'ESC vengono attivati o disattivati contemporaneamente.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

L'ESC può contribuire a ridurre il rischio di slittamento laterale e migliorare la stabilità di guida frenando una ruota specifica in determinate condizioni di guida.

Quando l'ESC è in funzione, la spia sul quadro strumenti lampeggia. In questo caso, è necessario prestare particolare attenzione.

In genere, l'ESC è in stato "On". Il sistema può essere disattivato solo nelle seguenti circostanze eccezionali:

- D Quando si guida su neve alta o strade morbide.
- D Quando il veicolo è bloccato e deve essere smosso.

Quando la situazione sopra descritta è terminata, attivare immediatamente l'ESC.

Il sistema ESC può essere attivato o disattivato nei seguenti modi:



D Clicca su Impostazioni veicolo → Guida

Controlli nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per abilitare o disabilitare l'"ESC"

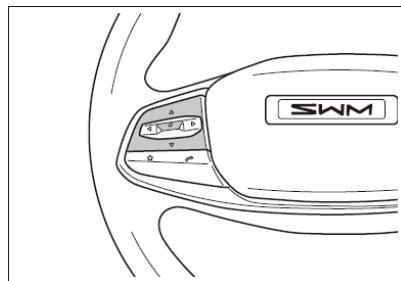
D Fare scorrere il menu a tendina e cliccare su "ESC".

Controllo di mantenimento in salita (HHC)

Quando si parte in salita, dopo che il conducente ha rilasciato il pedale del freno, l'HHC può mantenere la forza frenante per circa 2 secondi, impedendo efficacemente al veicolo di arretrare.

Attenzione

Quando si parte su una pendenza con una gradiente superiore al 30%, il veicolo potrebbe arretrare. Pertanto, non fare eccessivo affidamento su questa funzione e guida sempre in modo sicuro.



 : Attivare il cruise control / Disattivare il cruise control

 : Riprendere la marcia / Aumentare la velocità  : Impostare la marcia / Diminuire la velocità

D Avvio

1. Premere il pulsante dell' e sul volante e la spia sull' si accenderà.

2. Regolare la velocità desiderata del veicolo (40~180 km/h), quindi premere il pulsante "". La velocità corrente verrà impostata e mantenuta. Il quadro strumenti visualizzerà le informazioni relative all'impostazione della velocità del cruise control.

D Aumentare la velocità del veicolo

La velocità del veicolo può essere aumentata nei seguenti modi:

Tenere premuto il pulsante " " per aumentare continuamente la velocità del veicolo. Quando si raggiunge la velocità desiderata, rilasciare il pulsante " ".

Premere il pulsante " " per aumentare la velocità del veicolo di circa 5 km/h ad ogni pressione.

Premere il pedale dell'acceleratore per aumentare la velocità del veicolo fino alla velocità desiderata, quindi premere il pulsante " " per impostare una nuova velocità del veicolo.

D Ridurre la velocità del veicolo

Sistema di override dei freni (BOS)

Quando il conducente preme il pedale del freno, anche se contemporaneamente viene premuto il pedale dell'acceleratore, il sistema di override dei freni (BOS) darà la priorità al segnale dei freni e il conducente potrà comunque frenare premendo il pedale del freno.

Avvertenza

Il BOS è solo un sistema ausiliario. Non correre rischi utilizzando le funzioni di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema. Il conducente deve guidare con prudenza ed è pienamente responsabile della sicurezza del veicolo.

Sistema di controllo della velocità di crociera (CCS)

Quando si guida su un'autostrada diritta e senza ostacoli, il sistema di controllo della velocità di crociera consente di mantenere il veicolo a una velocità prestabilita senza premere il pedale dell'acceleratore.

Istruzioni

La velocità del veicolo può essere ridotta nei seguenti modi:

Tenere premuto il pulsante "▽" per diminuire continuamente la velocità del veicolo. Quando si raggiunge la velocità desiderata, rilasciare il pulsante "▽".

Premere il pulsante "▽" per ridurre la velocità del veicolo di circa 5 km/h ad ogni pressione.

Premere il pedale del freno per ridurre la velocità del veicolo alla velocità desiderata, quindi premere il pulsante "▽" per impostare una nuova velocità del veicolo.

D Accelerazione temporanea

Se si desidera accelerare temporaneamente durante la velocità impostata dal cruise control, è possibile premere il pedale dell'acceleratore. Dopo l'accelerazione, rilasciare il pedale dell'acceleratore e premere il pulsante "△" per riprendere la velocità del veicolo.

D Annullare la velocità di crociera impostata

La velocità del veicolo può essere annullata nei seguenti modi:

Premere il pedale del freno.

Premere il pulsante dell'○.

Dopo aver annullato la velocità impostata, le informazioni relative alla velocità del cruise control scompariranno dal display del quadro strumenti. Tuttavia, il sistema rimane attivo e la spia sul

pannello dell' e 
rimane accesa.

D Ripristino della velocità di crociera impostata:

Dopo aver annullato l'impostazione della velocità di crociera, il sistema di controllo della velocità di crociera rimane attivo. Quando la velocità del veicolo è superiore a

40 km/h, premendo il pulsante △ verrà ripristinata automaticamente la velocità di crociera precedentemente impostata e le

informazioni relative all'impostazione della velocità del cruise control verranno nuovamente visualizzate sul display del quadro strumenti.

D Disattivare il sistema

Dopo aver annullato la velocità impostata, premere il pulsante ○ per disattivare il sistema di controllo della velocità di crociera. La spia sul

cruscotto si spegnerà. 

Avvertenza

Il sistema di controllo della velocità di crociera è solo una funzione di assistenza alla guida e deve essere utilizzato con cautela. Il conducente deve essere sempre pronto a riprendere il pieno controllo del veicolo e si assume la piena responsabilità della sicurezza di guida.

Per evitare un funzionamento errato del sistema di controllo della velocità di crociera, disattivarlo quando non è in uso.

Un uso improprio del sistema di controllo della velocità di crociera può causare incidenti.

Il sistema di controllo della velocità di crociera può essere utilizzato solo in condizioni meteorologiche favorevoli e su autostrade lisce e senza ostacoli.

Il sistema di controllo della velocità di crociera non è consigliato in aree come il centro città, strade tortuose, strade scivolose, giorni di pioggia intensa o altre condizioni meteorologiche avverse.

Non utilizzare il sistema di controllo della velocità di crociera durante la guida in salita.

Quando il sistema di controllo della velocità di crociera è attivato, è vietato al conducente lasciare il posto di guida.

Per garantire il risparmio di carburante del veicolo, non guidare a bassa velocità con una marcia alta o ad alta velocità con una marcia bassa.

Dopo aver attivato il sistema di controllo della velocità di crociera, se si desidera rallentare il veicolo il più rapidamente possibile, è necessario premere il pedale del freno.

Rilevamento punti ciechi (BSD)*

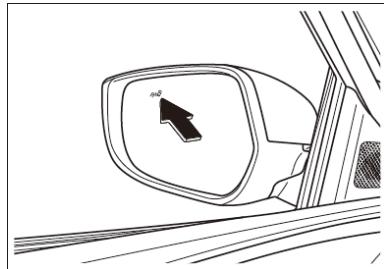
Il sistema di rilevamento angolo cieco (BSD) monitora continuamente gli angoli ciechi su entrambi i lati posteriori del veicolo quando si guida a velocità superiori a 15 km/h. Se un altro veicolo entra nell'area dell'angolo cieco monitorata, il sistema avvisa il conducente tramite spie luminose situate sugli specchietti laterali, nonché tramite messaggi sul display della strumentazione o avvisi acustici.

Attivazione e disattivazione



Cliccare su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare il "Rilevamento angolo cieco (BSD)".

Modalità di allarme



Mentre il veicolo è in movimento (a velocità superiori a 15 km/h), se il sensore radar rileva un veicolo nell'area dell'angolo cieco accanto allo specchietto retrovisore esterno, l'indicatore di avviso sullo specchietto laterale corrispondente si illumina.

Se in quel momento viene attivato l'indicatore di direzione sullo stesso lato, la spia dello specchietto esterno

lampeggiante dello specchietto esterno inizierà a lampeggiare, indicando che continuare il cambio di corsia potrebbe essere pericoloso. Prestare attenzione alla guida sicura.

Limiti del sistema

Il sistema di rilevamento dell'angolo cieco potrebbe emettere avvisi non necessari, inclusi ma non limitati alle seguenti situazioni:

- D Quando il sensore radar è disallineato a causa di un forte impatto sul sensore o sulla sua area circostante.
- D Quando la distanza tra questo veicolo e il veicolo che segue è molto ridotta.
- D Quando si guida su corsie strette o quando un veicolo entra nell'area di rilevamento mentre si guida sul bordo della corsia o in una corsia diversa da quella adiacente.
- D Quando si guida su curve strette, strade tortuose o strade irregolari.
- D Quando la distanza tra questo veicolo e un oggetto che può riflettere le onde radio verso la parte posteriore del veicolo (come guardrail, muri o segnali stradali) è troppo ravvicinata.

In alcune situazioni specifiche, il sistema di rilevamento dell'angolo cieco potrebbe non funzionare correttamente o non funzionare affatto. Ad esempio:

- D Quando l'oggetto da rilevare è troppo piccolo, come biciclette, veicoli elettrici a equilibrio, ecc.
- D Quando l'oggetto è fermo.
- D Quando le condizioni meteorologiche esterne sono troppo avverse, come pioggia, neve, ecc.
- D Quando si guida su strade curve, pendenze, ecc.

Avviso

Il sistema di rilevamento dell'angolo cieco può

assiste il conducente solo nella guida sicura e non è applicabile in tutte le situazioni.

Per garantire la sicurezza, i conducenti non devono affidarsi esclusivamente al sistema BSD e devono continuare a utilizzare correttamente lo specchietto retrovisore interno e entrambi gli specchietti retrovisori esterni.

i Attenzione

Assicurarsi che l'area intorno ai sensori del paraurti posteriore non sia coperta da ghiaccio, neve o altri oggetti. Se uno qualsiasi dei sensori è ostruito o interferito, le prestazioni del sistema saranno ridotte.

Il sistema tornerà automaticamente al normale funzionamento quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- D Viene rilevato nuovamente un veicolo sul lato in cui si è verificata l'interferenza.
- D L'alimentazione del veicolo viene spenta e riavviata.

i Nota

Quando il veicolo esegue una manovra di sorpasso rapida, i veicoli che rimangono brevemente nel punto cieco non attivano l'allarme.

I falsi allarmi sono temporanei e possono essere corretti automaticamente.

Avviso di porta aperta (DOW)

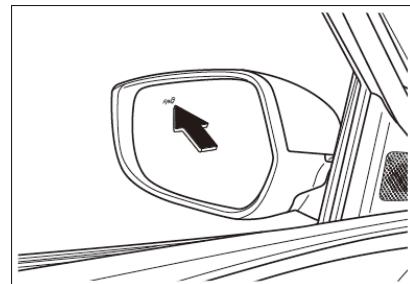
Il sistema di avviso porta aperta (DOW) rileva i veicoli in avvicinamento nelle corsie adiacenti quando il veicolo è fermo e avvisa il conducente se c'è un rischio nell'aprire la porta, prevenendo così potenziali incidenti.

Attivazione e disattivazione



Fare clic su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare la funzione "DOW".

Modalità allarme



Dopo aver parcheggiato, se un veicolo o un pedone si avvicina al veicolo, la spia corrispondente sullo specchietto laterale si accenderà. A questo punto, il conducente e i passeggeri devono prima assicurarsi che sia sicuro aprire la portiera.

Se la porta sul lato con la spia di avvertimento viene aperta, la spia di avvertimento dello specchietto laterale inizierà a lampeggiare e il sistema

emetterà un segnale acustico per avvertire che continuare ad aprire la porta potrebbe essere pericoloso.

Limiti del sistema

Inclusi, ma non limitati alle seguenti situazioni, il sistema di avviso di apertura porta potrebbe emettere allarmi non necessari o non emettere allarmi:

- D Quando il sensore radar è disallineato a causa di un forte impatto sul sensore o sulla sua area circostante.
- D Quando la distanza tra questo veicolo e i veicoli a sinistra e a destra è molto ridotta.
- D Quando questo veicolo è troppo vicino a oggetti che possono riflettere le onde verso la parte posteriore del veicolo (come guardrail, muri, segnali stradali o veicoli parcheggiati).

Avvertenza

L'avviso di apertura porta è solo un sistema di assistenza alla guida e non può sostituire la responsabilità del conducente di monitorare le condizioni del traffico. Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante.

Il sistema non è in grado di rilevare oggetti dietro altri veicoli o ostacoli.

In alcuni casi, il sistema potrebbe non emettere un allarme in tempo.



Nota

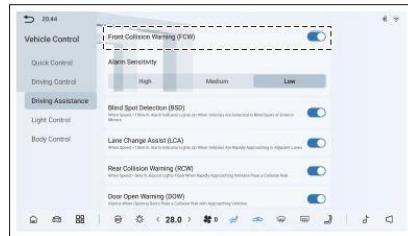
I falsi allarmi sono temporanei e possono essere corretti automaticamente.

Sistema di avviso di collisione frontale (FCW)*

Il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) rileva le informazioni sui veicoli che precedono attraverso una telecamera intelligente rivolta in avanti sul parabrezza. Quando il veicolo si avvia e si trova in marcia avanti, utilizza un segnale acustico e informazioni immediate sul quadro strumenti per ricordare al conducente di decelerare tempestivamente, mantenendo una distanza e una velocità relativamente sicure dal veicolo che precede. La funzione si disattiva quando il veicolo esce dalla marcia avanti o quando viene spento il motore.

Il sistema di avviso di collisione frontale avvisa il conducente attraverso una combinazione di segnali visivi e acustici.

Attivazione e disattivazione



Cliccare su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare il "sistema FCW".

Dopo aver attivato la funzione FCW, è possibile impostare la sensibilità dell'allarme su "Alta", "Media" o "Bassa" nella schermata di controllo centrale.

Limiti del sistema

Il sistema FCW potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni, incluse ma non limitate a:

- D Quando l'altezza da terra del veicolo

- del veicolo che precede è molto elevata, come nel caso di un semirimorchio.
- D Quando la parte posteriore del veicolo che precede è bassa, come nel caso di un rimorchio basso.
- D Quando la forma del veicolo che precede è irregolare, come nel caso di un trattore o di un sidecar.
- D Quando la luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, come all'ingresso e all'uscita di un tunnel.
- D Quando la parte posteriore del veicolo che precede è piccola, come nel caso di un camion vuoto.
- D Quando l'oggetto rilevabile davanti accelera, decelera o svolta improvvisamente.
- D Quando l'oggetto rilevabile davanti al veicolo taglia improvvisamente la parte anteriore del veicolo a distanza ravvicinata.
- D Quando la forma del veicolo che precede è particolare, come nel caso di una bicicletta per bambini o di una bicicletta per più persone.
- D Quando l'oggetto trasportato dal veicolo che precede sporge oltre il suo paraurti posteriore.
- D Quando si guida il veicolo a velocità estremamente elevate.
- D Quando si guida su una pendenza.
- D Quando si guida su una curva stretta.
- D Quando si preme a fondo il pedale dell'acceleratore o il veicolo accelera rapidamente.
- D Quando la funzione di assistenza è disattivata o presenta anomalie.
- D Quando la funzione ESC viene disattivata manualmente.
- D Quando il veicolo entra nel controllo ESC.
- D Quando la superficie dell'area in cui si trova la telecamera frontale intelligente o la superficie del sensore radar è sporca o ostruita da oggetti estranei
- D Quando il veicolo è in retromarcia.
- D In condizioni di traffico caotico.
- D Durante il traino di altri veicoli.
- D Pedoni in piedi su isole spartitraffico o curve.
- D Pedoni completamente o parzialmente nascosti da altri oggetti, come operai che trasportano scale o pedoni con ombrelli.
- D Pedoni che indossano costumi o maschere, come abiti di carnevale.
- D Quando l'altezza del pedone che precede o l'altezza di guida del ciclista è inferiore a 1 m o superiore a 2 m.
- D Quando i pedoni/ciclisti indossano indumenti di grandi dimensioni (come impermeabili o gonne lunghe) che ne rendono sfocata la sagoma.
- D Quando i pedoni spingono passeggini, sedie a rotelle, biciclette o altri veicoli.
- D Quando i pedoni si chinano o si accovacciano, o quando i ciclisti si sporgono in avanti.
- D Quando la visibilità è scarsa, ad esempio al tramonto, di notte, in caso di neve, pioggia battente, tempeste di sabbia, nebbia o contrulece.
- D Quando si attraversa vapore o fumo.
- D Quando il veicolo slitta o sta guidando su ghiaia o altre superfici scivolose.
- Le seguenti condizioni possono causare l'attivazione del sistema anche quando la collisione è improbabile:
- D Quando è rilevabile una serie di oggetti davanti al veicolo.
- D Quando il veicolo sta sorpassando un veicolo che cambia corsia o svolta a destra/sinistra.
- D Quando il veicolo sta sorpassando un veicolo che si appresta a svoltare a destra/sinistra.

- D Quando è rilevabile un oggetto all'ingresso di una curva.
- D Quando il veicolo cambia corsia mentre sorpassa un oggetto rilevabile.
- D Quando il veicolo si avvicina a un bersaglio rilevabile mentre guida su una strada tortuosa o cambia percorso.
- D Quando si guida sotto cavalcavia, cartelloni pubblicitari, segnali stradali, ecc.
- D Quando davanti al veicolo sono presenti tombini, piastre in acciaio, gradini o dossi.
- D Quando ci si avvicina a pali lungo la strada, ringhiera, alberi, ecc.
- D Quando ci si avvicina a barriere di parcheggio o altre barriere a battente.
- D Quando si guida in prossimità di oggetti che riflettono le onde radio, come torri televisive, stazioni radio, centrali elettriche, ecc.

Il sistema di avviso di collisione frontale non è sempre in grado di identificare chiaramente gli oggetti e le condizioni di traffico complesse. In tali casi, il sistema potrebbe:

- D Emettere avvisi o frenare senza motivo.
- D Non emettere avvisi o frenare.



Avvertenza

Il sistema di avviso di collisione frontale è solo un sistema di assistenza alla guida che può migliorare la sicurezza di guida, ma non può sfidare le leggi della fisica. Non correre rischi né guidare in modo avventato affidandosi esclusivamente alla comodità offerta dal sistema. Il conducente deve guidare con prudenza ed essere sempre pronto a frenare, ridurre la velocità del veicolo o evitare ostacoli.

Il sistema di avviso di collisione frontale fornisce al conducente solo avvisi per evitare la collisione e una frenata limitata per mitigare l'impatto. Non è in grado di prevenire completamente incidenti o lesioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo, guidare con prudenza e assumersi la responsabilità del proprio comportamento di guida.

Il rilevamento dei bersagli da parte del sistema di avviso di collisione frontale non può sostituire l'attenzione e il giudizio del conducente.



Avvertenza (continua)

Il sistema di avviso di collisione frontale fornisce solo avvisi e mitigazione della collisione per veicoli, pedoni e veicoli a due ruote che sono stati rilevati dai sensori radar e dalla telecamera. Pertanto, potrebbe non reagire o avere un ritardo nella reazione se gli oggetti non vengono rilevati tempestivamente. Non attendere mai che il sistema di avviso di collisione frontale fornisca avvisi o intervenga sulla frenata. Il conducente deve azionare attivamente i freni quando necessario. Il conducente è sempre responsabile in ultima istanza della sicurezza della guida e deve rispettare le leggi e le norme vigenti in materia di circolazione stradale.

Sebbene il sistema di avviso di collisione frontale sia progettato per aiutare il conducente a evitare collisioni o a mitigare l'impatto, la sua efficacia può variare a seconda delle condizioni stradali e del comportamento di guida. Pertanto, il sistema potrebbe non raggiungere sempre lo stesso livello di prestazioni. Non fare eccessivo affidamento su questo

e guidare sempre con prudenza.

Non tentare di testare il funzionamento del sistema di avviso di collisione frontale da soli. A seconda delle caratteristiche degli oggetti utilizzati per il test (auto finte, manichini, cartoni che simulano oggetti rilevabili, ecc.) e delle variazioni di luminosità dell'ambiente circostante, il sistema potrebbe non funzionare correttamente, causando incidenti inutili.

In alcuni casi, se il sistema di avviso di collisione frontale è attivo (avviso o intervento di frenata attivo) e si preme con forza il pedale dell'acceleratore o si gira il volante, il sistema potrebbe interpretare l'azione del conducente come una manovra evasiva e annullare l'attivazione della funzione.

Non utilizzare questo sistema nelle seguenti condizioni, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente, causando danni inutili:

- D Rimorchio del veicolo.
- D Il veicolo viene trainato.
- D Il veicolo si trova su un rullo, ad esempio durante l'ispezione del veicolo.

Il sistema presenta un malfunzionamento (ad esempio, si attiva più volte in modo anomalo), spegnere il sistema di avviso di collisione frontale e recarsi immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo e la riparazione.

Nota

Premendo il pedale dell'acceleratore o girando il volante si interrompe l'allarme del sistema di avviso di collisione frontale.

Il sistema di avviso di collisione frontale funziona a una velocità compresa tra 15 e 120 km/h. Per i pedoni e i veicoli a due ruote, il sistema funziona quando la velocità del veicolo è compresa tra 15 e 65 km/h; per i veicoli, il sistema funziona quando la velocità del veicolo è compresa tra 15 e 120 km/h.

Avvertenza (continua)

- D Quando gli pneumatici sono gonfiati in modo errato o eccessivamente usurati.
- D Quando sono montate le catene da neve.

Attenzione

Se l'avviso di collisione frontale

Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW)*

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 120 km/h e il sensore radar rileva un veicolo che si avvicina rapidamente da dietro nella stessa corsia con rischio di collisione, le luci di emergenza si accendono e lampeggiano, ricordando prontamente al conducente di guidare con prudenza. Avvisa inoltre il conducente del veicolo che segue che potrebbe esserci un potenziale rischio di collisione, invitandolo a guidare con prudenza.

Attivazione e disattivazione



Cliccare su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare il "sistema RCW".

Limiti del sistema

Inclusi, ma non limitati alle seguenti situazioni, il sistema di avviso di collisione posteriore potrebbe emettere avvisi non necessari:

- D Quando il sensore radar è disallineato a causa di un forte impatto sul sensore o sulla sua area circostante.
- D Quando la distanza tra questo veicolo e il veicolo che lo segue è molto ridotta.
- D Quando si guida su corsie strette o quando un veicolo entra nell'area di rilevamento mentre si guida sul bordo della corsia o in una corsia diversa da quella adiacente.
- D Quando si guida su curve strette, strade tortuose o strade irregolari.
- D Quando la distanza tra questo veicolo e un oggetto che può riflettere le onde radio verso la parte posteriore del veicolo (come guardrail, muri o segnali stradali) è troppo ridotta.



Avvertenza

Il sistema di avviso di collisione posteriore è solo un sistema di assistenza alla guida e non può sostituire la responsabilità del conducente di monitorare le condizioni del traffico. Il conducente deve sempre

essere vigile sull'ambiente circostante.

Il sistema di avviso di collisione posteriore non è in grado di rilevare oggetti dietro altri veicoli o ostacoli.

Quando il veicolo che segue si muove troppo rapidamente, il sistema potrebbe non essere in grado di emettere un avviso tempestivo.

Quando il conducente ha già attivato l'interruttore delle luci di emergenza, il sistema non emetterà alcun allarme.

Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS)*

Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) utilizza una telecamera montata sul parabrezza anteriore del veicolo per rilevare la segnaletica orizzontale sulla strada. Quando il sistema rileva una deviazione involontaria dalla corsia da parte del conducente, l'LDWS attiva un allarme e emette un segnale acustico e visivo sul cruscotto per avvertire il conducente del potenziale rischio di deviazione dalla corsia.

Attivazione e disattivazione



Cliccare su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare il "Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS)" e la spia sul



Condizioni di funzionamento

Quando si verificano contemporaneamente le seguenti condizioni, il sistema LDWS emette un allarme:

- D Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" e il cambio è in posizione "D".
- D Quando si accende l'interruttore del sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS).
- D Quando la velocità del veicolo è superiore o uguale a 60 km/h, la funzione viene attivata; quando la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h, la funzione viene disattivata.
- D Quando vengono attivati gli indicatori di direzione o le luci di emergenza, la funzione LDWS si disattiva.
- D Le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili e l'indicatore di direzione sul lato di partenza del veicolo non è acceso.

Display della strumentazione

Quando il veicolo devia dalla corsia, il quadro strumenti emette un segnale acustico e visivo.

- D Quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia è attivato, il quadro strumenti visualizza le linee di demarcazione della corsia su entrambi i lati in grigio.
- D Quando la velocità del veicolo supera i 60 km/h, il quadro strumenti visualizza le linee di demarcazione della corsia su entrambi i lati in bianco.
- D Dopo che il veicolo ha superato una linea di demarcazione della corsia, la linea corrispondente sul quadro strumenti diventa rossa, accompagnata da un segnale acustico.

Limiti del sistema

Inclusi, ma non limitati alle seguenti situazioni, il sistema di avviso di deviazione dalla corsia potrebbe non funzionare correttamente (ad esempio, attivando allarmi o azioni di sterzata che non soddisfano le aspettative del conducente) o potrebbe non funzionare affatto:

- D Scenari in cui il rilevamento del sensore è limitato

Temperature elevate intorno alla telecamera intelligente rivolta in avanti causate dalla luce solare diretta.

Situazioni in cui il rilevamento della telecamera è limitato, come cambiamenti nella posizione di installazione, sporcizia, danni, appannamento o ostruzioni sul parabrezza, schizzi d'acqua e polvere sollevata dai veicoli che precedono.

Situazioni in cui il rilevamento radar è limitato, come cambiamenti nella posizione di installazione o ostacoli al radar.

Condizioni meteorologiche avverse, come pioggia battente, tempeste di neve, tempeste di sabbia, nebbia fitta, foschia o polvere.

Scenari con cambiamenti improvvisi nell'intensità delle luci, come luce solare diretta, abbagliamento dai fari dei veicoli in arrivo, riflessi dalle pozzanghere sulla strada o ingresso/uscita da gallerie.

Scenari con scarsa intensità luminosa, come l'alba, il tramonto, i tunnel bui e le strade senza illuminazione notturna.

- D Scenari con condizioni stradali complesse.

Scenari con segnaletica orizzontale nuova e vecchia. Scenari in cui non è presente segnaletica orizzontale o in cui la segnaletica è consumata, coperta, sovrapposta o di colore insolito, come incroci, biforazioni stradali o punti di convergenza senza segnaletica orizzontale.

Scenari in cui le corsie sono troppo larghe o troppo strette.

Scenari in cui i veicoli percorrono curve strette ad alta velocità.

Scenari in cui la pendenza longitudinale o trasversale dell'area di guida del veicolo è eccessiva.

Scenari in cui il numero di corsie nell'area di guida del veicolo aumenta o diminuisce.

Scenari in cui la direzione delle segnalazioni orizzontali davanti al veicolo cambia bruscamente, come nel caso di convergenze di corsie o aumenti o diminuzioni improvvisi della larghezza delle corsie.

Scenari in cui sulla strada sono presenti segnaletica o oggetti che assomigliano alla segnaletica orizzontale e influenzano la percezione, come segni di slittamento, giunti stradali, linee di indicazione stradale, ecc.; sporgenze di barriere, guardrail, cavalcavia o altri oggetti vicino alla segnaletica orizzontale.

Scenari in cui il traffico è congestionato, la distanza dal veicolo che precede è troppo breve o il veicolo che precede sta guidando sopra una linea di demarcazione della corsia, bloccandola.

Scenari in cui i dossi stradali causano forti vibrazioni al veicolo.

Scenari in cui strade scivolose, ghiacciate, allagate o venti trasversali causano condizioni di guida instabili.

D Altri scenari che influenzano le prestazioni di controllo del sistema.

Il veicolo viene guidato in condizioni di sovraccarico.

Manutenzione impropria del veicolo, come usura eccessiva dei freni o degli pneumatici, pressione degli pneumatici anomala o allineamento delle ruote anomalo.

Modifiche al veicolo apportate dal

conducente, come la sostituzione del sistema di sterzo, del sistema di controllo elettronico della stabilità o di componenti correlati, o la verniciatura del paraurti anteriore, che possono compromettere le prestazioni del radar frontale.

Avvertenza

Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia è solo un sistema di assistenza alla guida e non può controllare attivamente il veicolo per cambiare corsia o mantenere la posizione nella corsia. Il conducente è responsabile di prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e di controllare attivamente il veicolo. Tenere sempre le mani sul volante e controllare attivamente il veicolo.

L'uso improprio o la negligenza del sistema di avviso di deviazione dalla corsia possono causare incidenti. Non fare affidamento sul sistema di avviso di deviazione dalla corsia né utilizzarlo per tentare manovre di guida pericolose.

Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia potrebbe non riconoscere sempre la segnaletica orizzontale. A causa di condizioni meteorologiche avverse, scarsa illuminazione notturna, accumulo di acqua o neve sul manto stradale, segnaletica orizzontale danneggiata o sbiadita, ombre proiettate sulla strada e altri fattori, il sistema potrebbe non riconoscere o riconoscere in modo errato la segnaletica orizzontale. Pertanto, il conducente deve rimanere concentrato sull'osservazione della strada e delle condizioni del traffico e guidare con prudenza.

Evitare forti urti, umidità e calore sulla telecamera e non smontare o installare componenti da soli. Non posizionare oggetti riflettenti sul cruscotto, poiché potrebbero non solo abbagliare il conducente, ma anche

riflettono la luce nel campo di rilevamento della telecamera, compromettendo il normale funzionamento del sistema.

Il sistema può utilizzare solo una capacità di sterzata limitata, quindi non può garantire che il veicolo venga riportato nella corsia in tutte le circostanze.

I rumori all'interno del veicolo o quelli esterni potrebbero impedire di sentire il segnale acustico di avvertimento, pertanto non è possibile garantire che l'allarme del sistema di avviso di deviazione dalla corsia venga percepito in tutte le circostanze.

rivestimenti non conformi, poiché qualsiasi elemento esterno che influisca sul piano di visibilità della telecamera può interferire con il normale funzionamento del sistema.

Nota

Quando il sistema rileva solo un lato di una segnaletica orizzontale valida, la funzione può comunque essere attivata, ma l'avviso o l'azione correttiva si applicherà solo a quel lato.

Avvertenza (continua)

Quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia rileva che le mani del conducente sono rimaste lontane dal volante per un lungo periodo di tempo o che il veicolo sta involontariamente uscendo dalla corsia, emette un avviso o interviene sul volante per fornire assistenza alla correzione. Non fatevi prendere dal panico, non muovete il volante in modo brusco e non scuotetelo.

Quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia interviene sul volante per fornire assistenza alla correzione, il conducente può comunque girare il volante per controllare il veicolo. Se il conducente ritiene che la coppia di correzione applicata dal sistema sia inadeguata, può controllare il veicolo secondo le proprie intenzioni in qualsiasi momento.



Attenzione

Non oscurare il parabrezza anteriore né

Sistema di allerta traffico posteriore (RCTA)*

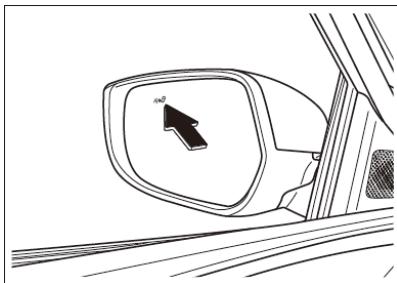
Il sistema di allerta traffico posteriore utilizza sensori radar angolari sinistro e destro installati nella parte posteriore del veicolo per rilevare i punti ciechi su entrambi i lati della zona posteriore del veicolo. Durante la retromarcia, se il sistema rileva un veicolo in rapido avvicinamento, avvisa il conducente tramite segnali visivi sugli specchietti retrovisori esterni, insieme ad avvisi acustici e visivi visualizzati sul cruscotto.

Attivazione e disattivazione



Cliccare su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida sull'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare il "Sistema di allerta traffico posteriore (RCTA)".

Modalità di allarme



Durante la retromarcia, quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento dalla zona posteriore laterale che potrebbe potenzialmente entrare in collisione con

il veicolo, la spia di avvertimento sullo specchietto laterale corrispondente lampeggerà, accompagnata da un segnale acustico. Contemporaneamente, la zona di pericolo corrispondente sul retro del veicolo visualizzata sul quadro strumenti diventerà rossa, indicando che continuare la retromarcia potrebbe essere pericoloso.

Limiti del sistema

Il sistema Rear Cross Traffic Alert potrebbe emettere allarmi non necessari, inclusi ma non limitati alle seguenti situazioni:

- D Quando il sensore radar è disallineato a causa di un forte impatto sul sensore o sulla sua area circostante.
- D Quando un veicolo passa accanto al veicolo dell'utente.
- D Quando il parcheggio si affaccia su una strada con veicoli in transito.
- D Quando il veicolo è troppo vicino a oggetti che possono riflettere le onde verso la parte posteriore del veicolo (come guardrail, muri, segnali stradali o veicoli parcheggiati).

Avvertenza

Il sistema Rear Cross Traffic Alert è solo un sistema di assistenza alla guida e non può sostituire il monitoraggio delle condizioni del traffico da parte del conducente. Il conducente deve sempre rimanere vigile e mantenere il controllo del veicolo.

Il sistema Rear Cross Traffic Alert non è in grado di rilevare oggetti dietro altri veicoli o ostacoli.

In alcuni casi, il sistema potrebbe non emettere un allarme tempestivo.

Quando si effettua una retromarcia a velocità eccessivamente elevate, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Se il sistema ESC non funziona correttamente, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

**Nota**

Se viene attivato l'allarme acustico del sistema di avviso di traffico trasversale posteriore, l'allarme del radar di retromarcia verrà soppresso. Al termine dell'allarme, l'allarme del radar di retromarcia riprenderà a funzionare.

I falsi allarmi sono temporanei e possono essere corretti automaticamente.

non è illuminato.

Allarme pressione pneumatici anomala

Quando si verifica un'anomalia nella pressione dei pneumatici (troppo alta o troppo bassa), lo pneumatico corrispondente sull'interfaccia del centro informazioni dello strumento diventa rosso, accompagnato da tre segnali acustici provenienti dal ciclino del cruscotto. Contemporaneamente, si accende la spia di avvertimento sul cruscotto (!).

Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)

Quando il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) non funziona correttamente o si verificano anomalie nella pressione o nella temperatura dei pneumatici, la spia sul quadro strumenti (!) si accende. In questa situazione, è necessario fermare il veicolo il prima possibile per controllare i pneumatici e contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

Se la pressione degli pneumatici è chiaramente insufficiente e si continua a guidare, gli pneumatici si surriscalderanno, causando un malfunzionamento. Una pressione insufficiente può anche ridurre il risparmio di carburante e la durata degli pneumatici. Può inoltre compromettere la manovrabilità e le prestazioni di frenata del veicolo.

**Attenzione**

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non sostituisce la normale manutenzione dei pneumatici.

Gli pneumatici devono essere controllati frequentemente e assicurarsi che abbiano la pressione corretta, anche se la spia TPMS

Avviso di temperatura elevata

Quando la temperatura degli pneumatici diventa eccessivamente alta, il valore corrispondente della temperatura degli pneumatici sull'interfaccia del centro informazioni dello strumento lampeggerà, accompagnato da tre segnali acustici provenienti dal ciclino del cruscotto. Contemporaneamente, la spia di avvertimento sul cruscotto (!) si accenderà.

Avviso di batteria scarica

Quando la batteria del sensore di pressione dei pneumatici è scarica, il cruscotto indicherà che il sensore del pneumatico corrispondente ha una batteria scarica.

**Avvertenza**

Se la spia sul cruscotto si accende durante la guida, (!) evitare curve brusche

o frenate di emergenza. Rallentare la velocità del veicolo e spostarsi in un'area sicura per parcheggiare il prima possibile.

Guidare un veicolo con una pressione dei pneumatici insufficiente può danneggiare i pneumatici e aumentare la probabilità di malfunzionamenti. Se un pneumatico presenta una perdita, sostituirlo con quello di scorta il prima possibile.

Dopo aver montato la ruota di scorta o sostituito una ruota, contattare al più presto un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per ricalibrare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

Radar di retromarcia

Il sistema radar di retromarcia è un dispositivo di rilevamento radar installato sul paraurti posteriore (4 unità). Durante la retromarcia, i sensori rilevano la presenza di ostacoli dietro al veicolo e ne misurano la distanza. Il sistema utilizza quindi segnali acustici per aiutare il conducente a parcheggiare in modo sicuro e senza sforzo, evitando collisioni.

Attivazione

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" o il motore è in funzione, inserendo la marcia "R" si attiva il sistema.



Attenzione

In caso di malfunzionamento del sistema radar di retromarcia, quando il sistema viene attivato, il veicolo emetterà un segnale acustico e la funzione di rilevamento non potrà essere avviata.

Se uno qualsiasi dei sensori presenta un malfunzionamento, la funzione di rilevamento viene disattivata.

Disattivazione

Dopo aver disinserito la marcia "R", il sistema si disattiva.

Quando l'alimentazione del veicolo passa allo stato "OFF" o "ACC", il sistema si spegne.

Campo di rilevamento

Il raggio di rilevamento del sensore posizionato sul paraurti è approssimativamente quello indicato nella tabella seguente:

Stato dell'allarme	Suono dell'allarme	Distanza
Colore della barra		
Rosso	Segnale acustico lungo	0~0,4 m
Giallo	Segnale acustico veloce	0,4~1 m
Verde	Segnale acustico lento	1~1,5 m

Quando il dispositivo radar di retromarcia è acceso

Se i sensori rilevano un ostacolo all'interno del raggio di rilevamento, il sistema emette un allarme. Man mano che la distanza tra il veicolo e l'ostacolo si riduce, la frequenza del suono dell'allarme aumenta gradualmente. Quando la distanza tra l'ostacolo e il veicolo è inferiore a circa 0,4 m, il sistema emette un allarme continuo. A questo punto, è necessario interrompere la retromarcia per evitare una collisione.



Avvertenza

Il radar di retromarcia è solo uno strumento ausiliario, non può sostituire il giudizio del conducente sulla situazione esterna. Le operazioni di parcheggio o di guida simili devono comunque essere eseguite con cautela dal conducente, che deve osservare in ogni momento la situazione circostante il veicolo.

Il radar di retromarcia presenta punti ciechi che potrebbero non rilevare ostacoli in determinate aree. Durante la retromarcia, è essenziale assicurarsi che non vi siano bambini o animali nelle vicinanze del veicolo, poiché il radar di retromarcia potrebbe non rilevarli.

Man mano che un ostacolo si avvicina, un ostacolo basso rilevato in precedenza potrebbe uscire dal raggio di rilevamento del sistema, che non emetterà più alcun segnale di allarme.

Se la velocità del veicolo supera i 15 km/h, il radar di retromarcia non funzionerà correttamente e non sarà in grado di distinguere efficacemente gli ostacoli.

Durante la retromarcia in salita o in discesa, potrebbe verificarsi un falso allarme, pertanto si raccomanda di prestare maggiore attenzione in questi casi.



Attenzione

A causa delle caratteristiche fisiche, della posizione, dell'angolazione, delle dimensioni, del materiale o dello sfondo complesso dell'oggetto, il raggio di rilevamento potrebbe essere ridotto, con conseguente assenza di allarme o falso allarme, non errore del sistema.

Prima di effettuare la retromarcia, assicurarsi che il portello posteriore sia completamente chiuso. Per garantire il normale funzionamento del radar di retromarcia, il sensore deve essere mantenuto pulito e libero da coperture quali neve o ghiaccio.

Pulire con un panno o lavare con acqua (a bassa pressione) per pulire la superficie del sensore. Non utilizzare pistole ad acqua per lavare il sensore e non utilizzare oggetti abrasivi o appuntiti per pulirlo.

Quando il sistema non funziona correttamente, contattare tempestivamente il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors; i tecnici non professionisti non sono autorizzati a smontare il sensore.

Radar di parcheggio anteriore*

Il sistema radar di parcheggio anteriore è un dispositivo di rilevamento radar installato sul paraurti anteriore (2 unità). Durante il parcheggio, i sensori rilevano la presenza di ostacoli davanti al veicolo e misurano la distanza da essi. Il sistema utilizza quindi avvisi acustici per aiutare il conducente a parcheggiare in modo sicuro e senza sforzo, prevenendo le collisioni.

Attivazione



Clicca su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per attivare o disattivare il "Sensore di parcheggio anteriore".

Inserire la marcia "R", "D" o "M" per attivare il sistema.



Attenzione

Una volta attivato, il sistema di sensori di parcheggio anteriori esegue continuamente un'autodiagnosi. In caso di anomalie nel sistema, emette un segnale acustico continuo della durata di 3 secondi e il centro informazioni della strumentazione visualizza il guasto corrispondente. Se il guasto persiste e si è verificato che non vi sia fango, acqua o altro materiale che copre le superfici dei sensori, contattare tempestivamente un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

Disattivazione

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" o il motore è in funzione e il sistema di sensori di parcheggio anteriori è attivo, è possibile disattivare il sistema nei seguenti modi:

- D Quando si guida in avanti a velocità superiori a 15 km/h.
- D Clicca su Impostazioni veicolo → Assistenza alla guida nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per disattivare il "Sensore di parcheggio anteriore".



Attenzione

Quando il veicolo non è in marcia "R", l'attivazione o la disattivazione del sistema radar di parcheggio anteriore non influisce sulla riproduzione audio del sistema multimediale.

L'attivazione o la disattivazione dell'interruttore "Sensore di parcheggio anteriore" influenza solo sul sistema di sensori di parcheggio anteriori e non ha alcun effetto sulla telecamera di retromarcia.

Campo di rilevamento

Il raggio d'azione del sensore posizionato sul paraurti è approssimativamente quello indicato nella tabella seguente:

Stato dell'allarme	Allarme	Distanza
Colore della barra	Suono	
Rosso	Segnale acustico lungo	0~0,4 m
Giallo	Segnale acustico	0,4~1 m

Dopo l'attivazione del sistema di sensori di parcheggio anteriori, se i sensori rilevano ostacoli all'interno del raggio di rilevamento, il sistema emetterà un segnale acustico di avvertimento. Man mano che la distanza tra il veicolo e l'ostacolo diminuisce, la frequenza del segnale acustico aumenterà gradualmente. Quando la distanza dall'ostacolo è pari o inferiore a circa 0,4 m, il sistema emetterà un segnale acustico continuo, indicando che non è possibile continuare la manovra di parcheggio per evitare una collisione.

Funzione di silenziamento

Quando il veicolo non è in marcia "R" e l'ostacolo non si trova nella zona del segnale acustico continuo, se il sistema rileva che la distanza relativa tra il veicolo e l'area dell'ostacolo rimane invariata per 5 secondi, il sistema si disattiva, mentre l'interfaccia dell'allarme rimane in stato di allarme. Quando il sistema rileva un cambiamento nella distanza, riprende immediatamente l'allarme acustico.

Azionare il freno di stazionamento e il sistema radar di parcheggio anteriore entrerà in modalità silenziosa. Uscire dalla marcia "P" e il sistema riprenderà immediatamente gli avvisi acustici.

Sistema telecamera di retromarcia*



Il sistema di telecamera di retromarcia cattura le immagini dell'area dietro al veicolo e le visualizza sullo schermo di controllo centrale, con linee guida dinamiche sovrapposte per assistere il conducente durante il parcheggio.

Il conduttore dinamico può contrassegnare con precisione la larghezza del veicolo e calcolare con precisione la traiettoria del veicolo da guidare in base all'angolo di rotazione del volante.

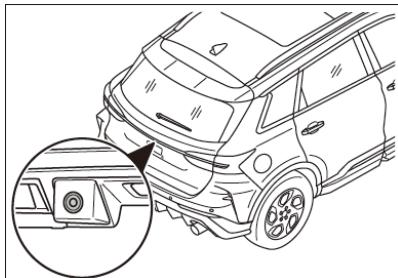
Attivazione

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", inserendo la marcia "R" si attiva automaticamente il sistema di telecamera di retromarcia.

Disattivazione

Disinserendo la marcia "R" si disattiva il sistema di telecamera di retromarcia.

Telecamera di retromarcia



La telecamera di retromarcia è situata sul portellone posteriore.

i Attenzione

Durante la retromarcia, assicurarsi che la porta posteriore sia ben chiusa.

Mantenere pulito l'esterno della telecamera. Se sulla telecamera sono presenti tracce di neve, acqua, brina, fango e polvere, rimuoverle tempestivamente per evitare che compromettano il normale funzionamento del sistema.

Quando si pulisce il veicolo con una pistola ad acqua, non spruzzare intorno alla telecamera. In caso contrario, l'acqua potrebbe penetrare nella telecamera, causando un malfunzionamento del sistema o un incendio.

Se il sistema non funziona correttamente, recarsi tempestivamente presso un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per la verifica e la riparazione.

Vista panoramica *

Accesso alla vista panoramica



Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", la marcia non è in "R" e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h, fare clic sul pulsante "360°" nell'interfaccia principale dello schermo di controllo centrale per accedere all'interfaccia della vista panoramica.

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON" e la marcia è inserita in "R", il sistema di vista panoramica si attiverà automaticamente.

Uscita dalla vista panoramica

È possibile uscire dalla vista panoramica nei seguenti modi:

- D Cliccare sul pulsante " × " sull'interfaccia della vista panoramica.
- D Quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h.
- D Dopo 10 secondi di inattività all'uscita dalla marcia "R".

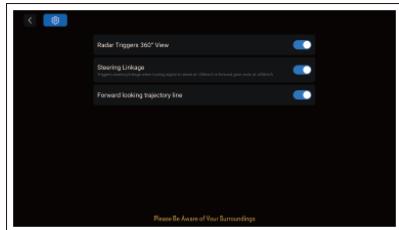
Cambio di visuale

- D Cliccare sull'area sinistra del modello panoramico sinistro del veicolo e la visuale passerà alla vista sinistra.
- D Clicca sull'area posteriore del modello panoramico sinistro del veicolo e la visuale passerà alla vista posteriore.
- D Clicca sull'area destra del

e la visualizzazione passerà alla vista destra.

- D Cliccare sulla zona anteriore del modello panoramico sinistro del veicolo e la visuale passerà alla vista frontale.

Impostazioni



Cliccare sul pulsante "  " (Impostazioni) nell'interfaccia della vista panoramica per accedere al menu delle impostazioni.

- D Vista panoramica attivata dal radar Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h, il radar può attivare il sistema di vista panoramica. Il sistema si disattiva quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h.

D Integrazione degli indicatori di direzione

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h e l'indicatore di direzione è attivato, il sistema può attivare la vista panoramica. Il sistema si disattiva quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h.

D Linee di traiettoria della vista frontale

È possibile attivare o disattivare le linee di traiettoria della vista frontale.

Avvertenza

Il sistema di visione panoramica non può sostituire l'osservazione dell'ambiente circostante da parte del conducente. Il conducente deve rimanere concentrato e parcheggiare in modo sicuro in base alla situazione reale.



Attenzione

La superficie dei sensori radar deve essere sempre pulita e libera da ostacoli. Se i sensori radar sono sporchi, ostruiti o coperti da pioggia, neve, ghiaccio, fango o altre sostanze, le relative funzioni potrebbero non funzionare correttamente. Il quadro strumenti potrebbe visualizzare un messaggio che indica che le funzioni interessate sono disattivate o difettose. Dopo aver pulito i sensori, le funzioni dovrebbero tornare alla normalità.

Non installare accessori, adesivi (compresi quelli trasparenti) o altri oggetti sul sensore o sulla telecamera o nelle loro vicinanze, poiché ciò potrebbe compromettere il normale funzionamento del sistema.

Non utilizzare cornici aggiuntive per la targa. L'aggiunta di una cornice per la targa potrebbe influire sul raggio di rilevamento della telecamera anteriore, del radar anteriore e del radar di parcheggio, causando falsi allarmi.

Se il sensore radar è danneggiato o la sua direzione è stata modificata, sul cruscotto apparirà un messaggio di allarme. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.

Non urtare con forza i sensori radar, la telecamera o le aree circostanti. In caso di urti violenti, contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo.

Se il paraurti è graffiato o modificato con un cambio di colore che richiede una riverniciatura, evitare l'area di installazione del sensore radar. I cambiamenti nel colore della vernice possono compromettere le prestazioni dei sensori radar.

Quando si pulisce la superficie dei sensori radar, utilizzare un panno morbido e umido per evitare di graffiare i sensori.

La superficie della telecamera deve essere sempre pulita e libera da ostacoli. Per pulire la telecamera, utilizzare un panno morbido e umido per evitare di graffiarla.

i Attenzione (continua)

Quando si utilizza acqua a bassa pressione per pulire i sensori radar, mantenere una distanza di almeno 10 cm dai sensori.

Quando si utilizza acqua a bassa pressione per pulire la telecamera, mantenere una distanza di almeno 30 cm dalla telecamera.

Non utilizzare un'idropulitrice ad alta pressione direttamente sulla telecamera per la pulizia e non utilizzare oggetti abrasivi o appuntiti per pulire la telecamera.

Se delle gocce d'acqua aderiscono alla superficie dei sensori radar, la sensibilità dei sensori radar potrebbe diminuire. Rimuovere le gocce d'acqua dai sensori radar con un panno morbido per ripristinarne la sensibilità.

Un carico eccessivo e la guida in condizioni di sovraccarico possono aumentare il consumo di energia. Prima di mettersi alla guida, rimuovere gli oggetti non necessari dal veicolo.

Mantenere la pressione dei pneumatici corretta

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici. Una pressione dei pneumatici bassa aumenta la resistenza al rotolamento, con conseguente aumento del consumo di carburante.

Utilizzare correttamente l'aria condizionata

L'uso della funzione di raffreddamento dell'aria condizionata può ridurre l'autonomia di guida. Quando il livello di carburante residuo è basso, si consiglia di ridurre il tempo di utilizzo dell'aria condizionata, in modo da aumentare l'autonomia di guida.

Impostare una temperatura adeguata dell'aria condizionata, evitando di regalarla su valori troppo bassi o troppo alti, per ridurre il consumo energetico.

Spegnere il climatizzatore quando non lo si utilizza.

Ridurre la resistenza dell'aria

L'apertura dei finestrini ad alta velocità aumenta significativamente la resistenza aerodinamica del veicolo, con conseguente aumento del consumo di carburante.

Mantenere pulito il telaio del veicolo

Mantenete pulito il telaio del veicolo e privo di fango. Ciò non solo riduce il peso della carrozzeria, ma previene anche la corrosione.

Manutenzione regolare

Una manutenzione regolare può prolungare la durata del veicolo e mantenerne le migliori prestazioni economiche.

Se il veicolo viene utilizzato frequentemente in condizioni difficili, aumentare la frequenza della manutenzione.

Guida economica

Una guida economica non solo consente di risparmiare carburante, ma prolunga anche la durata del veicolo. Di seguito sono riportati alcuni consigli e accorgimenti per risparmiare carburante e ridurre i costi di manutenzione:

Guida predittiva

Il consumo di carburante è maggiore durante la partenza e l'accelerazione. Evitare di premere bruscamente il pedale dell'acceleratore durante la partenza e l'accelerazione del veicolo. Una partenza e un'accelerazione fluide aiutano a risparmiare carburante.

Mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede per evitare accelerazioni e frenate inutili. Una velocità costante del veicolo può migliorare il chilometraggio di guida.

Evitare il più possibile di guidare in zone con traffico intenso o ingorghi e guidare su strade senza semafori.

Ridurre il carico del veicolo

Guida in condizioni di nebbia

Quando si guida in condizioni di nebbia, leggere e seguire le avvertenze riportate de seguito:

- D In caso di nebbia, la visibilità sulle strade è ridotta e gli incidenti stradali sono più frequenti. Si raccomanda di ridurre gli spostamenti in caso di nebbia.
- D Quando si guida in condizioni di nebbia, accendere i fari antinebbia, rallentare e premere l'clacson per avvisare gli altri pedoni e veicoli. Quando si sente il clacson di altri veicoli, premere immediatamente il clacson per rispondere e segnalare la posizione del proprio veicolo.
- D Quando si guida in condizioni di nebbia, mantenere la guida al centro della carreggiata. È vietato guidare lungo il bordo della carreggiata, in modo da per evitare collisioni con i veicoli parcheggiati sul lato della strada.
- D Prima di guidare in condizioni di nebbia, controllare accuratamente i dispositivi di illuminazione del veicolo. Accendere i fendinebbia posteriori, le luci di posizione e gli anabbaglianti durante la guida per migliorare la visibilità con le luci, in modo da poter vedere i veicoli che precedono, i pedoni e le condizioni della strada e consentire ai conducenti che provengono dalla direzione opposta di vedere facilmente il veicolo.
- D Quando si guida in condizioni di nebbia, è vietato premere o rilasciare rapidamente il pedale dell'acceleratore, effettuare frenate di emergenza o girare rapidamente il volante. Se è necessario ridurre la velocità, rilasciare lentamente il pedale dell'acceleratore e quindi premere leggermente il pedale del freno per controllare la velocità di guida ed evitare collisioni posteriori.

È vietato utilizzare gli abbaglianti in caso di nebbia.

Nota

Prestare attenzione al controllo della velocità del veicolo quando si guida in condizioni di nebbia e seguire le norme di circolazione locali.



Avvertenza

Guida in caso di pioggia

Quando si guida in condizioni di pioggia, leggere e seguire le avvertenze riportate di seguito:

- D Controllare la velocità quando si guida in caso di pioggia. La visibilità in caso di pioggia è ridotta e le strade sono bagnate e scivolose, quindi è facile che si verifichino incidenti stradali con conseguenti lesioni personali.
- D Quando si guida in condizioni di pioggia, è vietato premere o rilasciare il pedale dell'acceleratore, per non parlare del freno o di sterzare bruscamente. Se è necessario ridurre la velocità durante la guida in caso di pioggia, rilasciare lentamente il pedale dell'acceleratore e poi premere leggermente il pedale del freno per controllare la velocità di guida.
- D In caso di frenata di emergenza, accelerazione, sterzata brusca su un su pavimentazione scivolosa, il veicolo potrebbe slittare e diventare difficile da controllare. Pertanto, guidare con cautela.
- D In caso di pioggia, pulire tempestivamente gli specchietti retrovisori esterni per evitare che le gocce di pioggia sugli specchi causino punti ciechi al conducente.
- D Accendere tempestivamente i fendinebbia e gli anabbaglianti in caso di guida in condizioni di tempo nuvoloso, nebbioso o piovoso con scarsa visibilità.
- D Se la guida è ostacolata da pioggia eccessivamente forte o tuoni e fulmini, parcheggiare il veicolo in un luogo senza acqua per evitare che il veicolo venga immerso. Accendere le luci di emergenza per avvertire i veicoli che sopraggiungono da dietro.



Attenzione

Dopo la pioggia, il veicolo deve essere lavato tempestivamente per evitare che le sostanze acide presenti nell'acqua piovana corrodano la vernice della carrozzeria.

Prima di attraversare un corso d'acqua, determinare innanzitutto la profondità dell'acqua. Il livello dell'acqua non deve superare l'altezza minima da terra del veicolo.

Quando si guida attraverso l'acqua, mantenere una velocità bassa e costante; in caso contrario, si potrebbero causare danni al veicolo.

Le onde provocate dai veicoli in arrivo potrebbero superare il livello dell'acqua consentito per il proprio veicolo. Pertanto, prestare attenzione durante il sorpasso e mantenere una velocità costante.

Non fermarsi né fare retromarcia mentre si è nell'acqua.

Buche nascoste, pozze di fango o rocce nell'acqua possono aumentare la difficoltà di attraversare l'acqua o ostacolare l'avanzamento.

Non guidare in acqua salata. Il sale può causare corrosione. Sciacquare immediatamente con acqua dolce tutte le parti del veicolo che sono entrate in contatto con l'acqua salata.

Durante la guida in acqua o su strade fangose, le prestazioni dei freni potrebbero essere compromesse. Evitare frenate brusche o di emergenza in tali condizioni.

Dopo aver lasciato il tratto di strada con acqua accumulata, premere leggermente il pedale del freno per verificare che funzioni correttamente. Quando le pastiglie dei freni sono bagnate, le prestazioni di frenata diminuiscono notevolmente, aumentando il rischio di incidenti.

Guida nella stagione calda

Quando si guida con temperature elevate, leggere e seguire le avvertenze riportate di seguito:

- D Quando si guida in condizioni climatiche calde come quelle estive, seguire le avvertenze relative alla guida nella stagione calda per garantire la sicurezza propria e degli altri.
- D È vietato esporre il veicolo alla luce solare per lunghi periodi durante le stagioni calde. È anche vietato a conservare comburenti (come accendini, ritagli di carta, giocattoli di stoffa, ecc.) sul cruscotto e nelle sue vicinanze.
- D È vietato guidare con ciabatte o tacchi alti.
- D Prevenire il surriscaldamento del veicolo. Il veicolo è soggetto a surriscaldamento a causa delle elevate temperature dell'aria in estate. Pertanto, in estate, è necessario controllare e mantenere il sistema di raffreddamento del motore, rimuovere le incrostazioni d'acqua dal serbatoio e dai canali, nonché le impurità tra le alette del radiatore.
- D Il clima è caldo in estate. È necessario controllare regolarmente se il circuito del veicolo è in cortocircuito o usurato, se la spina è allentata se la batteria funziona correttamente per evitare l'accensione spontanea del veicolo.
- D Il luogo di parcheggio del veicolo deve essere lontano da materiali infiammabili ed esplosivi. Assicurarsi che non vi siano materiali infiammabili (come fieno, foglie morte o paglia di grano, ecc.) sotto il veicolo, altrimenti si potrebbe causare un incendio.

Guida nella stagione fredda

Quando si guida nella stagione fredda, leggere e seguire le avvertenze riportate di seguito:

- D Guidare con estrema cautela, ridurre la velocità del veicolo ed evitare incidenti che potrebbero causare lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita.
- D Prima di mettersi alla guida nelle stagioni fredde come l'inverno, è fondamentale controllare attentamente controllare attentamente le dotazioni di sicurezza del veicolo, compresi lo sterzo, l'impianto frenante, le luci, la strumentazione, il clacson e i tergilampi.
- D Dopo una nevicata invernale, le strade diventano scivolose. Durante la guida, prestare attenzione a mantenere una velocità stabile e una guida fluida. Evitare manovre instabili come accelerazioni improvvise, frenate di emergenza e curve brusche. Durante la guida, accelerare in modo costante e mantenere una velocità medio-bassa.
- D Avviare e accelerare il veicolo in modo leggero e lento per evitare lo slittamento e lo sbandamento degli pneumatici.

Precauzioni per il parcheggio nella stagione fredda

In inverno o a basse temperature, le temperature notturne scendono e le temperature estremamente basse possono influire sull'attività della batteria di alimentazione del veicolo. Pertanto, parcheggiare in un parcheggio sotterraneo o in un luogo riparato e al riparo dal gelo. All'avvio del veicolo, assicurarsi che la temperatura della batteria di alimentazione sia il più possibile vicina alla temperatura ambiente.

Parcheggiare il veicolo in un luogo privo di neve o acqua accumulata per evitare che l'acqua si congeli e danneggi le ruote.

Posizionare delle assi di legno intorno agli pneumatici per evitare

l'accumulo di neve.

Evitare di parcheggiare il veicolo sotto gli alberi per evitare che i blocchi di ghiaccio che cadono danneggino il veicolo.

Sollevare il braccio del tergilavoro quando si parcheggia per evitare che si congeghi sul parabrezza, evitando così di strappare il tergilavoro o danneggiare il motore durante l'uso.

Pulire la neve e l'acqua dal fanale combinato per evitare il congelamento, evitando così di danneggiarlo.

Parcheggiare il veicolo su un terreno il più possibile pianeggiante.

Aprire la portiera per raffreddare l'abitacolo durante il parcheggio. Chiudere la portiera alcuni minuti dopo. Ridurre la differenza di temperatura all'interno e all'esterno del veicolo per evitare il congelamento dei vetri.

Controllare la batteria

L'energia di qualsiasi batteria diminuisce in climi freddi. Pertanto, è necessario controllare la batteria per assicurarsi che abbia una capacità sufficiente per l'avviamento.

Utilizzare un detergente per vetri contenente antigelo

Il detergente per vetri contenente antigelo può essere acquistato presso un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

Preparare gli attrezzi di ricambio

Preparare alcuni dispositivi e strumenti di riserva per uso di emergenza. Si consiglia di preparare le seguenti attrezature: catene antiscivolo, raschietto per finestrini, sacchi di sabbia, lampeggiatore di emergenza, cavi di avviamento, ecc.

Utilizzare catene da neve

Installare le catene da neve quando si guida in condizioni ambientali difficili, come strade innevate o ghiacciate in inverno.

Prima di montare le catene da neve, osservare le normative locali. È vietato installare le catene da neve prima di aver compreso bene le normative locali sulle restrizioni relative alle catene da neve.

Le catene da neve devono essere installate sulle ruote motrici a coppie.

Non utilizzare le catene quando si guida su strade asciutte. Dopo aver lasciato l'area senza strade innevate, rimuovere le catene.

Per l'installazione delle catene da neve, assicurarsi di garantire una guida equilibrata in varie condizioni. Si noti che il veicolo potrebbe risultare privo di potenza dopo l'installazione delle catene. Guidare con cautela anche su strade in buone condizioni. Guidare a una velocità non superiore al valore specificato per le catene da neve o a 50 km/h, a seconda di quale dei due valori sia inferiore.

Dopo aver percorso 0,5-1,0 km con le catene montate il più vicino possibile alle ruote motrici, stringere nuovamente le catene.

Catene da neve con specifiche errate possono causare effetti negativi sulle prestazioni e sulla sicurezza del veicolo. La guida a pieno carico, l'eccesso di velocità, l'accelerazione di emergenza, la frenata di emergenza e le svolte di emergenza possono comportare gravi pericoli.

Durante la decelerazione, utilizzare appieno le funzioni di frenata. L'applicazione della frenata di emergenza su strade innevate o ghiacciate può causare lo slittamento e lo sbandamento del veicolo. Mantenere una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede e premere leggermente il pedale del freno. Si noti che le catene installate sugli pneumatici possono fornire una certa forza di attrito, ma non possono impedire lo slittamento laterale.

Pulizia esterna	153
Pulizia interna.....	155
Manutenzione esterna	157
Manutenzione interna	158
Manutenzione del tetto apribile.....	158
Sostituire la spazzola tergilavavetri.....	159
Manutenzione degli pneumatici.....	159
Misure anticorrosione	162
Conservazione prolungata del veicolo	163
Cofano anteriore	164
Olio motore.....	165
Liquido di raffreddamento.....	167
Liquido freni.....	168
Liquido lavavetri	169
Filtro A/C	170
Batteria.....	171
Fusibile	172

Pulizia esterna

Un lavaggio regolare può proteggere l'aspetto del veicolo. Si prega di lavare il veicolo secondo i metodi normali.

Nelle seguenti circostanze, lo strato di vernice subirà scrostamento o la carrozzeria e le parti saranno soggette a corrosione, pertanto il veicolo dovrà essere pulito tempestivamente:

- D Dopo aver guidato lungo la costa.
- D Dopo aver guidato su una strada con antigelo.
- D Dopo aver guidato su una strada con catrame di carbone, resina e insetti morti.
- D Dopo aver guidato in zone con una grande quantità di fumo, cenere di carbone, polvere, limatura di ferro o sostanze chimiche.
- D Il veicolo è chiaramente sporco di polvere e fango.

Lavaggio manuale

Lavare il veicolo all'ombra dopo che si è raffreddato completamente. Lavare il veicolo manualmente seguendo questi passaggi:

1. Lavare via lo sporco, il fango, il sale antigelo e gli alcali presenti sul fondo del veicolo e nelle parti incavate delle ruote.
2. Lavare il veicolo con un detergente neutro. La miscela del detergente per veicoli deve essere preparata secondo le istruzioni del produttore. Immergere un panno morbido nella soluzione detergente e pulire delicatamente il veicolo dall'alto verso il basso seguendo la direzione del flusso dell'acqua. Non pulire con movimenti circolari o orizzontali.
3. Pulire gli pneumatici con una spugna e una spazzola speciali.
4. Risciacquare completamente la schiuma dal veicolo.

5. Asciugare l'acqua sulla superficie della carrozzeria con un panno assorbente speciale. Non strofinare o premere con forza sulla superficie della carrozzeria per evitare di danneggiare il rivestimento.

6. Rimuovere l'acqua accumulata nelle fessure del veicolo (come le guarnizioni delle portiere, gli specchietti retrovisori esterni e le fessure dei fari) con un soffiatore.



Attenzione

Non pulire il veicolo con detersivi alcalini in polvere, acqua saponata, detergenti, detergenti deceranti o sostanze organiche (come benzina, cherosene, oli volatili o solventi forti).

Se il veicolo viene guidato in zone costiere o in aree fortemente inquinate, è necessario aumentare la frequenza di lavaggio.

Non rimuovere lo sporco dalla carrozzeria con lame o benzina. Le parti decorative delle ruote potrebbero essere danneggiate da sostanze organiche. Se sostanze organiche vengono a contatto con le parti decorative, pulirle con un detergente specifico e verificare che non siano danneggiate. Sostituire tempestivamente le parti decorative delle ruote danneggiate, altrimenti potrebbero staccarsi durante la guida e causare incidenti.

Non pulire il paraurti con detergenti abrasivi.

Quando si pulisce il telaio con una pistola ad acqua, controllare adeguatamente la pressione dell'acqua a un livello basso o medio e tenere l'acqua lontana dai connettori.

Pulire le parti metalliche placcate con un detergente al carbonio e cerarle regolarmente per la protezione

Lavaggio automatico dei veicoli

Durante il lavaggio automatico in un autolavaggio, alcuni tipi di spazzole, l'acqua di risciacquo non filtrata o il processo di lavaggio impostato automaticamente dalla macchina possono graffiare la superficie del rivestimento, riducendone la durata e la lucentezza.

Prima di lavare il veicolo, è consigliabile consultare il personale addetto alla stazione di lavaggio in modo da poter selezionare il processo di lavaggio più sicuro per la superficie del rivestimento.



Protezione dell'ambiente

Pulire il veicolo nell'apposito sito di lavaggio per evitare che l'acqua di scarico contenente olio entri nelle fognature e inquinii l'ambiente.

Luce combinata

La lampada combinata può essere pulita con acqua saponata o un detergente speciale per fari.

Pulire con cura la lampada combinata per evitare di graffiare o schiacciare il paralume.



Attenzione

Durante la pulizia della lampada combinata, non strofinare la superficie della lampada combinata con benzina, alcool, diluente e altri solventi chimici, altrimenti la protezione della lampada combinata si romperà.

Le lampade da esterno sono ventilate per adattarsi alle normali variazioni di pressione al loro interno. Pertanto, la formazione di brina/nebbia sulle lampade è un fenomeno naturale.

Nelle seguenti circostanze, piccole goccioline d'acqua, nebbia sottile o nebbia bianca potrebbero

sulla superficie interna del paralume:

- D In condizioni climatiche umide o fredde (in condizioni di freddo estremo si formerà della brina).
- D Il veicolo è esposto alla pioggia o dopo essere stato lavato.
- D Quando la differenza di temperatura tra il giorno e la notte è superiore a 10 °C.

La situazione sopra descritta è dovuta al normale fenomeno di condensazione del vapore acqueo presente nell'aria ad alta temperatura all'interno del veicolo quando fa freddo, che non influisce sulla durata della lampada del veicolo, quindi non è necessario sostituirla il gruppo ottico.

È possibile valutare se la formazione di brina/appannamento delle luci è normale con i seguenti metodi:

1. Avviare il veicolo in un ambiente pulito e asciutto.
2. Accendere le luci e lasciarle accese per 30-40 minuti.
3. Ispezione visiva:
 - D Sulla superficie interna del paralume è presente un sottile strato di nebbia d'acqua (senza segni di striature o gocciolature).
 - D L'area coperta dalla nebbia è inferiore al 50%.



Attenzione

La nebbia appare sulla superficie interna del paralume e si osserva che una vasta area di nebbia d'acqua si dissipata dopo 30 minuti, il che è un fenomeno normale e non richiede la sostituzione del gruppo.

È presente un'ampia area di accumulo d'acqua o acqua corrente sulla superficie interna del paralume. Si consiglia di contattare il centro di assistenza autorizzato SWM

Pulizia degli interni

Leggere le seguenti informazioni prima di pulire l'interno del veicolo.

Avvertenza

Tenere l'airbag del veicolo al riparo dall'umidità; in caso contrario, l'airbag potrebbe non gonfiarsi o non funzionare correttamente, causando lesioni gravi o addirittura la morte.

Non pulire il cruscotto con paste o detergenti lucidanti, altrimenti il cruscotto potrebbe riflettersi sul parabrezza, ostacolando la visuale del conducente e causando lesioni gravi o addirittura mortali.

Attenzione

Non spruzzare detergenti o altri liquidi all'interno del veicolo, poiché ciò potrebbe causare danni da umidità ai componenti elettrici e provocare malfunzionamenti. In caso di spruzzi accidentali, pulire immediatamente.

Se è necessario utilizzare un detergente, leggere e seguire attentamente le istruzioni riportate sulla confezione. Evitare l'uso di sostanze organiche (cherosene, alcool, benzina, ecc.) o soluzioni acido-base, poiché potrebbero causare scolorimento, macchie o scrostamento sulla superficie dei rivestimenti interni.

Pulizia dei rivestimenti interni come il cruscotto

Per pulire il cruscotto, utilizzare un panno morbido, pulito e umido e strofinare delicatamente.

Non rimuovere lo sporco dai rivestimenti interni con lame o altri oggetti affilati.

Non utilizzare spazzole con setole dure per pulire le superfici dei rivestimenti interni, poiché potrebbero danneggiarle.

Non strofinare con troppa forza, poiché ciò potrebbe danneggiare le finiture interne.

Cercare di utilizzare un detergente neutro delicato ed evitare l'uso di detergenti aggressivi o saponi sgrassanti.

Non inumidire i rivestimenti interni durante la pulizia.

Pulizia della pelle

Se gli accessori in pelle dell'auto non vengono puliti e curati per molto tempo, la pelle diventerà umida, ammuffita, opacizzata, secca e invecchiata. Per questo, bisogna usare e curare la pelle dell'auto con attenzione e cura.

Rimuovere la polvere dalla superficie in pelle con un panno morbido inumidito. Se è necessario pulire più a fondo, utilizzare un detergente professionale per pelle. Dopo la pulizia, asciugare la pelle con un panno asciutto o lasciarla asciugare naturalmente.

Non utilizzare normali prodotti decontaminanti (come detergenti in polvere, detergenti, ecc.) per pulire la pelle, altrimenti si danneggerà la superficie della pelle, causando corrosione o scolorimento.

Pulizia di pulsanti e interruttori

Quando si puliscono i pulsanti e gli interruttori, rimuovere la polvere con una piccola spazzola morbida.

Pulizia del finestrino

Per pulire gli occhiali, utilizzare un panno morbido e un detergente specifico per vetri. Non utilizzare

detergenti abrasivi perché potrebbero graffiare il vetro.

Pulizia della cintura di sicurezza

Per pulire la cintura di sicurezza, immergere una spugna o un panno morbido in acqua saponata neutra o acqua calda. Controllare regolarmente che la cintura di sicurezza non sia eccessivamente usurata o graffiata.

Pulizia del tappeto



Attenzione

La cintura di sicurezza può essere ripristinata solo dopo che si è asciugata completamente; in caso contrario, il riavvolgitore potrebbe danneggiarsi.

Pulire il tappeto con un detergente in schiuma di alta qualità.

Rimuovere la polvere con un aspirapolvere, quindi strofinare il tappeto con movimenti circolari utilizzando una spugna o una spazzola imbevuta di detergente in schiuma.

Non utilizzare acqua pulita, per evitare di corrodere la carrozzeria. Mantenere il tappeto il più asciutto possibile.

Manutenzione esterna

Ceratura

Per mantenere la lucentezza del veicolo, si consiglia di lucidare e cerare la carrozzeria.

Quando la superficie del veicolo non è in grado di respingere efficacemente l'acqua, si consiglia di applicare la cera sulla carrozzeria o di cerarla una volta al mese.

Prima di cerare, si consiglia di lavare il veicolo e asciugare la carrozzeria.

Quando la superficie della carrozzeria entra in contatto con l'acqua su un'ampia area e l'acqua non forma goccioline ma rimane sulla superficie, è necessario cerare nuovamente la carrozzeria.

Manutenzione della superficie del rivestimento

Prestare attenzione ai seguenti punti durante la manutenzione della superficie di rivestimento:

D Lavare il veicolo tempestivamente dopo la pioggia. Dopo la pioggia, le macchie di pioggia sulla carrozzeria si ridurranno gradualmente e la concentrazione di sostanze acide nella pioggia aumenterà gradualmente.

Se le

macchie di pioggia non vengono lavate con acqua pulita il prima possibile, la superficie del rivestimento si danneggerà nel tempo.

D Lavare il veicolo con un detergente speciale. Non utilizzare detersivi alcalini, acqua saponata e detergenti per evitare di lavare via il grasso dalla superficie del rivestimento e accelerarne l'invecchiamento.

D Se si lava il veicolo in un autolavaggio, l'addetto al lavaggio non deve utilizzare detergenti deceranti per evitare di danneggiare la superficie del rivestimento.

D Pulire il veicolo con un panno pulito e morbido

per evitare la formazione di limatura metallica e sabbia. Non pulire il veicolo con un panno asciutto, un asciugamano asciutto o una spugna asciutta, per non lasciare graffi. Durante la pulizia, strofinare delicatamente dall'alto verso il basso seguendo la direzione del flusso dell'acqua. Non disegnare cerchi né strofinare orizzontalmente.

- D Tracce particolari di forte corrosione (come pece e escrementi di uccelli) devono essere rimosse tempestivamente. Pulirle con un detergente speciale. Non raschiare con un coltello né rimuovere con benzina per non danneggiare la superficie del rivestimento.
- D Non toccare la superficie verniciata della carrozzeria con le mani sporche di grasso né pulirla con un panno macchiato di olio, né appoggiare sulla superficie verniciata utensili sporchi di grasso o panni con solventi organici, per evitare reazioni chimiche.
- D Se la verniciatura non presenta graffi evidenti, non eseguire una seconda , per evitare che il colore della vernice non corrisponda o non si combini bene.
- D Evitare forti urti, collisioni e graffi sulla verniciatura della carrozzeria. Se si riscontrano graffi, ammaccature o distacchi sulla superficie verniciata, si consigliabile contattare tempestivamente un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per la riparazione.
- D Pulire le parti metalliche placcate con un detergente al carbonio e cerarle regolarmente per proteggerle.
- D Pulire le parti decorative della carrozzeria con un detergente di buona qualità. Non spalmare eccessivamente la cera per evitare che penetri attraverso la superficie di rivestimento.
- D Si consiglia di cerare periodicamente la verniciatura per proteggerla e di rivolgersi regolarmente (una volta al trimestre) al centro di assistenza autorizzato SWM

Motors per la manutenzione.

Manutenzione degli interni

La manutenzione degli interni deve basarsi sulla pulizia degli stessi. Una volta completata la pulizia degli interni, è possibile eseguire la manutenzione secondo i seguenti metodi:

- D Dopo aver pulito il cruscotto, applicare uno strato di cera protettiva sul cruscotto per mitigare l'invecchiamento delle parti in plastica come il cruscotto e prolungare la durata dei materiali plastici.
- D Spruzzare una cera speciale per pelle sugli accessori in pelle e pulirli con un panno asciutto.
- D Per i vetri dei finestrini, spruzzare prodotti per il rivestimento del vetro per evitare che i finestrini si appannino in caso di pioggia, neve o durante l'inverno.
- D È necessario effettuare una manutenzione regolare delle guarnizioni in gomma del veicolo con un prodotto specifico, che può anche mantenere elastica la guarnizione in gomma per lungo tempo.

Manutenzione del tetto apribile

La frequenza della manutenzione quotidiana dipende dalle condizioni di guida e dalla frequenza di utilizzo del tetto apribile.

Quando si guida in zone con sabbia e polvere intense o pioggia particolarmente abbondante, si consiglia di aumentare la frequenza della manutenzione quotidiana.



Attenzione

Una manutenzione non tempestiva può causare perdite dal tetto apribile.

Regolare il numero di manutenzione adeguatamente alle condizioni.

Ad esempio, in zone con vento forte e sabbia, o in stagioni con uso frequente, il numero di manutenzione dovrebbe aumentare

Aprire completamente il pannello in vetro del tetto apribile e verificare la presenza di impurità, polvere, ecc. nelle scanalature di drenaggio delle guide sinistra e destra. In tal caso, utilizzare un panno morbido pulito per rimuovere delicatamente le impurità e la polvere dalle guide.

Aprire il tetto apribile e verificare se ci sono inceppamenti durante il funzionamento del pannello in vetro. In tal caso, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per la riparazione e la manutenzione.



Attenzione

Dopo aver guidato in zone fredde e ghiacciate in inverno e durante la notte, non forzare l'apertura del tetto apribile per evitare danni al tetto stesso e alla guarnizione. Aprire il tetto apribile solo quando la temperatura interna sale e la guarnizione e l'apertura del tetto si scongelano. Inoltre, dopo aver lavato l'auto in inverno, aprire il tetto apribile e utilizzare un panno morbido e asciutto per asciugare le guarnizioni prima di guidare.

Quando si lava l'auto, assicurarsi che il tetto apribile sia completamente chiuso. Non dirigere il getto d'acqua direttamente sulla guarnizione del tetto apribile. Evitare che la guarnizione si deformi sotto la pressione dell'acqua ad alta pressione e che l'auto si bagni, causando danni alla guarnizione.

i Attenzione (continua)

Durante le stagioni con forte esposizione al sole, pulire la superficie del tetto apribile con un panno morbido e un detergente non appiccicoso in un'area ombreggiata.

Quando si guida su strade estremamente sconnesse o su montagne accidentate, è meglio non aprire completamente il tetto apribile per lungo tempo, altrimenti le parti interne del tetto apribile potrebbero danneggiarsi a causa delle vibrazioni.

Sostituire la spazzola del tergilicristallo

Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole tergilicristallo. Se si riscontrano le seguenti condizioni, è necessario sostituire le spazzole tergilicristallo:

- D La spazzola tergilicristallo è crepata o parzialmente indurita;
- D Quando si utilizzano i tergilicristalli, rimangono delle striature o il parabrezza non viene pulito completamente.

Sostituzione della spazzola tergilicristallo anteriore

1. Ruotare la manopola terminale dell'interruttore combinato per tre cicli  e i tergilicristalli entreranno in modalità di manutenzione. Le spazzole tergilicristallo si sposteranno automaticamente in posizione centrale, quindi sarà possibile sollevare i bracci dei tergilicristalli.



2. Premere i pulsanti di sblocco sui bracci dei tergilicristalli

per rimuovere la spazzola tergilicristallo dai bracci tergilicristallo.

3. Installare la nuova spazzola tergilicristallo e riposizionare il tergilicristallo sul parabrezza.

4. Riportare il tergilicristallo allo stato iniziale.

i Attenzione

Non aprire il cofano anteriore mentre si solleva il braccio del tergilicristallo. In caso contrario, si potrebbero danneggiare il cofano anteriore e i bracci del tergilicristallo.

Non appoggiare i bracci del tergilicristallo direttamente sul parabrezza, poiché ciò potrebbe danneggiarlo.

Manutenzione degli pneumatici

Durante l'uso e la manutenzione degli pneumatici, leggere e seguire le avvertenze riportate di seguito:

- D Nei primi 500 km, l'aderenza al fondo stradale dei pneumatici nuovi non raggiunge il livello ottimale, pertanto guidare con prudenza a velocità moderata per evitare incidenti.
- D Lo scoppio o la perdita di pressione degli pneumatici durante la guida possono facilmente causare gravi incidenti stradali.
- D Non utilizzare pneumatici usati che più di 6 anni.
- D In nessun caso devono essere utilizzate ruote e pneumatici vecchi di provenienza sconosciuta, altrimenti il veicolo potrebbe perdere il controllo durante la guida e causare incidenti stradali.
- D Non esporre gli pneumatici a sostanze chimiche, olio, grasso e liquido dei freni.
- D Se durante la guida si riscontrano vibrazioni anomale o deviazioni del veicolo, fermarsi per verificare che lo pneumatico non sia danneggiato.
- D Gli pneumatici che non sono stati sottoposti a rodaggio o che sono eccessivamente usurati hanno un'aderenza al fondo stradale insufficiente, il che

influisce direttamente sull'efficacia della frenata. Se si riscontra un'usura irregolare ed eccessiva degli pneumatici, si consiglia di contattare il centro di assistenza autorizzato SWM Motors il prima possibile.

Misure preventive contro il guasto degli pneumatici

Quando si supera un cordolo o una barriera simile, guidare il veicolo il più possibile in direzione perpendicolare alla barriera.

Controllare regolarmente lo stato di danneggiamento degli pneumatici (ad esempio tagli, usura, cadute, deformazioni o rigonfiamenti, ecc.).

Rimuovere regolarmente i detriti presenti nelle scanalature del battistrada degli pneumatici.

Istruzioni per lo stoccaggio degli pneumatici

Prima di rimuovere gli pneumatici, contrassegnarli per indicarne il senso di rotazione e riposizionarli secondo il contrassegno durante il montaggio, in modo da mantenere invariati il senso di rotazione e l'equilibrio dinamico delle ruote.

Le ruote o gli pneumatici rimossi devono essere conservati in un luogo fresco e asciutto, preferibilmente al riparo dalla luce.

Gli pneumatici montati sul cerchione non devono essere conservati in posizione verticale.

Gli pneumatici non montati sulle ruote devono essere conservati in posizione verticale (con il battistrada rivolto verso il suolo).

Pneumatici e ruote nuovi

Le dimensioni, il carico, la velocità nominale e il tipo di costruzione dei pneumatici nuovi devono essere gli stessi di quelli originali.

Cercare di non sostituire un solo pneumatico, ma almeno due pneumatici sullo stesso asse contemporaneamente.

Non mescolare pneumatici di dimensioni o tipi diversi. Non mescolare pneumatici utilizzati in estate, inverno e in altre stagioni.

Pneumatici utilizzati in inverno e in estate

Pneumatici invernali

D Gli pneumatici invernali hanno una buona tenuta di strada su strade coperte di neve. Il design speciale della gomma del battistrada rende lo pneumatico meno sensibile alle basse temperature, garantisce una buona capacità di frenata e migliora la sicurezza di guida del veicolo.

D Si consiglia di utilizzare pneumatici invernali quando si guida in condizioni di neve o ambiente con temperatura inferiore a 7 °C.

D Si prega di utilizzare pneumatici invernali radiali omologati per questo veicolo e stessi degli pneumatici originali in termini di dimensioni, carico e velocità nominale.

D Gli pneumatici invernali devono avere una profondità del battistrada sufficiente (la profondità del battistrada non deve essere inferiore a 4 mm, perché l'applicabilità in inverno è limitata quando è inferiore a 4 mm).

D Dopo l'installazione dello pneumatico, controllare la pressione dello pneumatico.

Pneumatici estivi

D In estate piove spesso e la profondità del battistrada degli pneumatici influisce direttamente sulla sicurezza di guida del veicolo nei giorni di pioggia. Gli pneumatici estivi con una profondità del battistrada inferiore a 3 mm comportano un elevato rischio di aquaplaning.

D Gli pneumatici invernali ed estivi sono progettati in base alle condizioni di guida tipiche delle strade durante le rispettive stagioni. Si consiglia di utilizzare pneumatici invernali in inverno e pneumatici estivi in estate, altrimenti l'aderenza e la capacità di frenata saranno scarse.

D Se gli pneumatici estivi venissero utilizzati in condizioni di freddo intenso, potrebbero formarsi delle crepe sugli pneumatici, causandone il danneggiamento, aumentando il rumore e provocando una perdita di equilibrio.

Dopo aver utilizzato pneumatici invernali, è possibile che si verifichi una diminuzione della trazione, un aumento del rumore di rotolamento e una riduzione della durata del battistrada durante la guida su strade asciutte. Dopo aver montato pneumatici invernali, prestare attenzione ai cambiamenti nella manovrabilità e nella frenata del veicolo.

Gli pneumatici invernali hanno un limite di velocità massima inferiore, quindi non superare la velocità massima consentita dallo pneumatico durante la guida.

Quando la temperatura supera i 7 °C, al fine di garantire la sicurezza e le prestazioni di guida, sostituire tempestivamente gli pneumatici con pneumatici estivi o per tutte le stagioni.

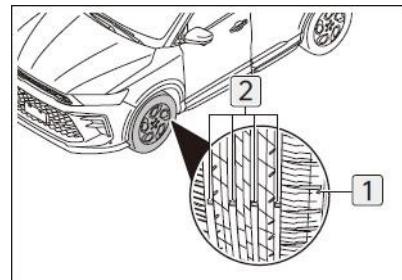
Danni nascosti

I danni agli pneumatici e ai cerchioni sono spesso nascosti e le vibrazioni anomale o le deviazioni dei veicoli durante la guida indicano che gli pneumatici potrebbero essere danneggiati. Se si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità e fermarsi per verificare l'entità del danno. Se dall'esterno non sono visibili danni, si consiglia di contattare il centro di assistenza autorizzato SWM Motors il prima possibile per un controllo degli pneumatici.

Pneumatico contrassegnato con la direzione di rotolamento

Alcuni pneumatici sono contrassegnati con la direzione di rotolamento tramite frecce o caratteri e devono essere utilizzati secondo la direzione di rotazione specificata. Se il pneumatico è montato in direzione opposta alla direzione di rotolamento, durante la guida potrebbero verificarsi vibrazioni, rumori, usura accelerata, capacità di aderenza evidentemente ridotta in caso di pioggia, ecc.

Indice di usura dello pneumatico



1 Indica la posizione del segno di usura del battistrada dello pneumatico, che aiuta a individuare il segno di usura del battistrada dello pneumatico.

2 Indica il segno di usura del battistrada in rilievo. Se il battistrada si consuma fino alla superficie del segno, lo pneumatico non è più sicuro e deve essere sostituito immediatamente.

Pressione degli pneumatici

Quando si controlla la pressione degli pneumatici, questi devono essere freddi. La pressione può essere leggermente superiore al valore specificato quando la temperatura aumenta, ma non è necessario ridurla.

Quando si controlla la pressione degli pneumatici o si gonfiano gli pneumatici, bilanciare il peso dei passeggeri e dei bagagli, evitare i luoghi in pendente e regolare la pressione degli pneumatici in base al carico del veicolo.

Dopo aver controllato la pressione degli pneumatici o averli gonfiati, assicurarsi di installare il cappuccio della valvola sul nucleo della valvola.

Controllare la pressione degli pneumatici del veicolo in questione sull'etichetta della pressione degli pneumatici.

! Avvertenza

Il surriscaldamento può causare lo scoppio degli pneumatici. Una pressione troppo alta o troppo bassa accelera l'usura degli pneumatici, riduce la tenuta di strada del veicolo

stabilità, e possono facilmente causare incidenti stradali e lesioni personali.

Equilibratura delle ruote

Le ruote di un veicolo nuovo sono bilanciate dinamicamente. Tuttavia, durante la guida vi sono vari fattori che causano uno squilibrio delle ruote, che può derivare dalle vibrazioni del meccanismo dello sterzo.

Lo squilibrio delle ruote aggrava l'usura e l'impatto sul sistema di sterzo e sugli pneumatici, pertanto è necessario eseguire un buon bilanciamento dinamico.

Ogni ruota deve essere sottoposta a bilanciamento dinamico dopo l'installazione di un nuovo pneumatico o la riparazione dei pneumatici.

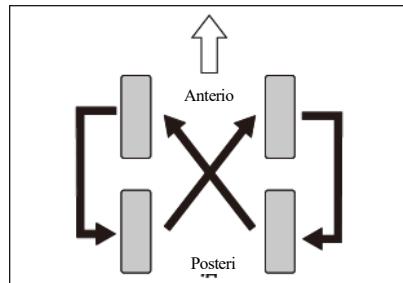
Allineamento delle ruote

Il disallineamento delle ruote comporta un'usura irregolare ed eccessiva degli pneumatici, che influisce sulla sicurezza di guida. Se si riscontra un'usura irregolare ed eccessiva degli pneumatici, si consiglia di contattare il più rapidamente possibile un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per verificare l'allineamento delle ruote.

Controllare l'allineamento delle quattro ruote nelle seguenti circostanze:

- D Si verificano prestazioni di guida anomale, come deviazioni.
- D Le parti del sistema di sospensione sono state rimosse o sostituite.
- D Gli pneumatici su un lato sono usurati.

Trasposizione degli pneumatici



Per evitare un'usura irregolare degli pneumatici e prolungarne la durata, cambiare la posizione degli pneumatici ogni 10.000 km. Dopo la trasposizione, regolare la pressione degli pneumatici entro i valori specificati.

Misure anticorrosione

Il veicolo è dotato di un'efficace protezione anticorrosione. Per ridurre il rischio di corrosione, è necessario prestare attenzione ai seguenti aspetti:

Lavare regolarmente il veicolo. Lavare regolarmente il veicolo consente di mantenerlo pulito e proteggerlo dalla corrosione.

- D Se si guida su strade salate-alcaline o si vive in riva al mare in inverno, si consiglia di pulire accuratamente il veicolo una volta al mese per ridurre la corrosione.
- D Quando si pulisce il telaio e il rivestimento delle ruote del veicolo con un'idropulitrice ad alta pressione , evitare i connettori e i componenti elettrici.
- D Dopo l'inverno, assicurarsi di pulire eventuali residui chimici, come gli agenti antigel, dal telaio del veicolo.

Controllare la verniciatura della carrozzeria e le parti decorative.

- D Se si riscontrano scheggiature o crepe nello strato di vernice, si consiglia di effettuare una riparazione presso il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors per prevenire la corrosione.

Mantenere asciutti l'interno della cabina e il vano di carico.

- D L'umidità e la polvere tendono ad accumularsi sotto i tappeti. Controllare regolarmente la parte inferiore dei tappeti per assicurarsi che l'area sia asciutta e pulita, al fine di prevenire la corrosione.
- D Quando si trasportano prodotti chimici, detergenti, fertilizzanti, sale e altri articoli, conservarli in un luogo appropriato contenitori. In caso di fuoriuscite o perdite, pulire immediatamente e mantenere asciutto.

Cercare di parcheggiare il veicolo in un garage ben ventilato o in un luogo coperto. Non parcheggiare il veicolo in un ambiente umido e chiuso.

Si consiglia di controllare regolarmente l'integrità dello strato di cera sul fondo. Dopo aver riscontrato eventuali danni, si consiglia di rivestire nuovamente la parte danneggiata per prevenire la corrosione.

Dopo la manutenzione del veicolo e lo smontaggio dei dispositivi di fissaggio, è necessario cerarli per proteggerli.

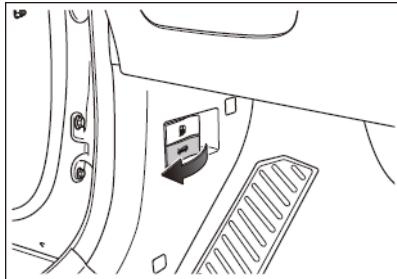
Conservazione prolungata del veicolo

Se il veicolo deve essere conservato per un lungo periodo, effettuare i seguenti preparativi:

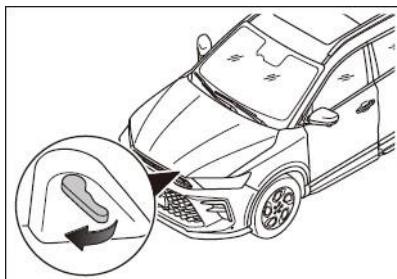
- D Se il veicolo rimane parcheggiato per più di tre mesi, prima dell'uso verificare che lo strumento non abbia allarmi. In caso contrario, contattare il SWM Motors per l'ispezione e la manutenzione.
- D Aggiungere carburante prima del rimessaggio.
- D L'ambiente di rimessaggio deve essere ventilato, asciutto, al riparo dalla luce solare diretta, dalla pioggia e da fonti di calore.
- D Collegare il terminale negativo della batteria.
- D Se possibile, avviare il veicolo regolarmente (preferibilmente una volta al mese).
- D Pulire e asciugare completamente la carrozzeria.
- D Pulire l'interno del veicolo per assicurarsi che i tappetini, i rivestimenti interni, ecc. siano completamente asciutti.
- D Se possibile, sollevare la carrozzeria con un cric per sollevare le ruote da terra.
- D Aprire leggermente un finestrino (se il veicolo è parcheggiato al coperto).
- D Proteggere la spazzola del tergilavavetri con un asciugamano o un panno piegato in modo che non entri in contatto con il parabrezza.
- D Coprire la carrozzeria con un telo traspirante realizzato in "materiale poroso" come un panno di cotone, mentre un materiale non poroso come un telo di plastica accumulerà umidità e danneggerà la verniciatura della carrozzeria.

Cofano anteriore

Aprire il cofano anteriore



1. Tirare la maniglia di sgancio del cofano anteriore situata sotto il cruscotto e la parte anteriore del cofano si solleverà fino a una certa altezza.

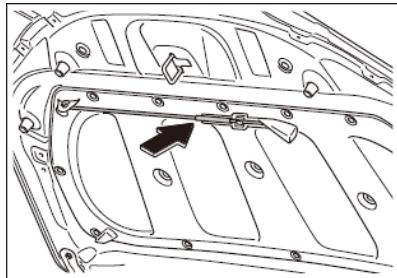


2. Sollevare leggermente il cofano anteriore, infilare la mano nella fessura e ruotare la leva di sblocco secondario del cofano anteriore in senso orario.

Aprire il cofano anteriore.

D Veicoli dotati di molle a gas* Dopo aver sbloccato il cofano anteriore, sollevarlo leggermente verso l'alto e le molle a gas solleveranno automaticamente il cofano.

D Veicoli dotati di aste di supporto meccaniche*

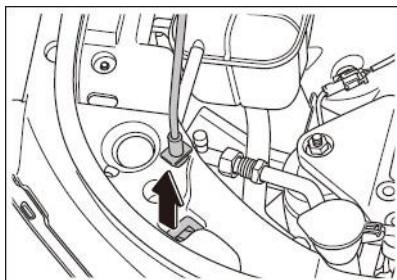


Dopo aver sbloccato il cofano anteriore, sollevarlo verso l'alto, rimuovere l'asta di supporto e inserirla nell'apposito alloggiamento (come mostrato nella figura sottostante).

Chiudere il cofano anteriore.

D Veicoli dotati di ammortizzatori a gas* Tirare il cofano verso il basso fino a bloccarlo completamente.

D Veicoli dotati di aste di supporto meccaniche*



1. Sollevare leggermente il cofano anteriore, rimuovere l'asta di supporto dalla fessura e riportarla nella posizione originale.

2. A un'altezza di circa 30 cm dalla chiusura, allentare il cofano anteriore e lasciarlo cadere liberamente.

3. Verificare che il cofano sia completamente bloccato.

⚠ Avvertenza

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il cofano anteriore sia completamente chiuso.

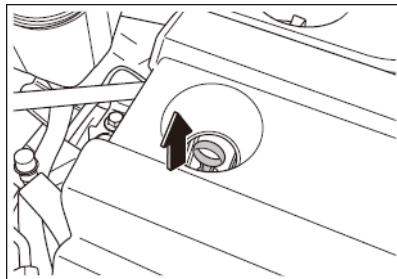
Prima di chiudere il cofano anteriore, assicurarsi che il percorso di chiusura sotto il cofano non sia ostruito. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni personali.

ℹ Attenzione

Non chiudere o premere con forza il cofano del vano anteriore per evitare di danneggiarlo.

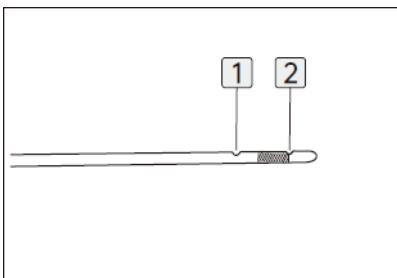
Prima di chiudere il cofano anteriore, controllare che non vi siano detriti nel vano anteriore.

attendere almeno 5 minuti prima di controllare il livello dell'olio.



2. Posizionare un panno sotto l'estremità inferiore dell'astina di livello ed estrarla.

3. Pulire l'astina e reinserirla completamente.



4. Estrai nuovamente l'astina di livello e controlla il livello dell'olio.

[1] Segno di livello dell'olio

[2] superiore Segno di livello
dell'olio inferiore

⚠ Avvertenza

Utilizzare sempre olio motore adatto al motore del proprio motore del veicolo.

L'uso di olio con specifiche errate può danneggiare il motore, causando potenzialmente incidenti.

È vietato aggiungere additivi all'olio.

Controllare l'olio motore

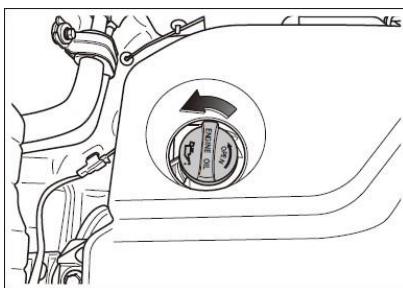
1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana. Dopo che il motore si è riscaldato ed è stato spento,

i Attenzione

Il livello normale dell'olio deve essere compreso tra i segni superiore e inferiore sull'astina di livello.

Rifornire l'olio motore

Se il livello dell'olio è inferiore o vicino al segno inferiore, aggiungere olio secondo le specifiche richieste o rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.



1. Ruotare il tappo di riempimento dell'olio motore in senso antiorario per rimuoverlo.
2. Per evitare di riempire eccessivamente, aggiungere l'olio motore a piccole dosi e controllare frequentemente il livello dell'olio.
3. Serrare il tappo di riempimento dell'olio motore ruotandolo in senso orario.

! Avvertenza

Quando il motore è in funzione, il contatto o la vicinanza con parti rotanti come cinghie e ventole può causare l'aspirazione di mani, indumenti o utensili, con conseguenti incidenti.

Quando si controlla o si aggiunge olio motore, maneggiare con cura per evitare ustioni.

Il tappo di riempimento dell'olio deve essere sempre serrato saldamente, altrimenti l'olio potrebbe fuoriuscire quando il motore è in funzione.

che può facilmente causare un incendio.

L'olio motore deve essere conservato in un contenitore etichettato e tenuto fuori dalla portata dei bambini.

i Attenzione

Controllare e sostituire regolarmente l'olio motore. In caso contrario, il livello dell'olio potrebbe risultare insufficiente o l'olio potrebbe deteriorarsi, causando una lubrificazione inadeguata delle parti rotanti del motore, il grippaggio e danni al motore.

Non riempire eccessivamente quando si aggiunge l'olio motore. Il riempimento eccessivo può danneggiare il motore.

i Nota

L'olio motore ha la funzione di lubrificare e raffreddare. Anche in condizioni di guida normali, una parte dell'olio utilizzato per lubrificare pistoni e valvole si mescola alla camera di combustione e brucia, causando una diminuzione del livello dell'olio durante la guida. Il tasso di riduzione dell'olio varia a seconda delle condizioni di guida.

Utilizzare sempre il tipo di olio motore specificato.

Si consiglia di contattare il centro di assistenza autorizzato SWM Motors per il rabbocco o la sostituzione dell'olio.



Protezione dell'ambiente

L'olio motore esausto deve essere smaltito in conformità con le leggi e le normative ambientali. Non versarlo

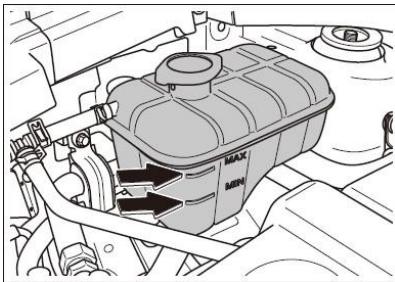
direttamente nelle discariche, nelle fognature o sul terreno.

Refrigerante

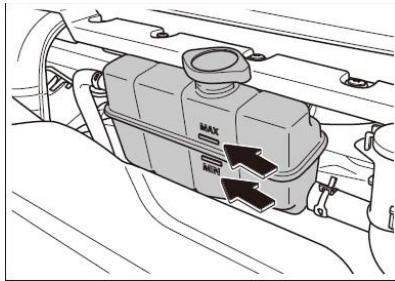
È necessario utilizzare il refrigerante con le specifiche corrette.

Al momento dell'acquisto del refrigerante, è necessario verificare le specifiche riportate sulla confezione e assicurarsi che siano conformi alle norme relative all'uso di questo veicolo.

Controllare il liquido di raffreddamento



D Liquido di raffreddamento motore



D Liquido di raffreddamento dell'intercooler

Quando il veicolo è freddo, verificare che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i segni "MAX" e "MIN", in modo da soddisfare i requisiti.

Se il livello è inferiore al segno "MIN", aggiungere il liquido di raffreddamento specificato per portare il livello

tra i segni "MAX" e "MIN".

Rifornire il liquido di raffreddamento

1. Spegnere completamente il veicolo.
2. Lasciare raffreddare adeguatamente il motore.
3. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno e svitarlo.
4. Rifornire il liquido di raffreddamento.
5. Chiudere il tappo e avvitarlo saldamente.



Avvertenza

Quando il veicolo è caldo, non toccare il serbatoio del liquido di raffreddamento né rimuovere il tappo di riempimento per evitare ustioni.

Il liquido di raffreddamento deve essere conservato in un contenitore contrassegnato e tenuto fuori dalla portata dei bambini.

Se il liquido di raffreddamento viene a contatto con la pelle o gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.



Attenzione

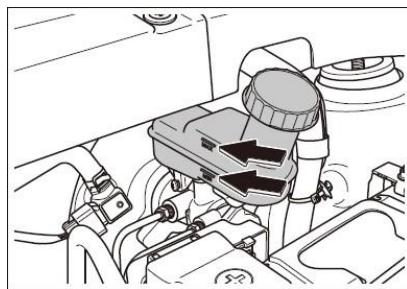
L'uso di liquido di raffreddamento non specificato può danneggiare il sistema di raffreddamento.



Protezione dell'ambiente

Smaltire il liquido refrigerante esausto in conformità con le normative locali.

Liquido dei freni



D Controllare il liquido dei freni nel serbatoio del liquido dei freni. Se il livello del liquido è basso, aggiungere il liquido dei freni specificato. Il tappo del serbatoio può essere rimosso per il rabbocco.

D Verificare che il livello del liquido dei freni sia compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Questo è l'intervallo richiesto.

D Se il livello è inferiore al segno "MIN", ispezionare l'impianto frenante per verificare la presenza di perdite, risolvere eventuali problemi , e aggiungere il liquido freni specificato per portare il livello tra i segni "MIN" e "MAX".

Requisiti tecnici per il liquido dei freni

Conforme alla norma nazionale GB12981-2012 relativa alle condizioni tecniche del liquido freni per autoveicoli.

Il liquido freni è igroscopico e assorbe l'umidità dall'aria circostante. Un contenuto eccessivo di acqua nel liquido freni può causare una corrosione continua all'interno dell'impianto frenante, ridurre il punto di ebollizione del liquido e compromettere le prestazioni di frenata in determinate condizioni.

Si consiglia di sostituire il liquido dei freni presso un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

⚠ Avvertenza

Il liquido freni deve essere conservato in un contenitore sigillato ed etichettato e tenuto fuori dalla portata dei bambini.

Se il liquido dei freni viene a contatto con la pelle o gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.

⚠ Attenzione

Non spruzzare il liquido dei freni sulla superficie di rivestimento. Se la superficie di rivestimento viene spruzzata con liquido dei freni, lavarla immediatamente con acqua pulita.

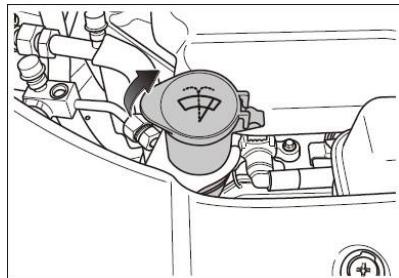
L'uso di liquido freni non specificato può danneggiare l'impianto frenante.

i Nota

Smaltire il liquido dei freni esausto in conformità con le leggi e le normative locali.

Il liquido dei freni deve essere sostituito regolarmente (ogni due anni o ogni 40.000 km).

Liquido lavavetri



Controllare il livello del liquido lavavetri nel serbatoio. Se il livello è basso, rabboccare con liquido delle specifiche indicate. Aprire il tappo del serbatoio del liquido lavavetri per rabboccare il liquido.

⚠ Avvertenza

Non aggiungere additivi al detergente per parabrezza, altrimenti durante la pulizia rimarranno delle macchie sul parabrezza che comprometteranno la visibilità durante la guida.

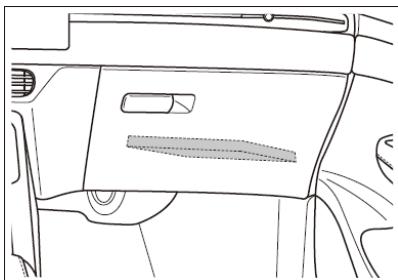
Se il detergente per parabrezza viene a contatto con la pelle o gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.

i Attenzione

Non mescolare il detergente per parabrezza con il detergente per vetri, altrimenti l'ugello del lavavetri potrebbe ostruirsi.

In condizioni climatiche estremamente rigide, non riempire completamente il serbatoio del liquido lavavetri, poiché l'espansione dovuta al congelamento potrebbe danneggiarlo.

Filtro A/C



Il filtro dell'aria condizionata si trova dietro il vano portaoggetti.

- D Il filtro dell'aria condizionata impedisce alla polvere di entrare nell'abitacolo attraverso le bocchette dell'aria.
- D L'elemento filtrante dell'aria condizionata deve essere sostituito regolarmente per mantenere l'aria fresca all'interno del veicolo.
- D Se il flusso d'aria dalla bocchetta è notevolmente indebolito, il filtro potrebbe essere intasato. Si consiglia di recarsi presso un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per far controllare il filtro e sostituirlo se necessario.
- D Sostituire il filtro dell'aria condizionata secondo il programma di manutenzione. In zone polverose o ad alto traffico, aumentare la frequenza di sostituzione del filtro dell'aria condizionata.

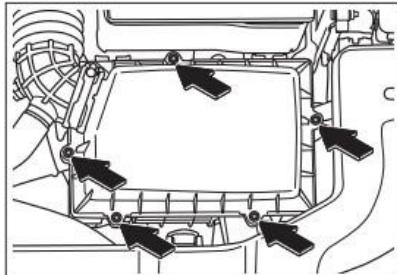
Attenzione

La sostituzione del filtro dell'aria condizionata richiede la rimozione del vano portaoggetti. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per evitare di danneggiare il veicolo.

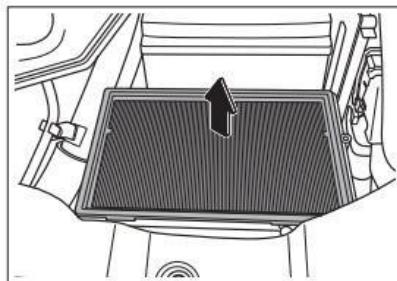
Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria si trova nel vano anteriore.

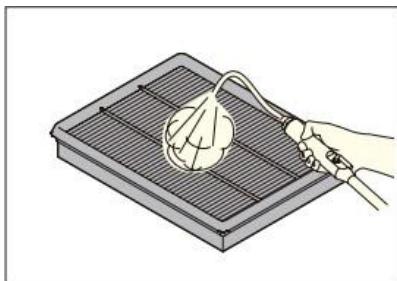
1. Aprire il cofano.



2. Rimuovere i bulloni di fissaggio del coperchio del filtro dell'aria, quindi sollevare il coperchio del filtro dell'aria e i componenti ad esso collegati.



3. Rimuovere l'elemento del filtro dell'aria.



4. Pulire l'elemento filtrante dell'aria.

Mantenere una distanza di 5 cm tra la pistola ad aria compressa e l'elemento filtrante dell'aria e soffiare con aria compressa a una pressione inferiore a 500 kPa per circa 2 minuti.

⚠ Avvertenza

Non utilizzare il veicolo senza il filtro dell'aria installato.

ℹ Attenzione

Pulire e sostituire regolarmente l'elemento filtrante.

Pulire regolarmente l'elemento filtrante dell'aria come prescritto nel programma di manutenzione per evitare un eccessivo accumulo di polvere, che aumenterebbe la resistenza all'aspirazione dell'aria, ridurrebbe la potenza del motore e aumenterebbe il consumo di carburante.

Durante aria filtro
Durante l'ispezione/manutenzione, assicurarsi che l'elemento filtrante sia posizionato correttamente. Sostituirlo immediatamente se presenta deformazioni o crepe.

della batteria siano privi di allentamenti e corrosione.

Controllare che la batteria non presenti crepe, rigonfiamenti, ecc. In caso di uno dei suddetti fenomeni, si consiglia di contattare il centro di assistenza autorizzato di SWM Motors.

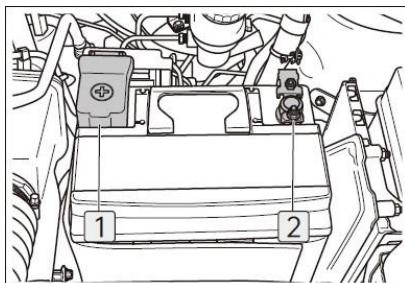
Sostituire la batteria

Sostituire la batteria con una dello stesso modello e con le stesse specifiche. Per sostituire la batteria, contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

ℹ Nota

Riciclare la batteria in conformità con le normative locali.

Batteria



1 Terminale positivo **2**

Terminale negativo

Controllare regolarmente la superficie della batteria e i terminali positivo e negativo. Assicurarsi che entrambi i terminali positivo e negativo

Precauzioni per l'uso e la manutenzione della batteria

! Avvertenza

Quando si smontano i terminali della batteria, assicurarsi di rimuovere prima il terminale negativo.

Spegnere tutti gli apparecchi elettrici del veicolo prima di riaccendere la batteria. Collegare prima il terminale positivo, poi quello negativo. Non installare le batterie nell'ordine sbagliato, altrimenti c'è il rischio di incendio.

La batteria deve essere tenuta lontana da fonti di calore e fiamme libere. Mantenere un ambiente ventilato durante l'uso e la ricarica della batteria, altrimenti si potrebbero verificare incendi o lesioni personali.

Non smontare o riparare la batteria senza autorizzazione, per evitare di danneggiarla o causare lesioni personali.

Non collegare direttamente i terminali positivo e negativo della batteria per evitare incendi o esplosioni.

i Attenzione

Previene il sovraccarico della batteria o la perdita di potenza a lungo termine.

Prevenire lo scaricamento della batteria a corrente elevata per lungo tempo.

La batteria deve essere installata saldamente per evitare vibrazioni.

Gli ossidi e i solfati prodotti dai morsetti di fissaggio dei terminali della batteria devono essere puliti tempestivamente e lubrificati per evitare una nuova corrosione.

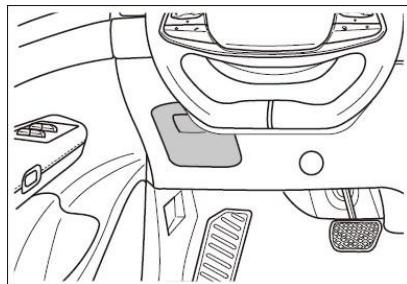
La batteria deve essere caricata con strumenti professionali. Non rimuoverla e non caricarla senza autorizzazione.

Durante la pulizia della batteria, evitare che il liquido penetri al suo interno.

Fusibile

Tutti i circuiti del veicolo sono dotati di fusibili per prevenire danni agli apparecchi elettrici causati da cortocircuiti o sovraccarichi.

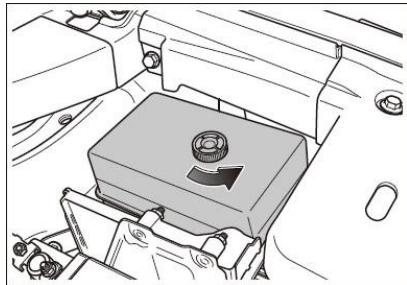
Scatola dei fusibili sul cruscotto



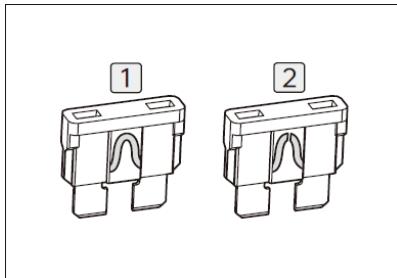
La scatola dei fusibili del cruscotto si trova all'interno del cruscotto sul lato del conducente.

Aprire il coperchio della scatola dei fusibili verso l'esterno per visualizzare i fusibili.

Scatola dei fusibili del vano anteriore



Ruotare la manopola in senso antiorario per aprire il coperchio della scatola dei fusibili.

Controllare se il fusibile è bruciato.

1 Fusibile normale

2 fusibile bruciato

Sostituire il fusibile

1. Spegnere tutte le parti elettriche.
2. Portare l'alimentazione del veicolo in posizione "OFF" e azionare il freno di stazionamento.
3. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili.
4. Utilizzare l'estrattore di fusibili incluso nella scatola dei fusibili del vano anteriore per estrarre i fusibili e controllarli uno per uno.
5. Ispezionare il conduttore all'interno del fusibile: se è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso valore in ampere.
6. Verificare che le parti elettriche funzionino correttamente.

**Avvertenza**

Non utilizzare fusibili con specifiche diverse o altri oggetti al posto dei fusibili, altrimenti si danneggeranno i componenti elettrici e si potrebbe causare un incendio.

Non tentare di riparare e riutilizzare i fusibili già bruciati, poiché ciò potrebbe causare un sovraccarico dei cavi e provocare un incendio.

Dopo aver controllato i fusibili, chiudere sempre il coperchio della scatola dei fusibili. Se del liquido viene versato nella scatola dei fusibili, può causare un cortocircuito, bruciare il fusibile o persino provocare un incendio.

**Attenzione**

Se il fusibile si brucia nuovamente poco dopo la sostituzione o i componenti elettrici non tornano al normale funzionamento, ciò indica che potrebbe esserci un grave guasto all'impianto elettrico del veicolo. In questo caso, si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors.

**Nota**

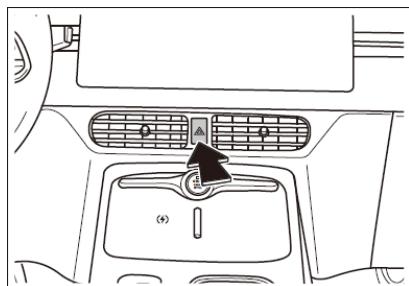
Esistono diversi tipi di fusibili; fare riferimento al prodotto effettivo per i dettagli.

06

Gestione delle emergenze

Accendere la luce di emergenza	175
Attrezzi di bordo.....	175
Triangolo di segnalazione.....	176
Gilet riflettente*	176
Chiamata di emergenza*.....	177
Ruota di scorta.....	177
Punti di sollevamento del veicolo.....	178
Sostituire la ruota di scorta	179
Avviamento con cavi 131	181
Veicolo fuori dalla fossa.....	182
Veicolo in traino 134	183
Surriscaldamento del veicolo	184
Il veicolo non si avvia.....	184

Accensione delle luci di emergenza



Premere l'interruttore delle luci di emergenza e tutte le frecce di direzione e la spia delle frecce di direzione nel quadro strumenti lampeggeranno simultaneamente per avvisare gli altri utenti della strada.

Premere nuovamente l'interruttore delle luci di emergenza e tutte le luci di direzione e la spia delle luci di direzione nel quadro strumenti si spegneranno.

In una delle seguenti circostanze, assicurarsi di accendere le luci di emergenza per attirare l'attenzione degli altri utenti della strada e ridurre il rischio di incidenti stradali:

- D Il veicolo presenta un malfunzionamento.
- D Il veicolo si trova alla fine di una coda durante un ingorgo.
- D Durante il traino o il rimorchio.

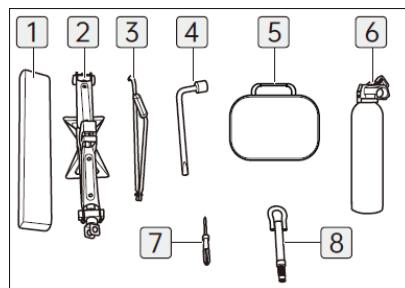
Attenzione

Dopo aver spento il veicolo, spegnere la luce di emergenza se non è necessaria, per evitare che la batteria si scarichi.

Le luci sono indipendenti dallo stato di alimentazione del veicolo.

Se le luci di emergenza non funzionano, è necessario adottare altri metodi per attirare l'attenzione degli altri utenti della strada sul proprio veicolo e i metodi utilizzati devono essere conformi alle norme di circolazione stradale vigenti.

Attrezzi di bordo



1 Triangolo di segnalazione

2 Cric

3 Maniglia del cric

4 Chiave per dadi ruota

5 Kit di pronto soccorso*

6 Estintore*

7 Cacciavite combinato a testa piatta/Phillips

8 Gancio di traino

Gli attrezzi di bordo sono riposti nel vano sotto il coperchio del bagagliaio. È possibile vederli aprendo il coperchio del bagagliaio.

Nota

Funzione delle luci di emergenza

i Attenzione

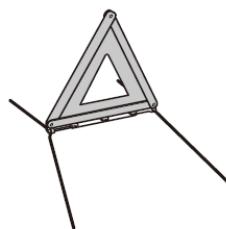
È necessario acquisire familiarità con la posizione e l'uso degli strumenti di bordo, come i cric, al fine di soddisfare le esigenze delle situazioni di emergenza.

Dopo aver utilizzato gli strumenti di bordo, riporli sempre nelle posizioni designate e fissarli correttamente. Il posizionamento casuale può facilmente causare incidenti.

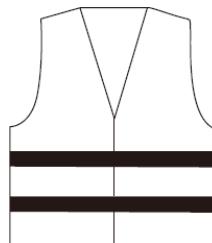
i Nota

Utilizzare il triangolo di segnalazione in conformità con le leggi e le normative nazionali vigenti.

Sulle strade normali, posizionare il triangolo di segnalazione ad almeno 50 m (di giorno)/100 m (di notte) di distanza dal veicolo nella direzione del traffico in arrivo. Sulle autostrade, posizionarlo ad almeno 150 m (di giorno)/250 m (di notte) di distanza. Prestare particolare attenzione a condizioni particolari come giorni di pioggia o curve, dove il segnale deve essere posizionato ad almeno 200 m di distanza per avvisare il prima possibile i veicoli che seguono.

Segnalatore triangolare

Il triangolo di segnalazione si trova sul vassoiò sotto il coperchio del vano bagagli. Rimuoverlo e aprirlo per utilizzarlo.

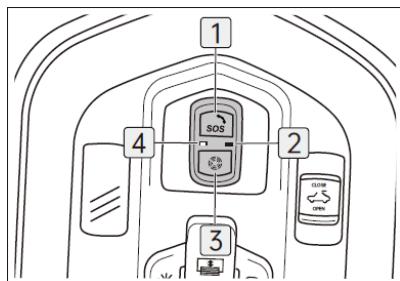
Giubbotto riflettente*

Durante la guida, se è necessario uscire dal veicolo per ispezionare o riparare un guasto, indossare il giubbotto riflettente per attirare l'attenzione degli altri utenti della strada.

i Nota

Se il giubbotto riflettente è danneggiato o molto sporco, si consiglia di sostituirlo tempestivamente con uno nuovo.

Chiamata di emergenza*



- 1** Pulsante di allarme di emergenza
- 2** Spia luminosa
- 3** Pulsante ausiliario (per test post-vendita)
- 4** Microfono

Autocontrollo

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "ON", la spia si illumina di arancione per avviare l'autocontrollo. Se non sono presenti guasti al sistema, la spia si spegne dopo 10 secondi. Se è presente un guasto al sistema, la spia rimane rossa.

Chiamata di emergenza attivata manualmente

- D Aprire il coperchio protettivo del pulsante "SOS" e premere il pulsante "SOS" per 6 secondi fino a quando la spia lamp lampeggi, attivando l'allarme di emergenza.
- D Aprire il coperchio protettivo del pulsante "SOS" e premere il pulsante "SOS" 5 volte entro 10 secondi. Una volta che la spia luminosa cambia, l'allarme di emergenza viene attivato.

Chiamata di emergenza attivata automaticamente

Una chiamata di emergenza viene attivata automaticamente quando l'airbag invia un segnale di collisione

o il veicolo si ribalta.

Annnullare la chiamata di emergenza

Tenere premuto il pulsante "SOS". Mentre la spia lampeggia entro 6 secondi, premere nuovamente il pulsante "SOS" per annullare la chiamata di emergenza.

i Nota

È possibile annullare solo le chiamate di emergenza attivate tenendo premuto il pulsante "SOS"; le chiamate di emergenza attivate con altri metodi non possono essere annullate.

Ruota di scorta

La ruota di scorta può essere utilizzata solo come misura temporanea di emergenza e la velocità del veicolo non deve superare gli 80 km/h. È necessario evitare il più possibile accelerazioni rapide e frenate di emergenza.

! Avvertenza

La ruota di scorta non full size è solo per uso temporaneo in caso di danneggiamento della ruota standard. Riparare la ruota e sostituire la ruota di scorta non full size il prima possibile. In caso contrario, potrebbero verificarsi rischi per la sicurezza.

A causa delle diverse dimensioni della ruota di scorta e della ruota standard, l'altezza della carrozzeria cambierà dopo l'installazione della ruota di scorta, quindi si prega di guidare con prudenza.

Controllare regolarmente la pressione e il battistrada della ruota di scorta per verificare che non presenti segni di usura o crepe. Sostituire la ruota di scorta non appena il battistrada si consuma fino all'indicatore di usura.

Non mettere olio nella ruota di scorta. La gomma, il componente principale degli pneumatici, è soggetta alla corrosione causata dall'olio, che ne riduce la durata.

Non utilizzare la ruota di scorta danneggiata o eccessivamente usurata.

**Avvertenza (continua)**

È possibile installare un solo pneumatico di scorta per veicolo e devono essere utilizzati solo pneumatici del modello specificato.

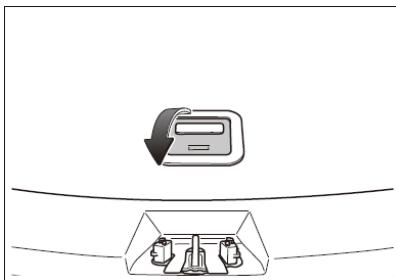
Le ruote di scorta con più di 6 anni devono essere utilizzate solo in caso di emergenza e richiedono una guida prudente.

Verificare che la pressione dei pneumatici rientri nell'intervallo specificato al momento dell'installazione della ruota di scorta.

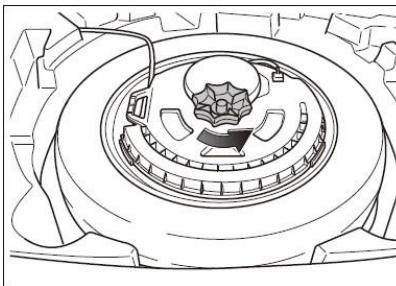
La ruota di scorta può essere utilizzata solo come soluzione temporanea di emergenza.

Rimuovere la ruota di scorta

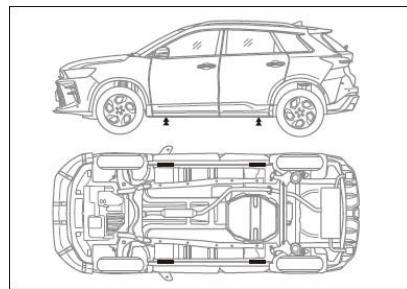
La ruota di scorta è riposta nel vano bagagli, sotto il blocco di supporto in schiuma nel bagagliaio.



1. Aprire il rivestimento del bagagliaio.



2. Ruotare la staffa di fissaggio della ruota di scorta in senso antiorario, rimuovere l'altoparlante woofer ed estrarre la ruota di scorta.

Punti di sollevamento del veicolo

I punti di sollevamento del veicolo sono indicati nella figura sopra.

Quando si solleva il veicolo, utilizzare il cric o altre attrezature di sollevamento sui punti di sollevamento del veicolo.

⚠️ Avvertenza

Non appoggiare il veicolo sui pannelli delle portiere o su altre parti fragili per evitare di danneggiarlo.

Non sollevare il veicolo su superfici speciali come pendenze, superfici ghiacciate o scivolose.

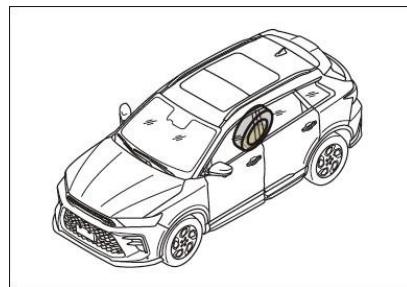
Non allungare alcuna parte del corpo sotto il veicolo durante il sollevamento.

Sostituire la ruota di scorta

Preparazione per la sostituzione della ruota

1. Tutti gli occupanti devono scendere dal veicolo.
2. Parcheggiare il veicolo in un luogo dove la superficie stradale sia dura e piana, non ostacoli il normale traffico e consenta un funzionamento sicuro.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Spegnere completamente il veicolo.
5. Accendere le luci di emergenza e posizionare il triangolo di segnalazione, se necessario.
6. Preparare il cric, la manovella del cric, la chiave per dadi ruota e i cunei per ruote.
7. Rimuovere la ruota di scorta.

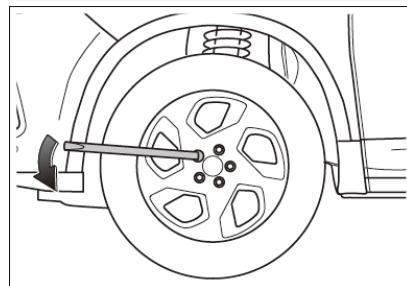
Fasi di sostituzione del pneumatico



1. Azionare il freno di stazionamento e posizionare un fermo sotto la ruota diagonale rispetto a quella sgonfia per impedire al veicolo di scivolare.

ℹ️ Nota

Posizionare il fermo davanti alla ruota anteriore o dietro alla ruota posteriore.



2. Estraete la chiave per dadi ruota. Quindi, ruotate la chiave per dadi ruota per allentare i dadi ruota di uno o due giri.

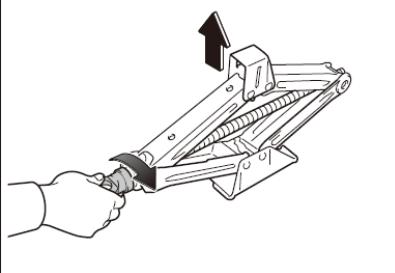
! Avvertenza

Durante lo smontaggio, la chiave per dadi ruota deve essere installata in posizione per evitare che scivoli fuori e causi danni ai bulloni o lesioni personali.

Non applicare olio o grasso ai bulloni o ai dadi, poiché ciò potrebbe causarne l'allentamento e il distacco delle ruote, con conseguenti incidenti gravi.

i Attenzione

Non rimuovere completamente i dadi delle ruote, che devono solo essere allentati.



3. Posizionare il martinetto su una superficie piana e solida, quindi ruotare la manopola di regolazione in senso orario per portare l'altezza del martinetto vicino alla posizione di sollevamento della carrozzeria del veicolo.

4. Regolare la posizione e l'altezza del martinotto per assicurarsi che sia fissato correttamente nella posizione di sollevamento della carrozzeria del veicolo.

! Avvertenza

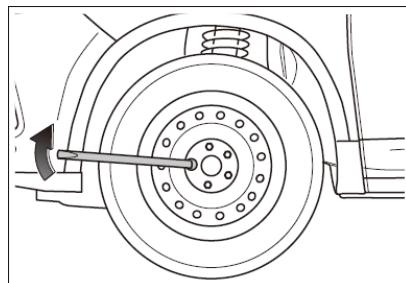
Non è consentito a nessuno entrare nel veicolo o sotto il veicolo quando questo è sostegnuto solo dai martinetti.

Durante l'operazione, sollevare prima il veicolo.

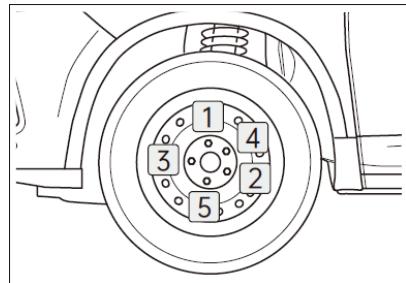
leggermente. Dopo aver controllato attentamente che non vi siano anomalie, continuare a sollevare il veicolo.

5. Smontare i dadi delle ruote, smontare e mettere da parte il pneumatico danneggiato.

6. Installare la ruota di scorta.



7. Installare i bulloni della ruota e serrarli con una chiave a bussola. Non esercitare una forza eccessiva, ma solo un pre-serraggio.



8. Abbassare il veicolo e rimuovere il cric.

9. Serrare i dadi delle ruote in sequenza diagonale alla coppia specificata.

Avvertenza

Quando si abbassa il veicolo, assicurarsi che nessuna persona possa ferirsi a causa dell'abbassamento del veicolo a terra.

Dopo la sostituzione della ruota, serrare i dadi delle ruote con una chiave a bussola per dadi delle ruote alla coppia specificata.

Controlli dopo la sostituzione degli pneumatici

1. Controllare la pressione dell'aria del pneumatico appena montato.

2. Regolare la pressione dello pneumatico al valore specificato. Se il valore della pressione dell'aria è inferiore al valore specificato, guidare lentamente il veicolo fino al centro di assistenza più vicino per gonfiare lo pneumatico fino al raggiungimento del valore specificato.

3. Installare il cappuccio della valvola per impedire che polvere e umidità entrino nello stelo della valvola causando perdite d'aria. Se il cappuccio della valvola è andato perso, sostituirlo il prima possibile.

4. Conservare correttamente tutti gli attrezzi, il triangolo di segnalazione e lo pneumatico danneggiato.

5. Dopo aver sostituito il pneumatico, chiedere a dei professionisti di riparare il pneumatico danneggiato.

Avvertenza

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che tutti gli attrezzi, il triangolo di segnalazione e il pneumatico sgonfio siano riposti in modo sicuro per evitare lesioni in caso di frenate di emergenza o collisioni.

La ruota di scorta è destinata esclusivamente a un uso di breve durata e non deve essere

Avviamento con cavi 131

Quando il veicolo non si avvia a causa di una batteria scarica, è possibile provare i seguenti passaggi per avviarlo:

1. Collegare un'estremità del cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria scarica del veicolo che necessita di assistenza.

2. Collegare l'altra estremità del cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria carica nel veicolo di soccorso.

3. Collegare un'estremità del cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria carica nel veicolo di soccorso.

4. Collegare l'altra estremità del cavo nero negativo (-) a un punto di messa a terra (parte metallica pulita, non verniciata e solida) del veicolo che necessita di assistenza.

5. Avviare il veicolo di soccorso e lasciarlo in funzione per un po' prima di tentare di avviare il veicolo che necessita di assistenza.

6. Una volta che il veicolo che necessita di assistenza si avvia normalmente, spegnere l'alimentazione del veicolo di soccorso. Scollegare e riporre i cavi di avviamento nell'ordine inverso rispetto a quello in cui sono stati collegati.

Avvertenza

Se i cavi di avviamento vengono collegati o scollegati nell'ordine sbagliato, si potrebbe causare un cortocircuito degli apparecchi elettrici, con conseguenti danni al veicolo o lesion personali.

Quando si esegue l'avviamento di emergenza di un veicolo, assicurarsi che i morsetti dei cavi di avviamento non si tocchino tra loro né entrino in contatto con parti conduttrive diverse dai punti di collegamento, per evitare cortocircuiti.



Attenzione

Se il veicolo soccorso non può essere avviato dopo diversi tentativi, si consiglia di inviarlo al centro di assistenza autorizzato di SWM Motors per l'ispezione e la riparazione.

La tensione nominale della batteria del veicolo di soccorso per l'avviamento con cavi deve essere di 12 V.

Veicolo fuori dalla fossa

Se il veicolo è bloccato nella sabbia, nel terreno o nella neve, eseguire le seguenti operazioni:

1. Spegnere il veicolo e azionare il freno di stazionamento.
2. Rimuovere fango, neve o sabbia intorno alle ruote bloccate.
3. Posizionare blocchi di legno, pietre o altri oggetti per migliorare l'aderenza delle ruote.
4. Avviare il veicolo, rilasciare il freno di stazionamento e accelerare lentamente per far uscire il veicolo dalla buca.



Avvertenza

Se il veicolo intrappolato viene spinto fuori dalla buca spingendolo anteriormente e posteriormente, l'area circostante deve essere spaziosa e liscia per evitare di urtare altri veicoli, oggetti o persone. Non stare direttamente dietro al volante, per evitare lesioni personali causate dalla sabbia che schizza.

Quando il veicolo è bloccato, cercare di evitare che le ruote girino a vuoto ad alta velocità, altrimenti si potrebbe verificare una foratura degli pneumatici e il motore e altre parti potrebbero danneggiarsi.

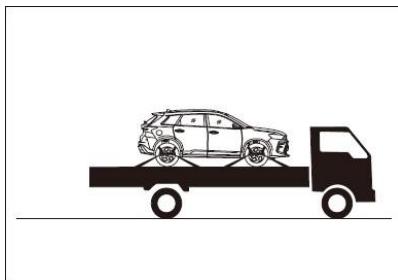


Attenzione

Quando il veicolo esce dalla fossa, potrebbe accelerare improvvisamente in avanti o indietro, quindi prestare attenzione all'area circostante.

Traino del veicolo 134

Se è necessario trainare il veicolo, si consiglia di contattare il centro di assistenza autorizzato SWM Motors o una società di rimorchio professionale.



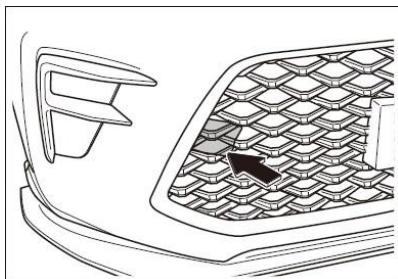
Si consiglia di utilizzare un carro attrezzi con pianale.

i Attenzione

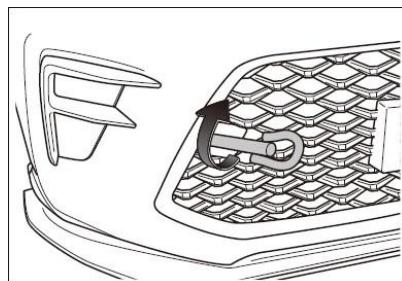
Durante il traino, le ruote anteriori e posteriori non devono toccare il suolo.

Tutte le operazioni di traino devono essere effettuate con un sistema di catene di sicurezza e in conformità con le normative locali.

Installare il gancio di traino



1. Utilizzare un cacciavite a testa piatta per aprire il coperchio della porta di traino.



2. Inserire il gancio di traino nella porta di traino e serrarlo ruotandolo in senso orario.

! Avvertenza

Quando si installa il gancio di traino, assicurarsi di serrarlo, altrimenti potrebbero verificarsi gravi lesioni personali o danni al veicolo.

i Attenzione

Durante il traino sono vietate partenze improvvise, frenate brusche o manovre di guida irregolari.

Prima del traino, assicurarsi di controllare che il gancio di traino non sia rotto o danneggiato.

Non tirare bruscamente il gancio di traino, ma applicare una forza costante e uniforme.

Se il veicolo trainato è difficile da spostare, non continuare a forzare il traino. Contattare invece il centro di assistenza autorizzato SWM Motors per assistenza.

Surriscaldamento del veicolo

Se la temperatura del liquido di raffreddamento è troppo alta, significa che il motore potrebbe surriscaldarsi. Seguire questi passaggi per risolvere il problema:

1. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, accendere le luci di emergenza, inserire la marcia "N", azionare il freno di stazionamento e spegnere l'aria condizionata.
2. Controllare se fuoriesce vapore dalla parte anteriore del vano motore.

Se fuoriesce vapore, attendere che il motore si raffreddi e che il vapore si dissiphi prima di aprire il cofano anteriore e riavviare il veicolo.

Avvertenza

Il vapore ad alta pressione nel sistema di raffreddamento può causare danni alle persone, pertanto è necessario ripararlo dopo che il veicolo si è raffreddato.

3. Controllare che la ventola elettrica funzioni e verificare che non vi siano perdite dal radiatore, dai tubi flessibili e dalle linee del telaio del veicolo. Dopo aver utilizzato l'aria condizionata, è normale che il tubo di scarico dell'aria condizionata goccioli.

Se la ventola elettronica non funziona, controllare che il cablaggio della ventola elettrica non sia caduto o allentato. Se è caduto o allentato, ricollegarlo alla sua sede; se questo metodo non funziona, si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per ricevere assistenza.

Se il radiatore o il tubo flessibile presentano perdite, spegnere immediatamente il veicolo. Si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato SWM Motors per ricevere assistenza.

4. Controllare se il livello del liquido di raffreddamento è troppo basso. In tal caso, aggiungere liquido di raffreddamento.

Avvertenza

Quando il motore e il radiatore sono surriscaldati, è vietato aprire il coperchio del serbatoio del liquido, altrimenti il liquido di raffreddamento e il vapore spruzzati potrebbero causare danni alle persone. L'operazione può essere eseguita solo dopo che il sistema di raffreddamento del motore si è raffreddato.

Dopo che il liquido di raffreddamento si è raffreddato alla temperatura normale, controllare nuovamente il livello del liquido di raffreddamento. Se il liquido di raffreddamento diminuisce in modo anomalo, significa che c'è una perdita nel sistema. In questo caso, si consiglia di portare il veicolo al centro di assistenza autorizzato SWM Motors per un controllo il prima possibile.

Il veicolo non si avvia

Se sono state seguite le corrette procedure di avviamento del veicolo e il veicolo continua a non avviarsi, considerare le seguenti cause:

D Guasto al motore;

D Terminali della batteria allentati o carica della batteria esaurita.

Durante la guida, se non viene erogata potenza dal gruppo motopropulsore:

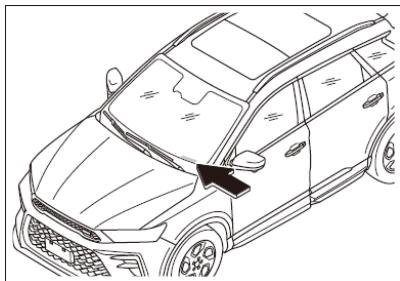
1. Ridurre lentamente la velocità del veicolo, continuare a guidare in linea retta e portare con cautela il veicolo fuori strada in un luogo sicuro.
2. Accendere le luci di emergenza.
3. Provare a riavviare il veicolo.

07

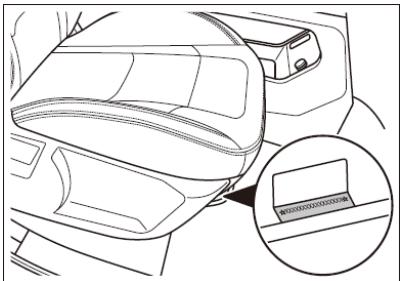
Informazioni tecniche

VIN	186
Targhetta del costruttore	187
Modello e numero del motore.....	187
Etichetta del veicolo	187
Parametri tecnici generali del veicolo	190
Parametri tecnici del motore	191
Parametri tecnici del telaio.....	192
Tipi e capacità dei fluidi del veicolo	192
Informazioni sulle lampadine.....	193

VIN

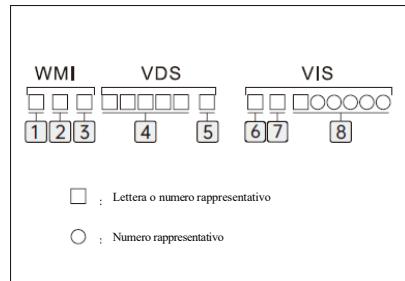


Il VIN è apposto nell'angolo inferiore sinistro del parabrezza anteriore sul cruscotto.



Il VIN è inciso sulla superficie superiore della traversa sotto il sedile del passeggero.

Composizione e contenuto del VIN



[1] Regione geografica [2]

Paese

[3] [4] del

produttore VIN

[5] Bit di controllo

[6] Anno

[7] Stabilimento di assemblaggio

[8] Numero di serie di produzione

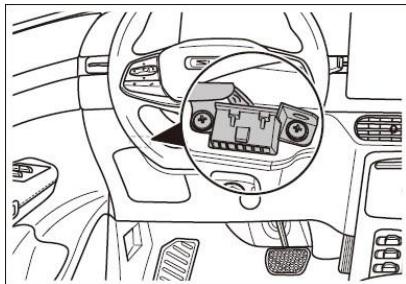
Il VIN è composto da 17 lettere, tra cui WMI, VDS e VIS.



Nota

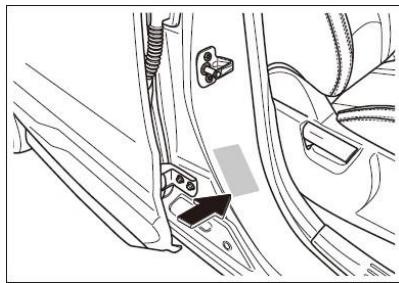
La posizione e il numero delle etichette VIN possono variare; fare riferimento al veicolo effettivo per la conferma.

Leggere il numero di identificazione del veicolo (VIN) con il tester diagnostico.



L'interfaccia di diagnosi OBD si trova sopra la scatola dei fusibili sul cruscotto. Con uno strumento di diagnosi dedicato è possibile leggere dati quali il numero di identificazione del veicolo (VIN) e le informazioni sullo stato del veicolo.

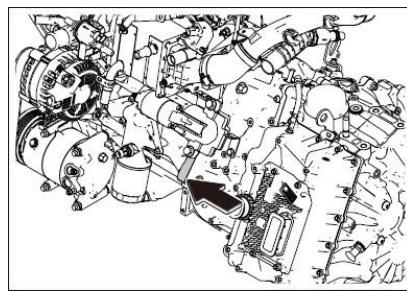
Targhetta del produttore



La targhetta del costruttore si trova sotto il montante destro B.

La targhetta riporta informazioni quali il numero di identificazione del veicolo (VIN) e il modello del veicolo.

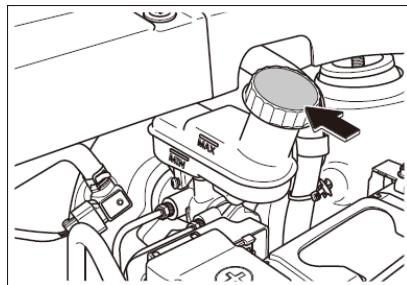
Modello e numero del motore



Il modello e il numero del motore sono incisi sul blocco cilindri.

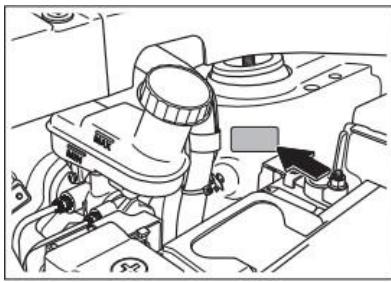
Etichetta del veicolo

Etichetta di avvertenza sul liquido dei freni



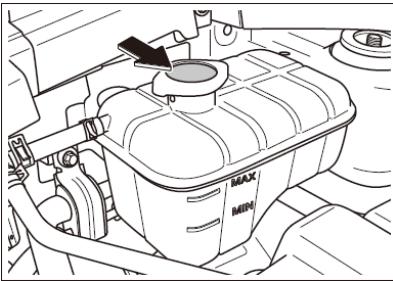
L'etichetta di avvertenza sul liquido dei freni si trova sul tappo di riempimento del liquido dei freni.

Etichetta del refrigerante dell'aria condizionata



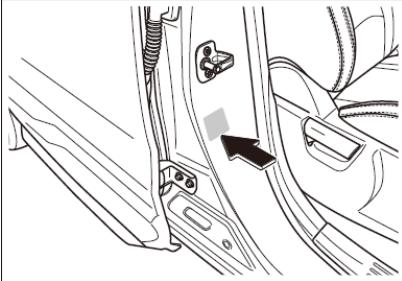
L'etichetta del refrigerante dell'aria condizionata si trova sul pannello del passaruota sinistro nel vano anteriore.

Etichetta di avvertenza sul liquido di raffreddamento



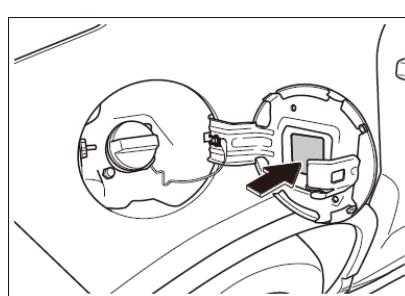
L'etichetta di avvertenza sul liquido di raffreddamento si trova sul tappo di riempimento del liquido di raffreddamento.

Etichetta relativa alla pressione dei pneumatici



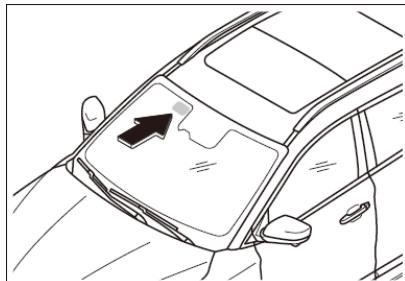
L'etichetta relativa alla pressione dei pneumatici si trova sotto il montante destro B.

Etichetta del carburante



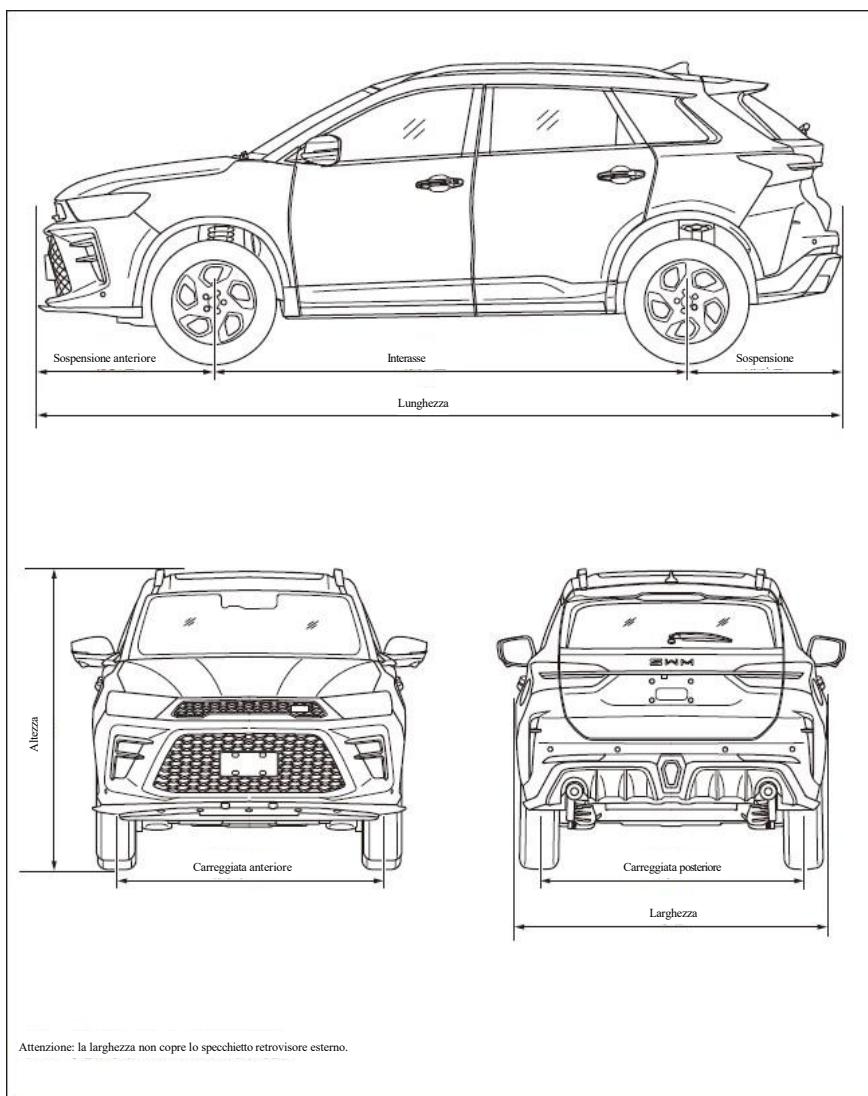
L'etichetta relativa al carburante si trova all'interno dello sportello del serbatoio.

Finestra del microonde*



D La finestra del microonde si trova nella parte centrale superiore del parabrezza anteriore.

D Non sovrapporre il telaio del vetro o altri oggetti quando si incolla il cartello elettronico.



Attenzione: la larghezza non copre lo specchietto retrovisore esterno.

Nota: questa figura si basa su un modello di veicolo specifico; per i dettagli fare riferimento al veicolo reale.

Parametri tecnici complessivi del veicolo

Modello del veicolo		G01Pro
Modello di annuncio		JKC6471B6S1
Dimensioni complete del veicolo	Lunghezza (mm)	4670
	Larghezza (mm)	1855
	Altezza (mm)	1725
Carreggiata	Anteriore (mm)	1575
	Posteriore (mm)	1560
	Interasse (mm)	2750
Lunghezza sospensioni	Anteriore (mm)	1025
	Posteriore (mm)	895
Angolo di approccio (°)		18
Angolo di uscita (°)		30
Peso a vuoto (kg)		1539
Carico sull'asse a vuoto	Anteriore (kg)	895
	Posteriore (kg)	644
Peso lordo (kg)		1914
Carico totale sull'asse	Anteriore (kg)	1022
	Posteriore (kg)	892
Altezza minima da terra (mm)		170
Diametro minimo di sterzata (m)		11
Pendenza massima superabile (%>)		>30
Velocità massima (km/h)		190
Modalità di guida		Trazione anteriore 4x2
Livello di emissioni		Euro 5
Numero di occupanti (persone)		5
WLTC Consumo di carburante combinato (L/100 km)		7,3

Parametri tecnici del motore

Voce	Dati
Modello motore	JL473ZQ7
Alesaggio cilindro × corsa (mm)	73,5×88
Cilindrata (ml)	1494
Rapporto di compressione	10,5:1
Coppia massima netta/giri/min (N·m/(giri/min))	280/(1500~4000)
Coppia nominale/rpm (N·m/(r/min))	300/(1500~4000)
Potenza massima netta/giri al minuto (kW/(giri/min))	133/5500
Potenza nominale/giri/min (kW/(giri/min))	138/(5500~5600)
Velocità al minimo (giri/min)	750±50
Sequenza di accensione	1-3-4-2

Parametri tecnici del telaio

Modello del veicolo		JKC6471B6S1
Pneumatici	Specifiche	225/60R18
	Pressione pneumatici (kPa)	250
Ruota di scorta	Specifiche	T155/80R17, 225/60R18
	Pressione pneumatici (kPa)	420.250
Equilibrio dinamico	Lato singolo (g)	≤ 10
	Doppio lato (g)	≤ 20
Quattro allineamento delle quattro ruote	Angolo di caster del perno della ruota anteriore	$4^{\circ}26' \pm 45'$
	Camber della ruota anteriore	$4' \pm 45'$
	Convergenza ruota anteriore	$5' \pm 5'$
	Angolo di inclinazione del perno della ruota anteriore	$11,68^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Camber della ruota posteriore	$-54' \pm 1^{\circ}$
	Convergenza della ruota posteriore	$5' \pm 25'$
Corsa libera del pedale del freno (mm)		6
Spessore piastra di attrito	Anteriore (mm)	2~10
	Posteriore (mm)	2~11
Spessore		

Tipi e capacità dei liquidi del veicolo

Articolo	Specifiche di rabbocco	Capacità di rabbocco
Carburante motore	Benzina senza piombo 92# e superiore	52
Olio motore	SN 0W 20	4
Liquido di raffreddamento motore	RLFD-101	$(6,5 \pm 0,2)$ L
Liquido di raffreddamento intercooler	RLFD-101	$(2,5 \pm 0,2)$ L
Liquido freni	DOT4	650 ml
Refrigerante A/C	HFC-134a(HFC-1234yf)	(510 ± 10) g
Olio per cambi automatici	LVTF-100-5 .5	$(4,8 \pm 0,1)$ L

Informazioni sul bulbo

Tipo 1

Lampadina	Modello	Potenza (W)	Colore	Quantità
Anabbagliante	LED	24	Bianco	2
Fari abbaglianti	LED	18	Bianco	2
Luce diurna di posizione	LED	18	Bianco	2
Luce Anteriore di direzione	LED	7	Giallo	2
Luce di posizione posteriore	LED	2	Rosso	2
Luce di assistenza alla sterzata	LED	4	Bianco	2
Direzione lampada posteriore	LED	2	Giallo	2
Lampada del freno	LED	4	Rosso	2
Luce di retromarcia	W16W	16	Bianco	2
Luce posteriore antinebbia	P21W	21	Rosso	2
Luce di stop alta	LED	3,2	Rosso	1
Indicatore di direzione laterale	LED	0,5	Giallo	2
Lampada interna anteriore sul tetto	LED	2	Bianco	1
Lampada interna posteriore sul tetto	LED	1,6	Bianco	2
Anabbagliante	LED	55	Bianco	
Luce Alta	HB3	60	Bianco	2
Luce diurna anteriore	LED	18	Bianca	2
Luce anteriore di direzione	LED	7	Giallo	2
Luce di posizione posteriore	LED	2	Rosso	2
Luce posteriore di direzione	LED	2	Giallo	2
Luce freno	LED	4	Rosso	2



8-1 Indice alfabetico	196
-----------------------------	-----

1,2, 3...

Presa di corrente da 12 V (dispositivo di bordo) 85

Indice alfabetico

Android Auto (Assistenza Android connettività) (Multimedia) 106

CarPlay (Apple connettività) (Multimedia) 105

Interfaccia USB (dispositivo di bordo) 85

A

Ruolo protettivo della cintura di sicurezza (Cintura di sicurezza) 16

Allarme cintura di sicurezza slacciata (Cintura di sicurezza) 20

Maniglia di sicurezza (dispositivo di bordo) 83

Funzione protettiva dell'airbag (Airbag) 21

Posizione dell'airbag (Airbag) 21

Gonfiaggio dell'airbag (Air bag) 22

Installazione del seggiolino per bambini (Dispositivo di ritenuta per bambini) 31

B

Follow Me Home (Controllo luci) 74

Fusibile (automanutenzione) 164

Ruota di scorta (emergenza proprietario veicolo) 169

Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere (Serratura delle portiere) 47

C

Sistema anti-schiacciamento finestrini (Finestrini) 55

Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS)* (Assistenza alla guida) 131

Distribuzione delle luci del veicolo (Controllo luci) 71

Etichetta del veicolo (informazioni sul veicolo) 179

Il veicolo non si avvia (Assistenza stradale) 176

Smaltimento del veicolo (Airbag) 25

Surriscaldamento del veicolo (Assistenza stradale assistenza)

assistenza) 176

Punti di sollevamento del veicolo (proprietario del veicolo emergenza) 170

Traino veicoli (Assistenza stradale) 175

Impostazioni del veicolo (Multimedia) 106

Numero di identificazione del veicolo (Informazioni sul veicolo) 178

Veicolo fuori dal box (Assistenza stradale) 174

Rimessaggio prolungato del veicolo (Manutenzione del veicolo) 156

Manutenzione interna (Manutenzione del veicolo) 151

Luci interne (Controllo luci) 75

Sistema antifurto carrozzeria (Sistema di preallarme antifurto) 33

Manutenzione esterna (Manutenzione del veicolo) 151

Uscita aria (Aria condizionata) 95

Dispositivo di archiviazione (dispositivo di

80

D

Apertura/chiusura finestrini (Finestrini) 54 Sensori di retromarcia (Assistenza alla guida) 136

Sistema di telecamera di retromarcia* (Assistenza alla guida) 138

Regolazione dell'altezza delle luci (Controllo luci) 73

Informazioni sulle lampadine (Parametri tecnici) 185

Parametri tecnici del telaio (parametri tecnici

parametri)	184
Portellone elettrico* (Serratura porta)	50
Stazioni radio (Multimedia)	101
Commutazione dello stato di alimentazione (avvio e guida)	115
Freno di stazionamento elettronico (EPB) (Avviamento e guida)	117
Sistema di controllo della velocità di crociera (CCS) (Assistenza alla guida)	123
Pannello di controllo multimediale (Multimedia)	96

E

Dispositivo di ritenuta per bambini (Dispositivo di ritenuta per bambini)	28
Precauzioni per i bambini durante il parcheggio (Sistema di ritenuta per bambini)	26
Blocco bambini (Dispositivo di ritenuta per bambini)	27
Classificazione dei seggiolini per bambini (dispositivi di ritenuta per bambini)	27

F

Olio motore (Manutenzione autonoma)	158
Parametri tecnici del motore (parametri tecnici)	183
Modello e numero del motore (informazioni sul veicolo)	179
Giubbotto riflettente* (emergenza proprietario del veicolo)	168
Pulsanti sul volante (Volante)	68
Regolazione del volante (Volante)	67
Riscaldamento volante* (Volante)	68
Misure anticorrosione (Manutenzione dei veicoli)	155

Luci interne (Controllo luci)	76
-------------------------------	----

G

Sostituire le parti del sistema di cinture di sicurezza (Cinture di sicurezza)	20
Sostituire le parti SRS (airbag)	24
Sostituire la ruota di scorta (emergenza proprietario del veicolo)	171
Sostituzione delle spazzole tergiluce (manutenzione del veicolo)	152
Definizione delle funzioni (aria condizionata)	93

H

Guida nella stagione fredda (Guida in condizioni particolari)	144
Avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA)* (Assistenza alla guida)	134
Regolazione dei sedili posteriori (Sedili)	61
Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW)* (Assistenza alla guida)	130
Tergicristallo posteriore (Comando tergicristalli)	
Cambio (Avviamento e guida)	116

J

Chiave meccanica (chiave)	45
Rifornimento (Rifornimento)	79
Interruttore finestrino lato guida (Finestrini)	54
Controllare il sistema delle cinture di sicurezza (Cinture di sicurezza)	20
Controllo SRS (Air bag)	24
Chiamata di emergenza* (Emergenza proprietario veicolo)	169
Guida economica (Guida in condizioni particolari)	141

K

Sistema di avviso porta aperta (DOW)* (Assistenza alla guida)	126
Accensione delle luci di emergenza (emergenza del proprietario del veicolo)	167
Pannello di controllo A/C (A/C)	91
Filtro A/C (Manutenzione autonoma)	163
Avviamento con cavi (emergenza proprietario veicolo)	
	173

L

Clacson (avvio e guida)	115
Bluetooth (multimedia)	101
Liquido di raffreddamento (Manutenzione autonoma)	160
Manutenzione pneumatici (Manutenzione veicoli)	
	153

M

Sistema di rilevamento angolo cieco (BSD)* (Assistenza alla guida)	125
Media (Multimedia)	99
Periodo di rodaggio (Preparazione alla guida)	
	113

N

Pulizia interna (Pulizia del veicolo)	149
Specchietto retrovisore interno (Specchietto retrovisore)	
	66

P

Portellone posteriore standard* (Serratura porta)	
	52

Q

Avviare il veicolo (Avviamento e guida)	120
Avviamento (Avviamento e guida)	
	120

Cofano anteriore (Manutenzione autonoma)	157
--	-----

Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza anteriori (Cinture di sicurezza)	17
Regolazione dei sedili anteriori (Sedili)	60
Sistema di avviso di collisione frontale (RCW)* (Assistenza alla guida)	127
Tericristallo anteriore (Comando tericristallo)	77
Radar di parcheggio anteriore* (Assistenza alla guida)	137
Tetto apribile panoramico* (Tetto apribile)	57
Panorama view* (Assistenza alla guida)	139

R

Luci di marcia diurna (controllo luci)	74
--	----

S

Segnalatore triangolare (emergenza proprietario veicolo)	168
Impostazioni (Multimedia)	109
Radio (Multimedia)	100
Ricarica wireless del telefono* (Dispositivo integrato nel veicolo)	86
Strumenti di bordo (emergenza proprietario del veicolo)	
	167

T

Pedale (avviamento e guida)	116
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) (Assistenza alla guida)	135
Manutenzione del tetto apribile (Manutenzione del veicolo)	
	152
Parcheggio (Avviamento e guida)	120
Poggiatesta (sedile)	
	63

W

Pulizia esterna (pulizia del veicolo)	147
Specchietto retrovisore esterno (Specchietto retrovisore)	64
Caricamento oggetti (Preparazione alla guida)	113
Guida in condizioni di nebbia (Guida in condizioni particolari)	142

X

Liquido lavavetri (Manutenzione autonoma)	162
Menu a tendina (Multimedia)	98
Tettuccio apribile piccolo* (Tettuccio apribile)	59
Centro informazioni (Strumentazione)	37
DVR* (Dispositivo di bordo)	88
Ispezione pre-guida (Preparazione alla guida)	113
Batteria (Manutenzione autonoma)	163

Y

Guida nella stagione calda (Guida in condizioni particolari)	144
Pulsante di regolazione degli strumenti (Strumenti)	36
Vista dello strumento (Strumento)	35
Apertura di emergenza della porta posteriore (Serratura porta)	53
Guida in caso di pioggia (Guida in condizioni particolari)	143
Prevenzione incendi (Preparazione alla guida)	114

Z

Copertura del carico (dispositivo all'interno del veicolo)	84
Parasole (dispositivo di bordo)	83
Parametri tecnici generali del veicolo (Parametri tecnici)	182
Tipi e capacità dei fluidi del veicolo (Parametri tecnici)	184

Postura corretta di seduta (Cintura di sicurezza)	16
Uso corretto della cintura di sicurezza (Cintura di sicurezza)	17
Spia luminosa / spia di avvertimento (Strumentazione)	38
Sistema di controllo dell'assistenza alla frenata (Assistenza alla guida)	121
Liquido dei freni (Manutenzione autonoma)	161
Targhetta del costruttore (Informazioni sul veicolo)	179
Connattività intelligente (Multimedia)	103
Sistema di accesso passivo e avviamento passivo (chiave)	45
Chiave intelligente (chiave)	43
Controllo centrale dello schermo di controllo delle luci (Controllo luci)	72
Interfaccia principale (Multimedia)	96
Luce di assistenza alla sterzata* (Controllo luci)	
Funzione di arresto automatico del veicolo (AVH) (Avviamento e guida)	118
Comando combinato luci (Comando luci)	72
Ventilazione/riscaldamento sedili* (Sedili)	62

Pagina di revisione dei

(Eventuali modifiche al contenuto del presente manuale saranno specificatamente illustrate in questa pagina)

Descrizione: può essere scritta a mano o stampata e incollata separatamente.

Pagina di revisione dei

Pagina delle note

(Se nel presente manuale sono presenti ulteriori istruzioni, queste saranno spiegate in modo specifico in questa pagina).

Descrizione: può essere scritto a mano o stampato e incollato separatamente.

Pagina delle note

The background of the image is a solid dark blue. Overlaid on it is a thin, light blue wavy line that starts at the bottom left and curves upwards towards the top right, resembling a stylized 'S' or a wave pattern.

SWM

Material code: